

75 ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ



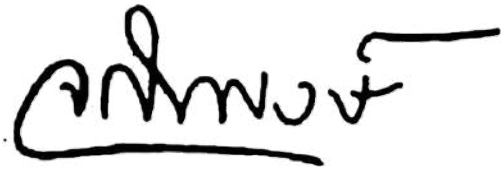






“ กำลังในอากาศ เป็นโล่อันแท้จริงอย่างเดียว
ที่จะกันมิให้การสงคราม
มาถึงท่ามกลางประเทศของเราได้
ทั้งเป็นประโยชน์ใหญ่ยิ่งในการคมนาคมเวลาปกติ ”

จอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ
กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ
พระบิดาแห่งกองทัพอากาศ





ทรงพระเจริญ

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม ขอเดชะ
ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และทหารกองประจำการ
กรมช่างโยธาทหารอากาศ





"... ท่านทั้งหลายได้ผ่านการฝึกและศึกษา ตามหลักสูตรของโรงเรียนทหารเหล่านี้มาด้วยดี นับว่าเป็นความสำเร็จขั้นหนึ่งแล้ว. ต่อไปภายหน้า แต่ละคนย่อมปรารถนาความสำเร็จที่สูงขึ้นไปอีก คือความสำเร็จในการปฏิบัติหน้าที่ ในฐานะนายทหารของกองทัพไทย. การจะสร้างสรรค์ความสำเร็จดังกล่าวนั้น มีปัจจัยที่สำคัญอย่างหนึ่ง คือ ทรรศนะที่กว้างขวาง ทันการณ์ทันโลก. ทุกคนจึงต้องพยายามเสริมสร้างทรรศนะของตน ด้วยการศึกษาหาความรู้เพิ่มเติมอยู่เสมอ พร้อมทั้งติดตามความก้าวหน้าของวิชาการ และเรื่องราวเหตุการณ์ต่าง ๆ แล้วฝึกนำความรู้มาประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับงานและสถานการณ์. แต่ละคนก็จะมีความสำเร็จในการปฏิบัติหน้าที่ อันจะอำนวยประโยชน์ทั้งแก่ตน แก่งาน และแก่ประเทศชาติอย่างสมบูรณ์. ..."

พระบรมราโชวาท ในพิธีพระราชทานกระบี่และปริญญาบัตร
แก่ผู้สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า
โรงเรียนนายเรือ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช วิทยาลัยแพทยศาสตร์พระมงกุฎเกล้า
และสถาบันการศึกษาทางทหารต่างประเทศ
ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๓
ณ ศาลาดุสิดาลัย สวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต
วันพุธ ที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕



คำนำ

กรมช่างโยธาทหารอากาศ จัดทำหนังสือเล่มนี้เป็นที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๗๕ ปี วันสถาปนากรมช่างโยธาทหารอากาศ ในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ เพื่อรวบรวมประวัติศาสตร์ ผลงาน และการพัฒนากิจการช่างโยธาของกองทัพอากาศ ทั้งในด้านการจัดหน่วย บุคลากร วิทยาการและเทคโนโลยี มาตรฐานการปฏิบัติงาน การพัฒนาความรู้ความสามารถของบุคลากร และนวัตกรรมในการทำงาน

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมากรมช่างโยธาทหารอากาศได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ และ เป็นกำลังหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของกองทัพอากาศ ทั้งสนามบิน อาคารสถานที่ ถนน ระบบสาธารณูปโภค การดับเพลิงและกู้ภัย และระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เป็นหน่วยงานหลักด้านยุทธบริการหน่วยหนึ่ง ที่มีความสำคัญต่อภารกิจและการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของกองทัพอากาศ

ในวาระอันเป็นมงคลนี้ ขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลโลกอีกทั้งอานุภาพแห่งดวงพระวิญญาณจอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ ตลอดจนเดชะพระบารมีแห่งองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี โปรดดลบันดาลพระราชทานพรให้ชาวช่างโยธาทหารอากาศและครอบครัว ประสบแต่ความสุข ความสำเร็จ ปราศจากภยันตรายทั้งปวง เจริญด้วยจตุรพิธพรชัย มีพลังกาย พลังใจ เป็นกำลังสำคัญในการเสริมสร้างความเจริญก้าวหน้าให้กับกองทัพอากาศและประเทศไทยสืบไป

พลอากาศตรี
(สุวรรณ ภาคาหาญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ

สารบัญ

สารผู้บัญชาการทหารอากาศ	๑๑
ผู้บังคับบัญชา	๑๓
อดีตผู้บังคับบัญชา	๒๐
ประวัติความเป็นมา	๒๘
อนาคตที่ท้าทาย	๓๖
หน่วยขึ้นตรงกรมช่างโยธาทหารอากาศ	๔๖
หน่วยช่างโยธา รร.การบิน และ กองบิน	๘๘
ผลงานสำคัญ	๑๐๘
นวัตกรรมและการจัดการความรู้	๑๕๒
กิจกรรมและสวัสดิการ	๑๕๘
บุคคลดีเด่น ชย.ทอ.	๑๖๖
สารที่ระลึกจากอดีตเจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ	๑๗๐



สารผู้บัญชาการทหารอากาศ

เนื่องในวันคล้ายวันสถาปนา กรมช่างโยธาทหารอากาศ

วันศุกร์ที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖

เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมช่างโยธาทหารอากาศ ได้เวียนมาบรรจบครบปีที่ ๗๕ ในวันศุกร์ที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ นี้ ผมขอแสดงความยินดีและส่งความปรารถนาดีมายังข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และทหารกองประจำการ กรมช่างโยธาทหารอากาศทุกคน

กรมช่างโยธาทหารอากาศ ได้พัฒนางานสายช่างโยธามาอย่างต่อเนื่อง ทั้งด้านวิทยาการ เทคโนโลยี บุคลากร และหน่วยงาน มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ชัดแจ้งว่า งานด้านช่างโยธา เป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญต่อภารกิจของกองทัพอากาศ ทั้งในด้านการเตรียมกำลังและการใช้กำลังทางอากาศ นอกจากนี้ ยังมีความสำคัญต่อระบบการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งความสำเร็จที่เกิดขึ้นล้วนมาจากความร่วมมือร่วมใจของพี่น้องกรมช่างโยธาทหารอากาศทุกคน ผมขอให้กำลังพลกรมช่างโยธาทหารอากาศทุกคนมีความรัก ความสมัครสมานสามัคคี เป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ทุ่มเทและเสียสละ สร้างพลังขับเคลื่อนอันจะนำไปสู่ความเป็นเลิศด้านช่างโยธา โดยมีเจตนารมณ์ที่แน่วแน่ในการบริหารราชการด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงและหลักธรรมาภิบาล และเป็นกำลังหลักในการขับเคลื่อนกองทัพอากาศให้บรรลุวิสัยทัศน์ “กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค” (ONE OF THE BEST AIR FORCES IN ASEAN)

ในวาระอันเป็นมงคลครบรอบ ๗๕ ปี แห่งการสถาปนากรมช่างโยธาทหารอากาศ ผมขออาราธนาอำนาจคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากล อีกทั้งอานุภาพแห่งดวงพระวิญญาณของจอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ พระบิดาแห่งกองทัพอากาศไทย ตลอดจนเดชะพระบารมีแห่งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี โปรดอภิบาลประทานพรให้พี่น้องชาวกรมช่างโยธาทหารอากาศทุกคนและครอบครัว จงประสบแต่ความสุข ความเจริญ ถึงพร้อมด้วยจตุรพิธพรชัย ปราศจากภยันตรายทั้งปวง มีสุขภาพพลานามัยที่แข็งแรงสมบูรณ์ มีกำลังกาย กำลังใจ กำลังสติปัญญาที่เข้มแข็ง พร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่เพื่อกองทัพอากาศ ประเทศชาติ และประชาชนสืบไป

พลอากาศเอก

(อลงกรณ์ วัณณรถ)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ


องกรณ์ วัฒนรถ



1

ผู้บังคับบัญชา

ผู้บังคับบัญชา



พล.อ.ต.สุวรรณ ภาคาหาญ
เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ



น.อ.ไพรัตน์ สุขเหลือง
รองเจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ



น.อ.ธีรภาพ พูนผล
เสนาธิการกรมช่างโยธาทหารอากาศ

พระพุทธมหาจักรพรรดิศิลาโยธานิมิตมงคล

พระพุทธมหาจักรพรรดิศิลาโยธานิมิตมงคล เป็นพระประจำกรมช่างโยธาทหารอากาศ ซึ่งมีความหมายว่าพระพุทธเจ้ามหาจักรพรรดิผู้ยิ่งใหญ่ได้ประทานเครื่องหมายความเป็นมงคลให้กับกรมช่างโยธาทหารอากาศ

วิหารสำหรับประดิษฐานและพระพุทธมหาจักรพรรดิศิลาโยธานิมิตมงคล เริ่มจากการดำริของ พลอากาศโท บรรจง คลายนสูตร์ อดีตเจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ ลำดับที่ ๒๕ เมื่อ ปี ๒๕๕๖ โดยเห็นว่ากรมช่างโยธาทหารอากาศยังขาดวิหารพระเพื่อเป็นที่สักการบูชาคู่กับองค์พระวิษณุกรม ซึ่งประดิษฐานอยู่หน้ากรมฯ ดังนั้นเพื่อให้เกิดสิริมงคล และส่งเสริมศรัทธาในใต้บวรพระพุทธศาสนาแก่ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ ตลอดจนประชาชนทั่วไป จึงได้จัดสร้างวิหารขนาด ๖.๐๐ x ๗.๐๐ เมตร เป็นงานก่ออิฐถือปูนทรงล้านนาประยุกต์ ปั้นด้วยช่างฝีมืออย่างวิจิตรบรรจง โดยได้วางศิลาฤกษ์ในวันศุกร์ที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๖ ก่อสร้างแล้วเสร็จในวันจันทร์ที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗

พระพุทธมหาจักรพรรดิศิลาโยธานิมิตมงคล เป็นองค์พระซึ่งสกัดจากหินแกรนิตเขียวก้อนใหญ่ชิ้นเดียวรังสรรค์การแกะสลักโดยพระครูสันติพนารักษ์ (บรรลา อตฺตสนฺโต) เจ้าอาวาสวัดสาแพะพนาราม ต.สาแพะ อ.แจ้ห่ม จว.ลำปาง ด้วยความวิริยะและพลังสมาธิขั้นสูงยิ่ง องค์พระพุทธรูปเป็นพระปางมารวิชัยขนาดหน้าตัก ๐.๙๐ เมตร ความสูง ๑.๕๐ เมตร และได้อัญเชิญพระบรมสารีริกธาตุขององค์สมเด็จพระสัมมาสัมพุทธเจ้าบรรจุอยู่ภายในที่ยอดโมฬี



















พระวิษณุกรรม หรือพระเวสสุกรรม

พระวิศวกรรม หรือเรียกได้อีกหลายชื่อว่า พระวิษณุกรรม พระวิสสุกรรม พระเวสสุกรรม หรือ พระเพชรฉลูกรรม เป็นที่นับถือว่าเป็นนายช่างเทพยาดาผู้ยิ่งใหญ่ มีอิทธิฤทธิ์สามารถเนรมิตงานช่างได้โดยเฉพาะ เป็นช่างทางสถาปัตยกรรม ประติมากรรม จิตรกรรม ศิลปกรรม และหัตถกรรม ศิษย์ที่เรียนการช่าง วิศวกร สถาปนิก และผู้สร้างสรรค์งานใหญ่ๆทั้งหลาย จึงถือเอาพระวิษณุหรือพระพิษณุเป็นเทพแห่งผู้สร้าง และถือเอาเป็นสัญลักษณ์ครูบาอาจารย์ ได้แสดงความเคารพกตัญญูกตเวที เพื่อให้ประกอบกิจกรรมด้านการช่างเจริญสืบไป จนมีการพัฒนารูปแบบมาจนถึงปัจจุบันนี้

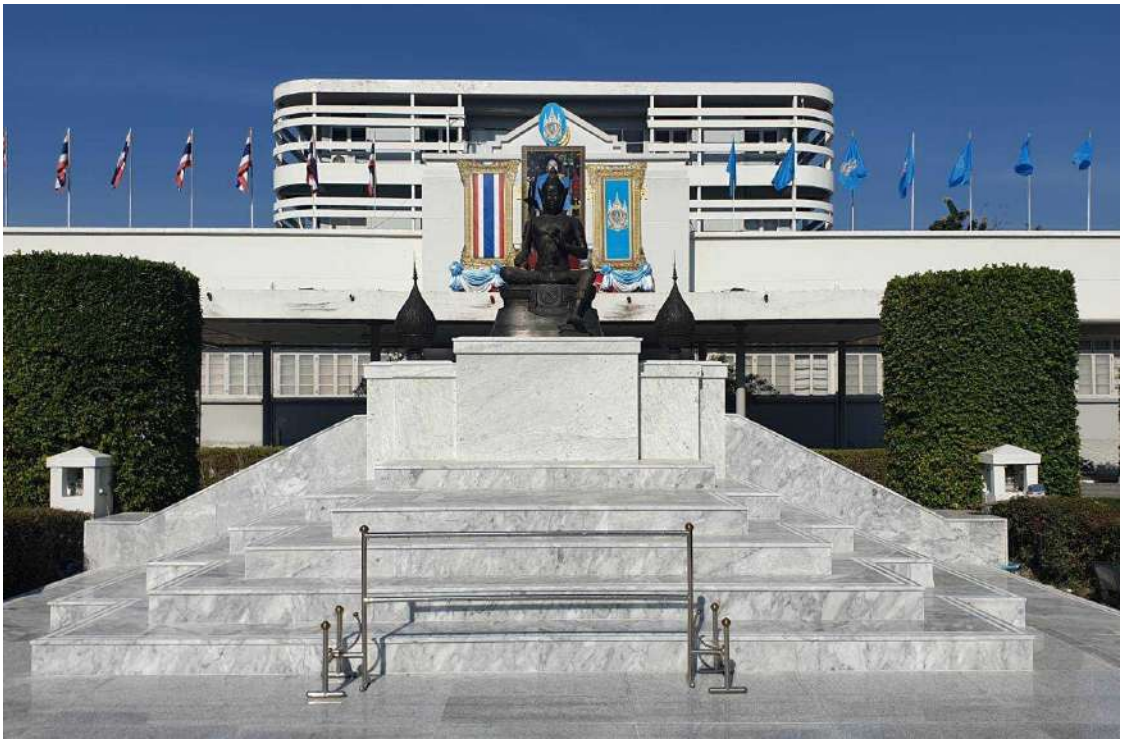
เมื่อ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๔๑ ในวาระการจัดงานฉลองครบ ๕๐ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ ได้จัดทำรูปหล่อองค์พระวิษณุกรรมเท่าองค์จริงขึ้นประดิษฐาน ณ ด้านหน้าอาคารกองบังคับการ กรมช่างโยธาทหารอากาศเพื่อเป็นการเฉลิมฉลองในโอกาสดังกล่าว

๒๕ ปีที่ผ่านมาจนถึงวันนี้ ในวาระครบรอบ ๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ จึงได้เกิดแนวคิดซ่อมแซมแท่นประดิษฐานพระวิษณุกรรม เพื่อสร้างความเคารพศรัทธา และสักการะ สิ่งหล่อหลอมเราชาวช่างโยธาทหารอากาศ ให้มีแรงดลใจในการทำงานร่วมกันจนสำเร็จลุล่วงด้วยดีมาโดยตลอด และจะเป็นเครื่องยึดเหนี่ยวรวมจิตใจชาวช่างโยธาทหารอากาศ ให้สามัคคี สมานฉันท์ ร่วมใจกันในการทำงานตลอดจนเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่กล้า มั่นคงในอนาคตสืบตลอดไป







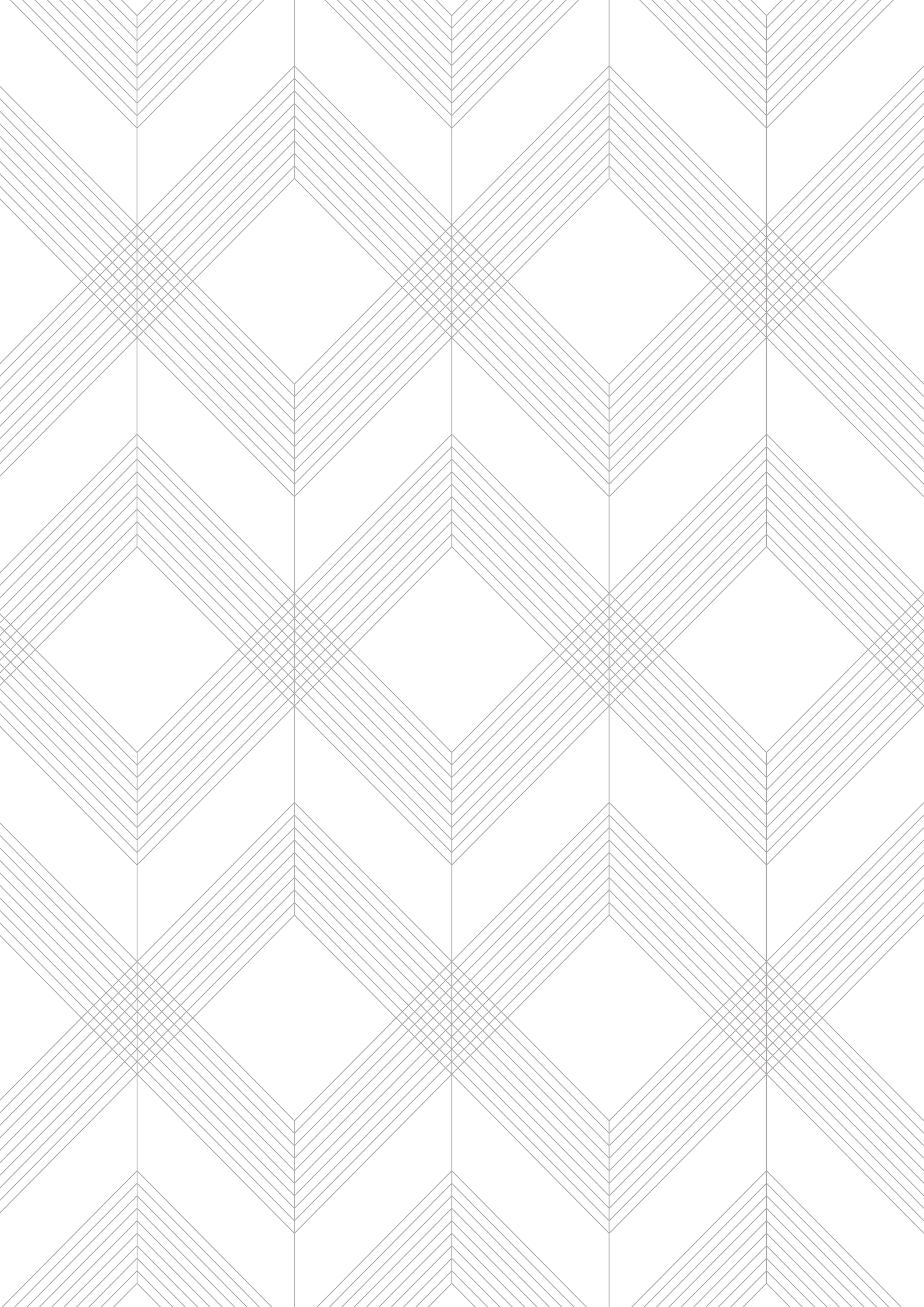






2

อดีตผู้บังคับบัญชา





พล.อ.จ.มหิดล หงสกุล

พ.ศ.๒๔๙๓ - พ.ศ.๒๔๙๔



น.อ.สถิร สุคนธรักษ์

พ.ศ.๒๔๙๔ - พ.ศ.๒๔๙๕



พล.อ.จ.สวน สุขเสริม

พ.ศ.๒๔๙๕ - พ.ศ.๒๔๙๖



พล.อ.จ.เรือง วิศวกรรม

พ.ศ.๒๔๙๖ - พ.ศ.๒๔๙๗



พล.อ.จ.สวน สุขเสริม

พ.ศ.๒๔๙๗ - พ.ศ.๒๕๐๐



พล.อ.ต.ศิริ เมืองมณี

พ.ศ.๒๕๐๑ - พ.ศ.๒๕๐๓



พล.อ.ต.กร กนิษฐานนท์

พ.ศ.๒๕๐๔ - พ.ศ.๒๕๑๔



พล.อ.ต.จอม กุลละวณิชย์

พ.ศ. ๒๕๑๔ - พ.ศ.๒๕๑๘



พล.อ.ต.วาทิต โหละสุต

พ.ศ.๒๕๑๘ - พ.ศ.๒๕๒๐



พล.อ.ต.เจิม เพ็ชรสุวรรณ

พ.ศ.๒๕๒๐ - พ.ศ.๒๕๒๒



พล.อ.ต.อาทร โรจนวิภาต

พ.ศ.๒๕๒๒ - พ.ศ.๒๕๒๕



พล.อ.ต.นิมล บุญญานุรักษ์

พ.ศ.๒๕๒๕ - พ.ศ.๒๕๒๘



พล.อ.ต.อาคม อรรถเวทยวรวุฒิ

พ.ศ.๒๕๒๘ - พ.ศ.๒๕๓๐



พล.อ.ต.ไพโรจน์ เนตรศิริ

พ.ศ.๒๕๓๐ - พ.ศ.๒๕๓๓



พล.อ.ต.รังสรรค์ ทีขะระ

พ.ศ.๒๕๓๓ - พ.ศ.๒๕๓๕



พล.อ.ต.จรัล เมินทุกข์

พ.ศ.๒๕๓๕ - พ.ศ.๒๕๓๖



พล.อ.ต.ชูดวง แสงชูโต

พ.ศ.๒๕๓๖ - พ.ศ.๒๕๓๘



พล.อ.ต.รังสรรค์ ทีขะระ

พ.ศ.๒๕๓๘ - พ.ศ.๒๕๓๙



พล.อ.ต.ไพศาล สีตบุตร

พ.ศ.๒๕๓๙ - พ.ศ.๒๕๔๐



พล.อ.ต.นิพนธ์ สายเขมะ

พ.ศ.๒๕๔๐ - พ.ศ.๒๕๔๒



พล.อ.ต.สุรชัย สุทธิโชติ

พ.ศ.๒๕๔๒ - พ.ศ.๒๕๔๖



พล.อ.ต.สมนึก สวัสดิ์ถึก

พ.ศ.๒๕๔๖ - พ.ศ.๒๕๔๘



พล.อ.ต.อภิศักดิ์ บุญเผื่อน

พ.ศ.๒๕๔๘ - พ.ศ.๒๕๕๑



พล.อ.ต.อุทิศ ยิ้มแก้ว

พ.ศ.๒๕๕๑ - พ.ศ.๒๕๕๔



พล.อ.ต.ประโยชน์ ดีชัง

พ.ศ.๒๕๕๔ - พ.ศ.๒๕๕๖



พล.อ.ต.บรรจง คลายนสูตร์

พ.ศ.๒๕๕๖ - พ.ศ.๒๕๕๗



พล.อ.ต.ชลิต รัมมะวาส

พ.ศ.๒๕๕๗ - พ.ศ.๒๕๕๙



พล.อ.ต.สุรพล พุทธมนต์

พ.ศ.๒๕๕๙ - พ.ศ.๒๕๖๑



พล.อ.ต.เรืองวิทย์ ศรีนวลนัด

พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๓



พล.อ.ต.กีรติ ปิงเมือง

พ.ศ.๒๕๖๓ - พ.ศ.๒๕๖๔



พล.อ.ต.เรวัต ทัตติยพงศ์

พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕

รองเจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ ในอดีต – ปัจจุบัน

น.อ.ม.ล.ชัยวัฒน์ อิศรศักดิ์	พ.ศ.๒๔๙๓
น.อ.สถิร สุคนธรักษ์	พ.ศ.๒๔๙๔
น.อ.ม.ล.ชัยวัฒน์ อิศรศักดิ์	พ.ศ.๒๔๙๕
น.อ.ภาคย์ กฤษณะพันธ์	พ.ศ.๒๕๐๑ – พ.ศ.๒๕๐๔
น.อ.จอม กุลละวณิชย์	พ.ศ.๒๕๐๔ – พ.ศ.๒๕๑๐
น.อ.ชิ้น พลเดชวิสัย	พ.ศ.๒๕๑๐ – พ.ศ.๒๕๑๕
น.อ.ม.ล.อธิศรพันธ์ อิศรศักดิ์	พ.ศ.๒๕๑๕ – พ.ศ.๒๕๑๘
น.อ.เจิม เพ็ชรสุวรรณ	พ.ศ.๒๕๑๘ – พ.ศ.๒๕๒๐
น.อ.สำราญ บัวจรูญ	พ.ศ.๒๕๒๐ – พ.ศ.๒๕๒๑
น.อ.กิจ บุณยวัฒน	พ.ศ.๒๕๒๑ – พ.ศ.๒๕๒๓
น.อ.นิมล บุญญานุรักษ์	พ.ศ.๒๕๒๓ – พ.ศ.๒๕๒๕
น.อ.อาคม อรรถเวทยวรวุฒิ	พ.ศ.๒๕๒๕ – พ.ศ.๒๕๒๘
น.อ.ไพโรจน์ เนตรศิริ	พ.ศ.๒๕๒๘ – พ.ศ.๒๕๓๐
น.อ.สมนึก ประพฤติกรรม	พ.ศ.๒๕๓๐ – พ.ศ.๒๕๓๑
น.อ.บำรุง ประจง	พ.ศ.๒๕๓๑ – พ.ศ.๒๕๓๓
น.อ.ชูดวง แสงชูโต	พ.ศ.๒๕๓๓ – พ.ศ.๒๕๓๕
น.อ.อำนาจ พลายเวช	พ.ศ.๒๕๓๕ – พ.ศ.๒๕๓๖
น.อ.นิพนธ์ สายเขมะ	พ.ศ.๒๕๓๖ – พ.ศ.๒๕๓๙
น.อ.ม.ล.สุรศักดิ์ เกษมสันต์	พ.ศ.๒๕๓๙ – พ.ศ.๒๕๔๒
น.อ.สมนึก สวัสดิ์ถึก	พ.ศ.๒๕๔๒ – พ.ศ.๒๕๔๖
น.อ.อภิศักดิ์ บุญเผื่อน	พ.ศ.๒๕๔๖ – พ.ศ.๒๕๔๘
น.อ.อุทิศ ยิ้มแก้ว	พ.ศ.๒๕๔๘ – พ.ศ.๒๕๕๑
น.อ.ประโยชน์ ดีชัง	พ.ศ.๒๕๕๑ – พ.ศ.๒๕๕๓
น.อ.บรรจง คลายนสูตร์	พ.ศ.๒๕๕๓ – พ.ศ.๒๕๕๔
น.อ.ชลิต รัมมะวาส	พ.ศ.๒๕๕๔ – พ.ศ.๒๕๕๖
น.อ.สุรพล พุทธมนต์	พ.ศ.๒๕๕๖ – พ.ศ.๒๕๕๘
น.อ.เรืองวิทย์ ศรีนวลนัด	พ.ศ.๒๕๕๘ – พ.ศ.๒๕๖๐
น.อ.เลอสรวง รอดเดช	พ.ศ.๒๕๖๐ – พ.ศ.๒๕๖๑
น.อ.กีรติ ปิงเมือง	พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๒
น.อ.โอภาส ใจเที่ยง	พ.ศ.๒๕๖๒ – พ.ศ.๒๕๖๓
น.อ.เรวัต ทัตติยพงศ์	พ.ศ.๒๕๖๓ – พ.ศ.๒๕๖๔
น.อ.สุวรรณ ภาคาหาญ	พ.ศ.๒๕๖๔ – พ.ศ.๒๕๖๕
น.อ.ไพรัตน์ สุขเหลือง	พ.ศ.๒๕๖๕ – ปัจจุบัน

เสนาธิการกรมช่างโยธาทหารอากาศ ในอดีต – ปัจจุบัน

น.อ.เจิม เพ็ชรสุวรรณ	พ.ศ.๒๕๑๓ – พ.ศ.๒๕๑๔
น.อ.มนัส สุภาพันธ์	พ.ศ.๒๕๑๔ – พ.ศ.๒๕๑๕
น.อ.ดรุณ ปุษปะวรรณ	พ.ศ.๒๕๑๕ – พ.ศ.๒๕๑๘
น.อ.กิจ บุณยวัฒน	พ.ศ.๒๕๑๘ – พ.ศ.๒๕๒๑
น.อ.ประมูล ศิริพละ	พ.ศ.๒๕๒๑ – พ.ศ.๒๕๒๒
น.อ.ทวี ธุรกิตต์วัณณการ	พ.ศ.๒๕๒๒ – พ.ศ.๒๕๒๔
น.อ.อาคม อรรถเวทยวรวุฒิ	พ.ศ.๒๕๒๔ – พ.ศ.๒๕๒๕
น.อ.ไพโรจน์ เนตรศิริ	พ.ศ.๒๕๒๕ – พ.ศ.๒๕๒๘
น.อ.นิพนธ์ สาครเย็น	พ.ศ.๒๕๒๘ – พ.ศ.๒๕๓๐
น.อ.บำรุง ประจง	พ.ศ.๒๕๓๐ – พ.ศ.๒๕๓๑
น.อ.สำเนียง แก้วสนธิ	พ.ศ.๒๕๓๑ – พ.ศ.๒๕๓๓
น.อ.จรัล เมินทุกข์	พ.ศ.๒๕๓๓ – พ.ศ.๒๕๓๕
น.อ.มานะวิทย์ หงสกุล	พ.ศ.๒๕๓๕ – พ.ศ.๒๕๓๙
น.อ.สมนึก สวัสดิ์ถึก	พ.ศ.๒๕๓๙ – พ.ศ.๒๕๔๒
น.อ.อภิศักดิ์ บุญเผื่อน	พ.ศ.๒๕๔๒ – พ.ศ.๒๕๔๖
น.อ.อุทิศ ยิ้มแก้ว	พ.ศ.๒๕๔๖ – พ.ศ.๒๕๔๘
น.อ.ประโยชน์ ดีชัง	พ.ศ.๒๕๔๘ – พ.ศ.๒๕๕๑
น.อ.บรรจง คลายนสูตร์	พ.ศ.๒๕๕๑ – พ.ศ.๒๕๕๓
น.อ.ชลิต รัมมะวาส	พ.ศ.๒๕๕๓ – พ.ศ.๒๕๕๔
น.อ.สุรพล พุทธมนต์	พ.ศ.๒๕๕๔ – พ.ศ.๒๕๕๖
น.อ.เรืองวิทย์ ศรีนวลนัด	พ.ศ.๒๕๕๖ – พ.ศ.๒๕๕๘
น.อ.เลอสรวง รอดเดช	พ.ศ.๒๕๕๘ – พ.ศ.๒๕๖๐
น.อ.กีรติ ปิงเมือง	พ.ศ.๒๕๖๐ – พ.ศ.๒๕๖๑
น.อ.โอภาส ใจเที่ยง	พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๒
น.อ.เรวัต ทัตติยพงศ์	พ.ศ.๒๕๖๒ – พ.ศ.๒๕๖๓
น.อ.ธีรภาพ พูนผล	พ.ศ.๒๕๖๓ – ปัจจุบัน

3

ประวัติความเป็นมา

ประวัติ ๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ



จอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนาถ กรมหลวงพิษณุโลกประชานาถ ทรงเห็นความสำคัญของการบิน จึงจัดตั้งแผนกการบิน ขึ้นในกองทัพบก ที่ตำบลปทุมวัน มี นายพันโท พระเฉลิมอากาศ เป็นผู้บังคับการกองบิน นายพันตรี หลวงอาวุธสิขิกร เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการกองบิน และ นายร้อยเอก หลวงทยานพิฆาต เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการกองบิน

พ.ศ.๒๔๕๖

วันที่ ๙ เมษายน ยกฐานะกรมทหารอากาศ ขึ้นเป็น “กองทัพอากาศ” โดยสมบูรณ์ และมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าให้ นาวาอากาศเอก พระเวชยันรังสฤษฎ์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ ภายหลังจึงได้กำหนดวันนี้ของทุกปี เป็น “วันกองทัพอากาศ”



พ.ศ.๒๔๘๐



วันที่ ๒๒ กันยายน ถือกำเนิด “กรมช่างโยธาทหารอากาศ” และ “กรมพาหนะ” (กรมขนส่งทหารอากาศในปัจจุบัน) เนื่องด้วยความหลากหลายของภารกิจ จึงต้องปรับปรุงและขยายอัตรากำลังพลขึ้นใหม่ ขึ้นตรงต่อ “กรมพลาธิการทหารอากาศ” โดยกรมช่างโยธาทหารอากาศ ประกอบด้วย กองสนามบิน-ถนน กองไฟฟ้า-ประปา-โทรศัพท์ กองอาคาร และกองแบบแผน

พ.ศ.๒๔๙๒

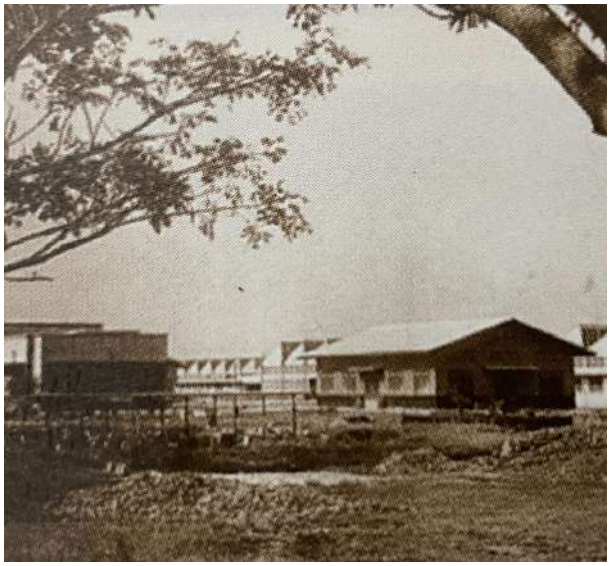
พ.ศ.๒๔๕๗

จากนั้น ๑ ปี ในวันที่ ๒๗ มีนาคม ย้ายมาที่ตำบลดอนเมือง และยกฐานะขึ้นเป็น กองบิน จึงกำหนดวันนี้ของทุกปี เป็นวันที่ระลึกกองทัพอากาศ จากนั้นยกฐานะขึ้นเป็น กรมอากาศยานทหารบก กรมอากาศยาน และกรมทหารอากาศ ตามลำดับ



พ.ศ.๒๔๘๒

วันที่ ๑ ตุลาคม กำเนิดหน่วยงานเล็ก ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานช่างโยธา คือ แผนกโยธาพาหนะ มีนาวาอากาศโท หลวงประดิษฐ์เวหาสยาน เป็นหัวหน้าแผนก หน่วยงานประกอบไปด้วย กองบังคับการ กองพาหนะ กองสนามบิน-ถนน กองไฟฟ้า-ประปา กองอาคาร กองคลัง กองแบบแผนและสถิติ และกองการเงิน



ประวัติ ๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ

พ.ศ.๒๕๐๕

กรมช่างโยธาทหารอากาศเป็นหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ มีภารกิจ หน้าที่ในการซ่อมและสร้างอาคาร สถานที่ การไฟฟ้า ประปา ดำเนินการจัดหา เก็บรักษา แจกจ่าย พัสดุในสายช่างโยธา ควบคุมสิ่งปลูกสร้างและที่ดินเขตกองทัพอากาศ ควบคุมตรวจตรากิจการในสายวิทยาการช่างโยธา โดยมีหน่วยขึ้นตรง ๖ หน่วย ได้แก่ กองบริการ กองวิทยาการ กองอาคาร กองสนามบิน กองไฟฟ้า-ประปา และ กองพัสดุช่างโยธา



พ.ศ.๒๕๒๒



กองทัพอากาศสละพื้นที่ตั้งกองบัญชาการกองทัพอากาศ และพื้นที่ราชการอื่นๆ ด้านทิศตะวันตกทั้งหมด และย้ายที่ตั้งมาสร้างกองบัญชาการใหม่ทางฝั่งตะวันออก ตามโครงการย้ายที่ตั้ง กองทัพอากาศ เพื่อพัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง

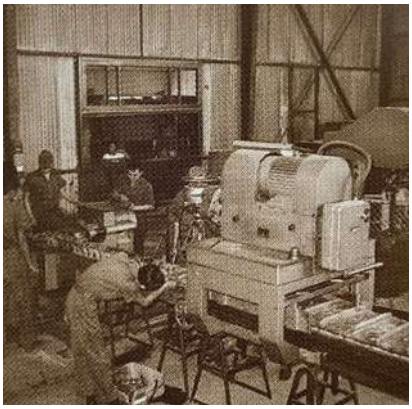
พ.ศ.๒๕๒๙

จัดตั้งกองประปา ในอัตราหัวหน้ากอง โดยแยกการบังคับบัญชาและการปฏิบัติออกจากกองไฟฟ้า ทำให้กรมช่างโยธาทหารอากาศมีหน่วยขึ้นตรงทั้งหมด ๙ หน่วย ได้แก่ กองบริการ กองวิทยาการ กองอาคาร กองสนามบิน กองโรงงาน กองไฟฟ้า กองประปา กองดับเพลิงและกู้ภัย และกองพัสดุช่างโยธา



พ.ศ.๒๕๑๙

จัดตั้งกองซ่อมเครื่องทุ่นแรงและบริภัณฑ์ช่างโยธา เพื่อรวบรวมการซ่อมระดับโรงงานทั้งหมดไว้ที่กองเดียวกัน ต่อมาได้โอนแผนกเครื่องปรับอากาศพร้อมกำลังพลส่วนหนึ่งมาจาก กองไฟฟ้า-ประปา มาขึ้นตรง และเปลี่ยนชื่อเป็น “กองโรงงาน” ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๒๓ ถึงปัจจุบัน



พ.ศ.๒๕๒๓



จัดตั้งกองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ เนื่องด้วยรัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ให้ทันสมัย ได้มาตรฐาน จึงได้แปรสภาพกรมการบินพลเรือน (บพร.) เป็นการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) และโอนย้ายกิจการดับเพลิงและกู้ภัยมาอยู่ในความรับผิดชอบของกรมช่างโยธาทหารอากาศ

พ.ศ.๒๕๓๐

สร้าง “พระมหาธาตุนภเมทนีดล” มีความหมายว่า พระสถูปเจดีย์บรรจุพระบรมสารีริกธาตุที่ยิ่งใหญ่เพียงฟ้าจดดิน เนื่องในวาระที่กองทัพอากาศ มีอายุครบ ๗๒ ปี และ วาระมหามงคลวโรกาส ที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๙ ทรงเจริญ พระชนมพรรษาครบ ๕ รอบ



ประวัติ ๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ



พ.ศ. ๒๕๓๕ สร้าง “พระมหาธาตุนภพลภูมิสิริ” มีความหมายว่า พระสถูปเจดีย์บรรจุพระบรมสารีริกธาตุที่เป็นกำลังแห่งฟ้าเป็นสิริแห่งดิน เนื่องในวโรกาสที่ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ ๕ รอบ

พ.ศ.๒๕๓๕



จัดหาระบบเครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบิน แบบ BAK12 BAK14 และ NET BARRIER เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการทางอากาศ ให้เกิดความปลอดภัย กรณีอากาศยานลงสู่พื้นฉุกเฉิน หรือการวิ่งขึ้นที่ล้มเหลว ติดตั้งที่ กองบิน ๑ และ กองบิน ๔ เพื่อใช้กับเครื่องบินขับไล่สมรรถนะสูง แบบ F5 และ F16

พ.ศ.๒๕๔๓

สร้างพิพิธภัณฑ์และอุทยานการเรียนรู้ประวัติศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ ในวาระครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของบุพการีทหารอากาศ บริเวณลานอเนกประสงค์หน้าโรงเรียนนายเรืออากาศ สถาบันหลักที่หล่อหลอมนายทหารหลักของกองทัพอากาศทำหน้าที่ปกป้องน่านฟ้าไทย เป็นปฏิมากรรมแสดงหมู่บินเกียรติยศของเครื่องบิน ทั้ง ๔ แบบ ที่แสดงถึงความก้าวหน้าของกองทัพอากาศมาเป็นลำดับ เครื่องบินขับไล่ในยุคต่าง ๆ ที่รวมกัน มีทิศทางพุ่งขึ้นไปบนท้องฟ้าเสมือนประหนึ่งว่า บุพการีทหารอากาศ ทั้ง ๓ ท่านจะได้เห็นทหารอากาศในรุ่นหลังพัฒนาขีดความสามารถกำลังทางอากาศ ตามที่ท่านทั้งสามได้ริเริ่มไว้



พ.ศ.๒๕๕๔

พ.ศ.๒๕๓๙

มีการปรับปรุงโครงสร้างกองทัพอากาศ โดยใช้การจัดกลุ่มงานที่มีหน้าที่และภารกิจด้านการส่งกำลังบำรุง ให้อยู่ภายใต้ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ ประกอบไปด้วยส่วนราชการต่าง ๆ จำนวน ๑๐ หน่วย ได้แก่ ศูนย์ส่งกำลังบำรุง กรมสื่อสารทหารอากาศ กรมสรรพาวุธทหารอากาศ กรมอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ กรมลาดตระเวนทหารอากาศ กรมช่างโยธาทหารอากาศ กรมแพทย์ทหารอากาศ กรมช่างอากาศ กรมพลาธิการทหารอากาศ และกรมขนส่งทหารอากาศ



พ.ศ.๒๕๕๒



จัดส่วนราชการใหม่ กำเนิดกองออกแบบก่อสร้าง มีภารกิจ สำรวจ ออกแบบ ตรวจรับรองแบบ และจัดทำแบบก่อสร้าง มีหัวหน้ากองออกแบบก่อสร้างเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

พ.ศ.๒๕๕๔

เกิดมหาอุทกภัยในประเทศไทย เริ่มตั้งแต่ปลายเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ มีราษฎรได้รับผลกระทบกว่า ๑๒.๘ ล้านคน กองทัพอากาศได้ระดมกำลังพลเพื่อให้ความช่วยเหลือราษฎรที่ได้รับผลกระทบ





ประวัติ ๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ



สร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย กองทัพอากาศ ดอนเมือง เนื่องด้วยพื้นที่กองทัพอากาศ บริเวณดอนเมือง และทุ่งสีกัน มีข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ รวมทั้งครอบครัว อาศัยอยู่อย่างหนาแน่น เป็นชุมชนเมืองขนาดใหญ่ จึงต้องมีระบบการบริหารจัดการบำบัดน้ำเสีย เพื่อพัฒนาคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน ให้เป็นแหล่งน้ำที่ดี ใช้เป็นแหล่งน้ำสำรอง แหล่งเก็บกักน้ำ ป้องกันน้ำท่วม และแหล่งพักผ่อนสาธารณะได้

พ.ศ.๒๕๕๖



กองทัพอากาศให้ความสำคัญกับการพัฒนาพลังงานทดแทน (RENEWABLE ENERGY) เนื่องจากโลกกำลังเผชิญการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และภาวะโลกร้อน (CLIMATE CHANGE AND GLOBAL WARMING) กรมช่างโยธาทหารอากาศ จึงได้ออกแบบและก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR FARM) ขนาดใหญ่ ที่ กองบินต่าง ๆ และโรงเรียนการบิน ปัจจุบันมีกำลังผลิตรวม ๘,๔๒๗ MW เป็นหน่วยงานราชการที่ใช้พลังงานทดแทนมากที่สุด หน่วยงานหนึ่งของประเทศไทย

พ.ศ.๒๕๕๘

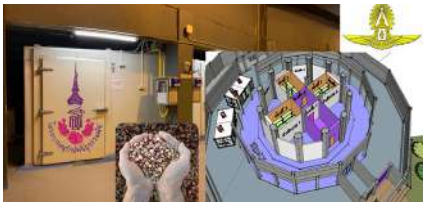
พ.ศ.๒๕๕๗

เริ่มต้นโครงการปรับวางที่ตั้งโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาตามยุทธศาสตร์กองทัพอากาศ และเพิ่มศักยภาพโรงเรียนนายเรืออากาศฯ ให้มีประสิทธิภาพและทันสมัย มีเครื่องมือ อุปกรณ์ และเทคโนโลยีที่ทันสมัย ตลอดจนพื้นที่การเรียนการสอนที่เหมาะสมสอดคล้องกับมาตรฐานหลักสูตรของระดับอุดมศึกษา





พ.ศ.๒๕๕๙



กองทัพอากาศจัดสร้างธนาคารเมล็ดพันธุ์พืช เพื่อเก็บรักษาเมล็ดพันธุ์พืชในอนาคต สร้างที่ใต้ฐานพระมหาธาตุนภพลภูมิศิริ ดอยอินทนนท์ มีลักษณะระบบห้องฉนวนเย็น ควบคุมอุณหภูมิที่ ๑๕ องศาเซลเซียส และความชื้นสัมพัทธ์ ๖๐%

พ.ศ.๒๕๖๑

เนื่องจากระบบไฟฟ้าสนามบินที่กองทัพอากาศรับผิดชอบ ใช้งานมายาวนานตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๓๐ อุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น ระบบสายไฟฟ้าใต้ดิน และโคมสัญญาณต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบความปลอดภัยทางการบิน เสื่อมสภาพตามระยะเวลาการใช้งาน กรมช่างโยธาทหารอากาศจึงริเริ่มโครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ การใช้กำลังทางอากาศ อย่างมีประสิทธิภาพ



ประวัติ ๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ

จากเหตุการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) กองทัพอากาศดำเนินการสร้างโรงพยาบาลสนาม ๒ แห่ง ที่ โรงเรียนการบิน กำแพงแสน และ อาคารกีฬา สนามกีฬาจันทรุเบกษา เพื่อใช้เป็นสถานที่ให้การดูแลรักษาพยาบาลกลุ่มผู้ป่วยที่ไม่แสดงอาการ หรือมีอาการน้อย ซึ่งเกินศักยภาพของระบบบริการจัดการผู้ป่วยใน โรงพยาบาลของหน่วยงานสาธารณสุข





พ.ศ.๒๕๖๒





กรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาสนามบินน้ำพอง ตั้งอยู่ที่ ต.บัวใหญ่ อ.น้ำพอง จว.ขอนแก่น ก่อสร้างโดย กองทัพอากาศ สหรัฐอเมริกา ในยุคสงครามเวียดนาม ให้มีขีดความสามารถ การฝึกปฏิบัติการทางทหาร และการปฏิบัติการร่วมพลเรือนทหาร (CIVIL-MILITARY JOINT OPERATION) สามารถรองรับหน่วยงานอื่นๆทั้งของประเทศไทย และมิตรประเทศ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา ทดสอบและรับรองมาตรฐานยุทโธปกรณ์ได้ต่อไป

พ.ศ.๒๕๖๓

พ.ศ.๒๕๖๓

กรมช่างโยธาทหารอากาศ ดำเนินการปรับปรุงสนามบินท่าใหม่หรือสนามบินเนินพลอยแหวน จว.จันทบุรี ให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาดกลาง คาซ่า (CASA) สำหรับปฏิบัติการฝนหลวงได้อย่างปลอดภัย โดยปรับปรุงพื้นทางวิ่งลูกรังเดิมเป็นพื้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทาง ๑,๓๐๐ ม.



พ.ศ.๒๕๖๔

กรมช่างโยธาทหารอากาศ เริ่มโครงการระบบผลิตน้ำประปา กองทัพอากาศ เนื่องจากระบบประปากองบินต่าง ๆ และโรงเรียนการบิน ใช้งานมานานกว่า ๕๐ ปี รวมถึงภารกิจและกำลังพลเพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณการใช้น้ำประปาเพิ่มขึ้นด้วย อีกทั้งการขยายตัวเป็นชุมชนเมืองขนาดใหญ่ จำเป็นต้องปรับปรุงระบบการผลิตน้ำประปาให้มีประสิทธิภาพ สามารถจ่ายน้ำประปามีคุณภาพได้มาตรฐาน ตามที่องค์การอนามัยโลก (WHO) กำหนด รวมถึงใช้ช่วยเหลือประชาชนเมื่อเกิดวิกฤตภัยแล้งได้อีกด้วย





ประวัติ ๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ









กรมช่างโยธาทหารอากาศ เริ่มโครงการพัฒนาขีดความสามารถอุปกรณ์และยุทโธปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยกองทัพอากาศ เนื่องด้วยองค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดระดับชั้นการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานของสนามบินดอนเมือง ในส่วนของกองทัพอากาศที่ระดับ ๙ ดังนั้นจำเป็นต้องจัดหาอุปกรณ์และยุทโธปกรณ์เพิ่มเติมและทดแทนของเดิม ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๓๐ ปี ให้สามารถสนับสนุนความพร้อมของอากาศยาน ในการปฏิบัติภารกิจการบินและการเข้าช่วยเหลือนักบิน ลูกเรือ และผู้โดยสาร จากเหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างต่อเนื่องทั้งกลางวันและกลางคืน

พ.ศ.๒๕๖๕

เนื่องด้วยกองทัพอากาศมีหน่วยงานในระบบป้องกันภัยทางอากาศปฏิบัติงานบนยอดเขา เป็นเขตหวงห้ามทางยุทธการที่มีชั้นความลับทำให้การสนับสนุนการดับเพลิงจากภายนอกไม่สามารถทำได้ทันท่วงที กรมช่างโยธาทหารอากาศ จึงเริ่มโครงการพัฒนาขีดความสามารถระบบดับเพลิงด้วยน้ำ และระบบแจ้งเตือนอัคคีภัย หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศในส่วนกำลังรบ ด้วยการสร้างระบบดับเพลิงด้วยน้ำและระบบแจ้งเตือนอัคคีภัย ที่เป็นมาตรฐาน เพื่อป้องกันหรือลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย สามารถรักษาเสถียรภาพของการปฏิบัติการทางอากาศของกองทัพอากาศ



พ.ศ.๒๕๖๖

พ.ศ.๒๕๖๕

กรมช่างโยธาทหารอากาศ ดำเนินโครงการปรับปรุงระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าสถานที่ราชการ กองทัพอากาศ ที่ตั้งดอนเมือง เพื่อพัฒนาปรับปรุงระบบจ่ายไฟฟ้าเดิมที่ใช้งานมากว่า ๓๕ ปี ให้เป็นมาตรฐานเดียวกับการไฟฟ้านครหลวง ใช้เวลาดำเนินการ ๕ ปี โดยปรับปรุงแผงรับจ่ายกระแสไฟฟ้า ทั้งในระบบแรงสูงและแรงกลาง ติดตั้งศูนย์สั่งการควบคุมระบบไฟฟ้า และเปลี่ยนระบบจ่ายแรงดันไฟฟ้า เพื่อให้สามารถสนับสนุนภารกิจของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศดอนเมือง ให้ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ



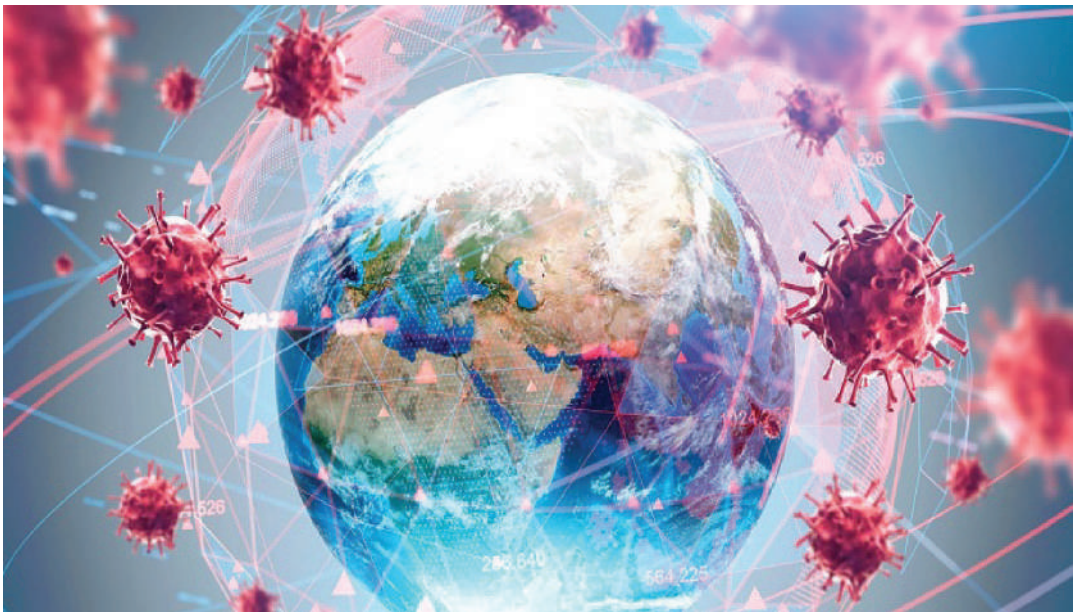
จากอดีตถึงปัจจุบันจะเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ กรมช่างโยธาทหารอากาศ ตระหนักถึงสภาวะการณ์ดังกล่าว ถือเป็นความท้าทายรูปแบบหนึ่ง ในสถานการณ์ที่ทรัพยากรทุกด้านที่มีอยู่อย่างจำกัด แต่ก็ต้องพัฒนาศักยภาพขององค์กรไปข้างหน้า ตามวิสัยทัศน์ *“เป็นองค์กรแกนนำของกองทัพอากาศงานในกิจการสายวิทยาการเหล่าทหารช่างโยธา เพื่อเสริมสร้างสมรรถนะความพร้อมในการป้องกันประเทศและบรรเทาสาธารณภัย”* ดังนั้นจึงต้องกำหนดแนวทาง *“การพัฒนากรมช่างโยธาทหารอากาศในอนาคต”* ให้สอดคล้องกัน ซึ่งจะทราบรายละเอียดได้ในส่วนต่อไป

4

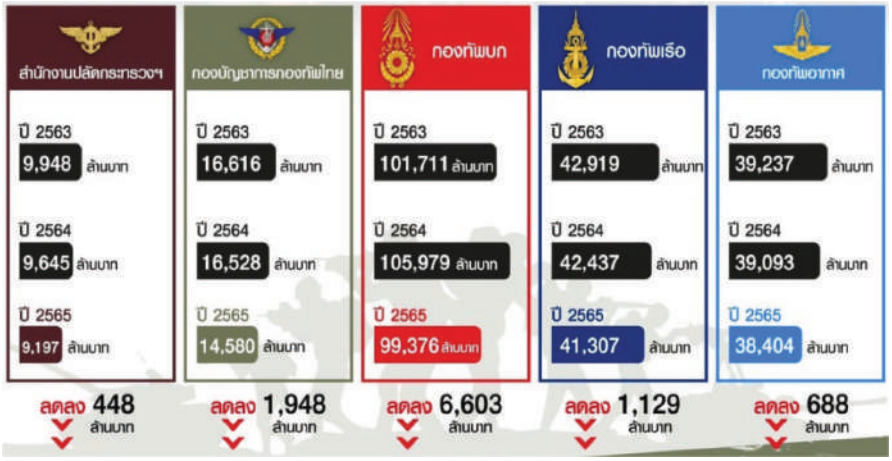
อนาคตที่ท้าทาย

การพัฒนา กรมช่างโยธาทหารอากาศในอนาคต

วิถีชีวิตที่เปลี่ยนไปอย่างรวดเร็วเป็นผลมาจากวิวัฒนาการทางเทคโนโลยีอย่างก้าวกระโดด ผนวกด้วยวิถี NEW NORMAL ผลสืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 หลาย ๆ องค์กรทั้งภาครัฐและภาคเอกชนต้องเปลี่ยนแปลงตัวเอง เพื่อความอยู่รอด ยิ่งไปกว่านั้น ภาวะโลกร้อนก่อให้เกิดภัยธรรมชาติที่รุนแรงและยาวนานขึ้น ดังนั้นเพื่อความอยู่รอด จึงจำเป็นต้องมีการปรับตัวทั้งสภาพทางเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งนอกจากจะต้องพึ่งพาการสร้างนวัตกรรมแล้ว ความต้องการงบประมาณที่จะนำมาแก้ปัญหาก็สูงขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้อีกด้วย



สวนทางกับความต้องการงบประมาณสูงขึ้น รายได้เข้าประเทศกลับลดลงจากภาวะหดตัวทางเศรษฐกิจโลก ส่งผลให้งบประมาณที่กองทัพอากาศได้รับการสนับสนุนจำต้องลดลงตามสัดส่วน แต่ไม่ใช่สาเหตุให้ประสิทธิภาพลดลง หากแต่เป็นโอกาสที่ต้องพัฒนาตนเองสู่ *“กองทัพอากาศยุคใหม่”* ที่มีความพร้อมในการรับมือภาวะวิกฤติต่าง ๆ เน้นสร้างนวัตกรรมและระบบที่ทันสมัย รองรับภารกิจในการสร้างศรัทธาและความเชื่อมั่นให้กับประชาชนว่า *“กองทัพอากาศพร้อมที่จะปกป้องน่านฟ้า และเผชิญหน้ากับภัยพิบัติ”*



การพัฒนา กรมช่างโยธาทหารอากาศในอนาคต

ความท้าทายแรกของการเป็นกองทัพอากาศยุคใหม่ คือ การพัฒนากองบินให้มีความพร้อมในการรองรับเทคโนโลยีทันสมัย เช่น การจัดตั้งกองบิน ๓ เพื่อรองรับการจัดตั้งฝูงบินอากาศยานไร้คนขับ และการพัฒนากองบิน ๑ ให้พร้อมรองรับอากาศยานยุคที่ ๕ เป็นต้น ยิ่งไปกว่านั้น การเติบโตของชุมชนรอบกองบินส่งผลให้เมื่อเกิดภัยธรรมชาติ กองบินจึงเป็นหน่วยแรกที่เข้าถึงประชาชนในการบรรเทาสาธารณภัย แต่ไม่ว่าเป็นภารกิจด้านใดก็ตาม ที่เกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างและระบบสาธารณูปโภค กรมช่างโยธาทหารอากาศเป็นส่วนหนึ่งของปัจจัยแห่งความสำเร็จเสมอ จึงเป็นความท้าทายของกรมช่างโยธาทหารอากาศในการเป็นส่วนร่วมกับกองทัพอากาศยุคใหม่

"ทำอย่างไรกรมช่างโยธาทหารอากาศจะรักษาขีดความสามารถ มีความพร้อมปฏิบัติเมื่อได้รับคำสั่ง" คือ โจทย์ที่มีความท้าทาย เมื่อการร้องขอทั้งงบประมาณและกำลังพลเพิ่มเติมเป็นไปอย่างจำกัด การพึ่งพาตนเองโดยพัฒนาศักยภาพขององค์กร จึงเป็นคำตอบที่ดีที่สุด โดยวิเคราะห์หาคำตอบผ่านเครื่องมือ SWOT AND TOWS ANALYSIS คือ การวิเคราะห์ปัจจัยภายใน (STRENGTH และ WEAKNESS) และ ปัจจัยภายนอก (OPPORTUNITY และ THREAT) ได้ดังนี้



อ.ไร้คนขับติดอาวุธ
Hawk Eagle (เหยี่ยวดง)



อ.ไร้คนขับทางยุทธวิธี
Swiftlet (นางแอ่น)



อ.ไร้คนขับทางยุทธวิธีขนาดเล็ก
Dragonfly (แมลงปอ)

จุดแข็ง (STRENGTH) บุคลากรปฏิบัติงานตรงตามวิชาที่เรียนมา ผู้บังคับบัญชาระดับสูงให้โอกาส บุคลากรในสายงานเติบโตเป็นผู้บริหารของหน่วย เกิดความเข้าใจ และเห็นอกเห็นใจทั้งระบบ ตั้งแต่ผู้บริหารจนถึงผู้ปฏิบัติ

จุดอ่อน (WEAKNESS) รอยต่อช่างฝีมืออาวุโสกับช่างรุ่นใหม่ เติบโตมาจากความต่างของเทคโนโลยี ทำให้การถ่ายทอดประสบการณ์ไม่ราบรื่น อีกทั้งเครื่องทุ่นแรงมีความหลากหลาย และงบประมาณที่จำกัด จึงจัดซื้ออะไหล่ได้ไม่เพียงพอสำหรับการซ่อมบำรุง

โอกาส (OPPORTUNITIES) ภารกิจการบรรเทาสาธารณภัยเป็นโอกาสให้สามารถนำทรัพยากรที่มี ได้แก่ คน ของ อุปกรณ์ และระบบ มาฝึกพัฒนาศักยภาพ และประสิทธิภาพการสนับสนุนด้านยุทธการ

อุปสรรค (THREATS) บุคลากร เช่น วิศกร และสถาปนิก ยังคงเป็นที่ต้องการของตลาดแรงงาน โดยเฉพาะบุคลากรที่มีวินัยทหารจึงเป็นจุดดึงดูดให้องค์กรอื่นเสนอค่าตอบแทนที่สูงกว่า และระบบราชการที่มีอัตราแปรผกผันกับความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน ไม่สามารถตอบสนองพฤติกรรมคนรุ่นใหม่ได้

เมื่อทราบปัจจัยภายใน และ ภายนอก ทั้ง ๔ หัวข้อ แล้ว จึงนำมาทำ TOWS MATRIX คือ

๑. นำ จุดแข็ง (STRENGTH) และ โอกาส (OPPORTUNITY) มาวิเคราะห์กลยุทธ์เชิงรุก (SO) คือ การพัฒนาบุคลากรสู่ความเป็นมืออาชีพ การบริหารจัดการเครื่องทุ่นแรงให้เพียงพออย่างมีคุณภาพ ขยายขีดความสามารถการดำเนินงานเองด้านช่างโยธา เพื่อลดการจัดจ้างภาคเอกชน เพิ่มคุณภาพและความรวดเร็วในการสนับสนุนงานด้านยุทธการ รวมถึงมีศักยภาพที่จะช่วยเหลือประชาชนเมื่อเกิดภัยพิบัติ

การพัฒนา กรมช่างโยธาทหารอากาศในอนาคต

๒. นำ จุดแข็ง (STRENGTH) และ อุปสรรค (THREATS) มาวิเคราะห์กลยุทธ์เชิงป้องกัน (ST) คือ ใช้จุดแข็งมากำจัดอุปสรรคที่มี โดยใช้การสะสมองค์ความรู้ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและฐานข้อมูลรวม เพื่อปรับปรุงมาตรฐานและส่งเสริมการสร้างนวัตกรรม เพื่อเพิ่มคุณภาพและความทันสมัยของการปฏิบัติงาน ลดข้อผิดพลาด เพิ่มความเชื่อมั่นต่อประชาชนและบุคลากรในองค์กร

๓. นำ จุดอ่อน (WEAKNESSES) และ โอกาส (OPPORTUNITY) มาวิเคราะห์กลยุทธ์เชิงแก้ไข (WO) คือ ใช้โอกาสมาลดจุดอ่อนที่มี ด้วยการใช้เทคโนโลยี เพื่อช่วยรักษาสถานภาพของเครื่องจักรและเครื่องทุ่นแรงที่มีอยู่อย่างจำกัด ให้ใช้งานได้ยาวนาน ต่อเนื่อง ลดความต้องการงบประมาณการซ่อมบำรุงและจัดหาทดแทน

๔. นำ จุดอ่อน (WEAKNESSES) และ และ อุปสรรค (THREATS) มาวิเคราะห์กลยุทธ์เชิงรับ (WT) คือ การรับมือกับปัญหาที่มีไม่ให้ขยายวงกว้างไปกว่าเดิม โดยใช้ระบบการจัดการที่ดี ช่วยลดข้อผิดพลาด เพิ่มความมั่นใจในงานดำเนินการเองเพื่อสนับสนุนงานด้านยุทธการ ส่งเสริมทักษะฝีมือแรงงานให้ข้าราชการรุ่นใหม่มีความเป็นมืออาชีพจากประสบการณ์ทำงานจริง

จากการวิเคราะห์ทั้ง ๔ มิติ สามารถสรุปเป็น ๓ หนทาง (MEANS) เพื่อไปสู่การพึ่งพาตัวเองได้ ภายใต้สภาวะทรัพยากรที่มีอย่างจำกัด และ มีส่วนสนับสนุนไปสู่ *“กองทัพอากาศยุคใหม่ที่ทันสมัย”* คือ

๑. สร้างทหารช่างมืออาชีพ (PROFESSIONAL ENGINEER) โดย (๑) มีความตั้งใจมุ่งมั่น มีความรัก ความภูมิใจในสายอาชีพช่างโยธา (๒) ยกระดับความรู้ความสามารถด้านวิชาฝีมือช่างและการใช้เครื่องทุ่นแรงให้เท่าทันต่อเทคโนโลยีที่ก้าวหน้า (๓) ปฏิบัติงานได้ตามมาตรฐานวิชาชีพ (๔) ปฏิบัติงานด้วยวิธีการดำเนินการเองอยู่เสมอ เพื่อฝึกฝนทักษะฝีมือช่างและการทำงานร่วมกันเป็นทีม สามารถปฏิบัติงานสายช่างโยธาด้านยุทธการที่สำคัญได้โดยมิต้องพึ่งพาพลเรือน



๒. ให้บริการอย่างเป็นมาตรฐาน (STANDARDIZED SERVICE) โดย (๑) พัฒนาหลักสูตรช่างโยธาให้เป็นมาตรฐานทางวิชาชีพ (๒) บูรณาการระบบบริหารจัดการสารสนเทศและฐานข้อมูลรวม เพื่อความรวดเร็วในการทำงานและลดข้อผิดพลาด (๓) จัดทำมาตรฐานงาน และ การจัดการความรู้ (KM) ของสายวิทยาการช่างโยธาให้ครบถ้วน (๔) รับฟังปัญหาข้อขัดข้องและแก้ไขเพื่อการพัฒนางานให้เป็นมาตรฐาน

CONCEPTUAL MODE

ความท้าทาย : เทคโนโลยีการรบที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

กองทัพอากาศ

จุดแข็ง (S)

ปรับปรุง/ส่งเสริม
ประสบการณ์ ความความรู้ ผูกพัน และ ความก้าวหน้าของบุคลากรในองค์กร

พัฒนา/เพิ่ม/ขยาย
สามารถพึ่งพาตนเองและพร้อมในการช่วยเหลือประชาชนเมื่อมีภัยพิบัติ

ทหารช่างมืออาชีพ

จุดอ่อน (W)

ลดทอน/ถอนตัว
ทดแทนการสูญเสียของบุคลากรอันมีค่า ด้วยการเพิ่มทักษะและประสบการณ์ให้บุคลากรรุ่นใหม่

รักษาสถานภาพ
รักษาสถานภาพของเครื่องจักรและเครื่องทุ่นแรง จนกว่าจะได้จัดหาทดแทนใหม่

พัฒนาเครื่องทุ่นแรงให้มีคุณภาพและพอเพียง

อุปสรรค (T)

โอกาส (O)

บริการอย่างมาตรฐาน

ภัยคุกคาม : การสร้างความเชื่อมั่นและศรัทธาของประชาชน

L (ยุทธศาสตร์ ชย.ทอ.)

- สร้างค่านิยม ความรัก ความภูมิใจในช่างโยธา
- อบรมวิชาช่างและใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ได้เป็นอย่างดี
- ฝึกปฏิบัติในวิชาชีพให้ได้ตามมาตรฐาน
- ปฏิบัติงานยุทธการเพื่อเพิ่มประสบการณ์และสร้างทีมงาน

- สนับสนุนและพัฒนาหลักสูตรมาตรฐานช่างโยธา
- บูรณาการระบบบริหารจัดการสารสนเทศ และฐานข้อมูลรวม
- สร้างมาตรฐานที่เป็นสากล และ KM
- รวบรวมปัญหาข้อขัดข้องและปรับปรุงแก้ไข

- จัดหาเครื่องจักรเครื่องมือซ่อมบำรุงที่ทันสมัยเพิ่มเติม
- วางแผนรักษาสถานภาพเครื่องทุ่นแรงของเดิมให้ดีที่สุด
- ตั้งโครงการจัดหาเครื่องทุ่นแรงทดแทนของเดิม
- คิดค้นนวัตกรรมด้านช่างโยธาดูแลรักษาง่ายทนทาน

พึ่งพาตัวเองได้ (จากทรัพยากรที่มีจำกัด) เพื่อความเชื่อมั่นในการสนับสนุนกองทัพอากาศไปสู่กองทัพอากาศที่ทันสมัย

เพื่อให้สามารถนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติได้จริง ต้องกำหนดหัวข้อกิจกรรมต่างๆ ที่ต้องปฏิบัติใน ๓ หนทางนี้ จึงได้จัดทำ แนวทางการปฏิบัติการยุทธ์ (OPERATION APPROACH) จนได้มาซึ่ง ๔ เส้นทางการปฏิบัติพร้อมกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เป็นเสมือนแผนที่และเข็มทิศ ที่จะพัฒนาศักยภาพกรมช่างโยธาทหารอากาศในอนาคต ให้พึ่งพาตนเองได้ภายใต้สภาวะทรัพยากรที่จำกัด

OPERATIONAL APPROACH

LOO 1 การพัฒนาอุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6 — 7

LOO 2 การฝึกฝนปฏิบัติงานสายช่างโยธาด้วยวิธีดำเนินการเอง

1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6 — 7

LOO 3 การพัฒนา ฐานข้อมูล / มาตรฐานงาน / KM / LO

1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6 — 7

LOE 1 การพัฒนาบุคลากร

1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6 — 7

LINE OF OPERATIONS (LOO 1)

1) การสื่อสารทางยุทธศาสตร์
2) การจัดทำโครงการเพื่อพัฒนาระบบบริหารฐานข้อมูลกลาง
3) การจัดทำมาตรฐานครุภัณฑ์สายช่างโยธา
4) การวางแผนจัดหางบประมาณเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์
5) การจัดหาพร้อมพัฒนาอุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง
6) การปฏิบัติงานจริง (เพื่อทราบสิ่งที่ขาดแคลน)
7) จัดทำปูมประวัติการทำงาน สรุปรวบรวมปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงาน เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้ดีขึ้น

LINE OF OPERATIONS (LOO 2)

1) การสื่อสารทางยุทธศาสตร์
2) การคัดเลือกงานโครงการด้านยุทธการที่เหมาะสมเพื่อดำเนินการเอง
3) การตั้งคณะทำงานเพื่อรับผิดชอบโครงการในสายวิทยาการช่างโยธาร่วมกันของ นขต.ชย.ทอ. ในทุกระบบ
4) การวางแผนการใช้งบประมาณในการดำเนินการ
5) การวางแผนงานในภารกิจให้เป็นไปตามนโยบาย ผบช.
6) การปฏิบัติงานจริง (เพื่อความสำเร็จขององค์กร)
7) จัดทำปูมประวัติการทำงาน สรุปรวบรวมปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงาน เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้ดีขึ้น

DESIRED CONDITIONS

ชย.ทอ. มีขีดสมรรถนะด้านงานสายวิทยาการช่างโยธาอย่างมืออาชีพ

ชย.ทอ. มีขีดสมรรถนะด้านงานวิทยาการช่างโยธาที่เป็นมาตรฐาน

ชย.ทอ. มีขีดสมรรถนะด้านงานก่อสร้างที่รวดเร็วและมีคุณภาพ

MILITARY END STATE

ชย.ทอ.สามารถพึ่งพาตัวเองได้ (จากทรัพยากรที่มีจำกัด) เพื่อความเชื่อมั่นในการสนับสนุนกองทัพอากาศไปสู่กองทัพอากาศที่ทันสมัย

LINE OF OPERATIONS (LOO 3)

1) การสื่อสารทางยุทธศาสตร์
2) การพัฒนาระบบบริหารฐานข้อมูลกลาง
3) การจัดทำมาตรฐานครุภัณฑ์ ชย.ทอ.
4) การจัดทำแบบและรายการมาตรฐาน
5) การจัดทำมาตรฐานวัสดุ ชย.ทอ.
6) การจัดทำมาตรฐานงานก่อสร้างและมาตรฐานการปฏิบัติงานด้านบรรเทาสาธารณภัย
7) จัดทำปูมประวัติการทำงาน สรุปรวบรวมปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงาน เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้ดีขึ้น

LINE OF EFFORTS (LOE 1)

1) การสื่อสารทางยุทธศาสตร์
2) การฝึกอบรมมาตรฐานงานสายวิทยาการ
3) การฝึกอบรมฝีมือแรงงานในวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง
4) การฝึกอบรมการใช้งานอุปกรณ์และเครื่องทุ่นแรง
5) การสร้างทีมงาน สร้างแรงจูงใจ สร้างความสำคัญ
6) การปฏิบัติงานจริง (เพื่อฝึกฝนประสบการณ์)
7) การสร้างองค์ความรู้เพื่อพัฒนาต่อยอดและลดการผิดพลาดในการปฏิบัติงาน เพื่ออบรมบุคลากรต่อไป

การพัฒนา กรมช่างโยธาทหารอากาศในอนาคต

๓. พัฒนาเครื่องทุ่นแรงให้มีคุณภาพและทันสมัย มีอุปกรณ์เพื่องานก่อสร้างครบถ้วนและเพียงพอต่อการใช้งาน (QUALITY EQUIPMENT) โดย (๑) จัดหาเครื่องจักร เครื่องมือซ่อมบำรุงที่ทันสมัยเพิ่มเติม (๒) วางแผนรักษาสถานภาพเครื่องทุ่นแรงในปัจจุบันให้ดีที่สุด (๓) ตั้งโครงการจัดหาเครื่องทุ่นแรงสายช่างโยธาทดแทนของเดิม (๔) คิดค้นนวัตกรรมด้านช่างโยธาที่ดูแลรักษาง่ายและทนทาน

สภาวะการเปลี่ยนแปลงเป็นสิ่งท้าทายเสมอ การยอมรับความจริงแล้วปรับตัว เพื่อดำรงอยู่รอดเป็นสิ่งสำคัญ กรมช่างโยธาทหารอากาศ ตระหนักถึงสภาวะดังกล่าวที่แม้ทรัพยากรทุกด้านจะมีอย่างจำกัด โดยจำเป็นต้องพัฒนามาตรฐานสายวิทยาการช่างโยธา ได้แก่ บุคลากร การจัดการองค์ความรู้ และเครื่องมือที่มีคุณภาพและทันสมัย เป็นการพัฒนาศักยภาพขององค์กรไปข้างหน้า เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ลดเวลาและงบประมาณในการดำเนินการ สร้างนวัตกรรม สร้างโอกาสการพัฒนาตนเอง เพื่อสร้างศรัทธาและความเชื่อมั่น มีความพร้อมปฏิบัติภารกิจ สนับสนุนกองทัพอากาศให้ก้าวไปสู่ความเป็นกองทัพอากาศยุคใหม่ คือ *“กองทัพอากาศพร้อมที่จะปกป้องน่านฟ้า และเผชิญหน้ากับพิบัติภัย”*

5

หน่วยขึ้นตรง กรมช่างโยธาทหารอากาศ

กองบังคับการ
กรมช่างโยธาทหารอากาศ
COMMAND DIVISION
DIRECTORATE OF CIVIL ENGINEERING

กองบังคับการ

เป็นหน่วยบริหารจัดการให้เป็นไปตามภารกิจของกรมช่างโยธาทหารอากาศ และปกครองบังคับบัญชาโดยเจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นสถานที่ปฏิบัติงานเจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ รองเจ้ากรมฯ เสนาธิการกรมฯ นายทหารช่างโยธาอาวุโส นายทหารช่างโยธา นายทหารงบประมาณ นายทหารนิรภัยภาคพื้น นายทหารประชาสัมพันธ์ นายทหารเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และนายทหารพระธรรมนูญ รวมถึง แผนกธุรการ กองกำลังพล แผนกยุทธการและการข่าว กองส่งกำลังบำรุง และ ฝ่ายจัดเก็บรายได้






แผนกการเงิน

ดำเนินการเกี่ยวกับ การเบิกเงิน การรับ-จ่ายเงิน เก็บรักษาเงิน การบัญชี การรายงานการเงิน ทั้งเก็บรวบรวมและจัดทำหลักฐาน ประกอบการบัญชี ให้เป็นไปตามระเบียบของทางราชการ มีหัวหน้านายทหารการเงิน เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ



สำนักผู้ชำนาญงานช่างโยธา กรมช่างโยธาทหารอากาศ
OFFICE OF THE CIVIL ENGINEERING EXPERT
DIRECTORATE OF CIVIL ENGINEERING

ความเป็นมา

ข้าราชการที่ปฏิบัติงานในกรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นผู้สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทกษัตริยาธิราช โรงเรียนจ่าอากาศ และบุคคลภายนอกที่บรรจุเข้ารับราชการจากสถาบันต่าง ๆ ตามความต้องการ เมื่อเข้ารับราชการแล้วก็ต้องเลื่อนยศสูงขึ้นตามความสำคัญ แต่ตำแหน่งระดับผู้บริหารมีรองรับไม่เพียงพอสำหรับข้าราชการที่มีความสามารถทุกนาย ทำให้ข้าราชการที่ไม่สามารถเข้าตำแหน่งดังกล่าวได้ และยังไม่เกษียณอายุราชการ จำเป็นต้องบรรจุเข้าตำแหน่งประจำหน่วย

ในปี พ.ศ.๒๕๔๑ ผู้บังคับบัญชากรมช่างโยธาทหารอากาศ เล็งเห็นและตระหนักถึงความสำคัญของข้าราชการประจำกรมช่างโยธาทหารอากาศ ซึ่งเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์การทำงาน จึงมีแนวคิดที่จะใช้ทรัพยากรบุคคลเหล่านี้ให้คุ้มค่าและเกิดประโยชน์ ได้จัดตั้ง สำนักผู้ชำนาญงานช่างโยธา กรมช่างโยธาทหารอากาศ โดยมี น.อ.ชัยยุทธ วิเชียรรัตน์ เป็นหัวหน้าสำนักฯ คนแรก ปัจจุบัน ที่ตั้งของสำนักฯ คือ ชั้นล่าง กองอาคาร กรมช่างโยธาทหารอากาศ มี น.อ.ธเนศวร พุ่มเกิด เป็นหัวหน้าสำนักฯ



ภารกิจ

ภารกิจแรกเริ่มหลังการจัดตั้ง สำนักผู้ชำนาญงานช่างโยธา เป็นลักษณะงานเฉพาะกิจ ตามแต่เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศจะมอบหมาย ต่อมาในปี พ.ศ.๒๕๔๗ กำหนดให้สำนักฯ มีหน้าที่ให้คำปรึกษาแนะนำและตรวจรับรองแบบในสายวิทยาการช่างโยธา ของหน่วยขึ้นตรงกรมช่างโยธาทหารอากาศ ได้แก่ สายงานวิทยาการช่างโยธา สายงานอาคาร สายงานประปา สุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม สายงานดับเพลิงและกู้ภัย สายงานเครื่องทุ่นแรงและซ่อมบำรุง สายงานไฟฟ้า สายงานเครื่องปรับอากาศและบริภัณฑ์โรงงาน สายงานสนามบิน และสายงานพัสดุช่างโยธา จนถึง พ.ศ.๒๕๕๔ ในปัจจุบัน ภารกิจเป็นลักษณะงานเฉพาะกิจ ที่เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ มอบหมาย เช่น เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ติดตามการแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องในระหว่างค้ำประกันสัญญา ตรวจรับรองผลงานภาคเอกชน และตรวจสอบการเบิกเงิน ค่าเช่าบ้านของข้าราชการ กรมช่างโยธาทหารอากาศ





รายชื่ออดีตผู้บังคับบัญชา

๑. น.อ.ชัยยุทธ วิเชียรรัตน์	พ.ศ.๒๕๔๑ – พ.ศ.๒๕๔๓
๒. น.อ.สุรพันธ์ ศรีนนท์	พ.ศ.๒๕๔๔ – พ.ศ.๒๕๔๕
๓. น.อ.พรเทพ อุดมพันธ์	พ.ศ.๒๕๔๕ – พ.ศ.๒๕๔๗
๔. น.อ.วิชัย กิจกล้า	พ.ศ.๒๕๔๘ – พ.ศ.๒๕๕๑
๕. น.อ.ธัชชัย พุฒวันดี	พ.ศ.๒๕๕๑ – พ.ศ.๒๕๕๒
๖. น.อ.พงษ์ศักดิ์ แป้นสุวรรณ	พ.ศ.๒๕๕๒ – พ.ศ.๒๕๕๒
๗. น.อ.ปริญญา ปรัชญาพันธ์	พ.ศ.๒๕๕๒ – พ.ศ.๒๕๕๓
๘. น.อ.มาโนช เนียนหลาง	พ.ศ.๒๕๕๓ – พ.ศ.๒๕๕๗
๙. น.อ.มานัส ทรัพย์ประเสริฐ	พ.ศ.๒๕๕๗ – พ.ศ.๒๕๕๙
๑๐. น.อ.สุพจน์ ธรรมวัฒนะ	พ.ศ.๒๕๕๙ – พ.ศ.๒๕๖๑
๑๑. น.อ.สุพจน์ ชัยมงคล	พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๑
๑๒. น.อ.ธีรวุฒ สารพัฒน์	พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๓
๑๓. น.อ.วรภาส โสรัจจตานนท์	พ.ศ.๒๕๖๓ – พ.ศ.๒๕๖๔
๑๔. น.อ.ธเนศวร พุ่มเกิด	พ.ศ.๒๕๖๔ – ปัจจุบัน



กองบริการ
กรมช่างโยธาทหารอากาศ
SERVICE DIVISION
DIRECTORATE OF CIVIL ENGINEERING

ความเป็นมา





เมื่อปี พ.ศ.๒๔๘๒ เริ่มก่อตั้งจากหน่วยเล็ก ๆ ในแผนกช่างโยธา พาหนะทหารอากาศ ต่อมาปี พ.ศ.๒๔๙๑ จัดตั้งเป็นแผนกสารบรรณ ขึ้นตรงต่อ กรมช่างโยธาทหารอากาศ ในปี พ.ศ.๒๔๙๕ ได้เปลี่ยนชื่อเป็นแผนกบริการ และตั้งเป็น กองบริการ เนื่องจากมีภารกิจเพิ่มขึ้น ในปี พ.ศ.๒๕๐๖ ต่อมาได้ปรับอัตรา ทอ. ปี พ.ศ.๒๕๓๙ เปลี่ยนชื่อเป็น กองบริการ กรมช่างโยธาทหารอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ และได้ปรับอัตรา ทอ.ปี ๒๕๕๒ เป็นกองบริการ กรมช่างโยธาทหารอากาศ จนถึงปัจจุบัน



ภารกิจ

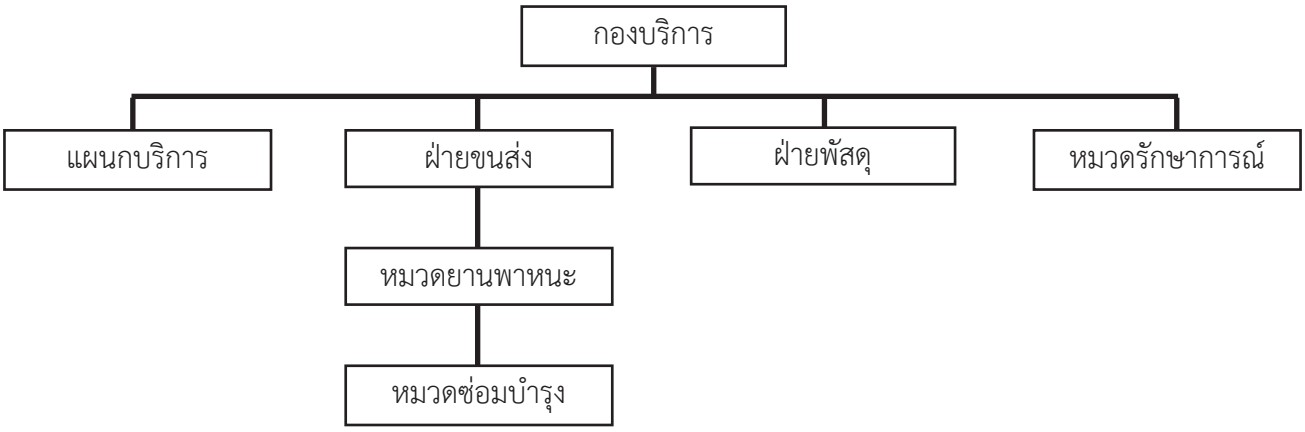


กองบริการ กรมช่างโยธาทหารอากาศ มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจให้กับหน่วยภายในของกรมช่างโยธาทหารอากาศ มีหัวหน้ากองบริการเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ





การจัดหน่วย



รายชื่ออดีตผู้บังคับบัญชา

๑. น.อ.ฉัตร วณิกกุล	พ.ศ.๒๕๑๙ – พ.ศ.๒๕๒๐
๒. น.อ.สมพงษ์ เทพศิริ	พ.ศ.๒๕๒๐ – พ.ศ.๒๕๒๑
๓. น.อ.สมพร ทองโสภณ	พ.ศ.๒๕๒๑ – พ.ศ.๒๕๒๒
๔. น.อ.สมรวย มีบุญเกิด	พ.ศ.๒๕๒๒ – พ.ศ.๒๕๒๓
๕. น.อ.ศิลปชัย ธรรมครูปัตย์	พ.ศ.๒๕๒๓ – พ.ศ.๒๕๒๔
๖. น.อ.พังคี กลยนี	พ.ศ.๒๕๒๔ – พ.ศ.๒๕๒๕
๗. น.อ.ไพศาล วาณิชกะ	พ.ศ.๒๕๒๕ – พ.ศ.๒๕๒๖
๘. น.อ.จรัล เมินทุกข์	พ.ศ.๒๕๒๖ – พ.ศ.๒๕๒๙
๙. น.อ.ชัยยุทธ วิเชียรรัตน์	พ.ศ.๒๕๒๙ – พ.ศ.๒๕๓๓
๑๐. น.อ.ม.ล.สุรศักดิ์ เกษมสันต์	พ.ศ.๒๕๓๓ – พ.ศ.๒๕๓๔
๑๑. น.อ.สุนทร วรมุกสิก	พ.ศ.๒๕๓๔ – พ.ศ.๒๕๓๖
๑๒. น.อ.หญิงสุขใจ ขำสนิท	พ.ศ.๒๕๓๖ – พ.ศ.๒๕๓๘
๑๓. น.อ.ชะลอ พิณเสนาะ	พ.ศ.๒๕๓๘ – พ.ศ.๒๕๔๐
๑๔. น.อ.หญิงอารี อยู่อ่อน	พ.ศ.๒๕๔๐ – พ.ศ.๒๕๔๓
๑๕. น.อ.วัชระ โตศรี	พ.ศ.๒๕๔๓ – พ.ศ.๒๕๔๕
๑๖. น.อ.ชาญชัย ขำดีพร้อม	พ.ศ.๒๕๔๕ – พ.ศ.๒๕๔๙
๑๗. น.อ.วิรัตน์ แจ้งกระจ่าง	พ.ศ.๒๕๔๙ – พ.ศ.๒๕๕๑
๑๘. น.อ.ธีรโชติ แดงฉ่ำ	พ.ศ.๒๕๕๑ – พ.ศ.๒๕๕๕
๑๙. น.อ.สมศักดิ์ มั่นล้วน	พ.ศ.๒๕๕๕ – พ.ศ.๒๕๖๐
๒๐. น.อ.สาธิต ภู่นิ่ม	พ.ศ.๒๕๖๐ – พ.ศ.๒๕๖๑
๒๑. น.อ.ปกรณ์ มหารักษ์	พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๒
๒๒. น.อ.เศรษฐชัย ศรีทอง	พ.ศ.๒๕๖๒ – พ.ศ.๒๕๖๓
๒๓. น.อ.พลภัทร กาญจนพังคะ	พ.ศ.๒๕๖๓ – พ.ศ.๒๕๖๕
๒๔. น.อ.เดชา ทุมมา	พ.ศ.๒๕๖๕ – ปัจจุบัน









ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา















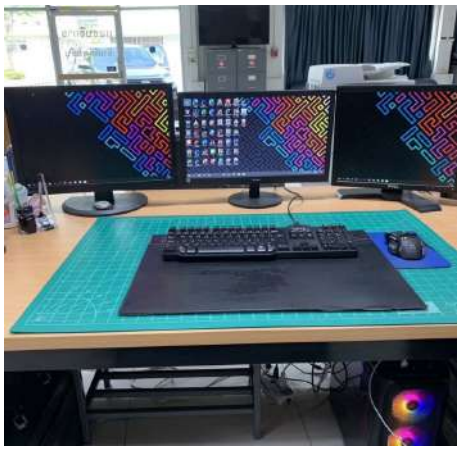


แนวทางการพัฒนาในอนาคต

จากสภาวการณ์ในปัจจุบันและอนาคต มีการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีหลาย ๆ ด้านอย่างรวดเร็ว ทำให้ส่งผลกระทบต่อการปฏิบัติงานที่ต้องใช้เครื่องมือหรือวัสดุอุปกรณ์สมัยใหม่ต่าง ๆ จึงต้องปรับตัวเรียนรู้ เพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งานวัสดุอุปกรณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ กองบริการมีหน้าที่สนับสนุน และให้การบริการงานด้านพลาธิการ งานด้านสวัสดิการ งานด้านการขนส่ง และงานด้านพัสดุ ให้กับหน่วยขึ้นตรง กรมช่างโยธาทหารอากาศ เพื่อให้การปฏิบัติภารกิจมีประสิทธิภาพ คุณภาพที่ดี และกำลังพลมีขวัญกำลังใจที่ดี จึงมีแนวทางการพัฒนากำลังพล ให้ได้เรียนรู้ และฝึกอบรมการใช้งานเทคโนโลยีสมัยใหม่ และจัดหาวัสดุอุปกรณ์สมัยใหม่ มาช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติภารกิจได้สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น









กองวิทยาการ
กรมช่างโยธาทหารอากาศ
TECHNICAL AFFAIRS DIVISION
DIRECTORATE OF CIVIL ENGINEERING





ความเป็นมา

กองวิทยาการ เริ่มก่อตั้ง เมื่อ พ.ศ.๒๔๙๖ โดย น.ต.จอม กุลละวณิชย์ เป็นผู้วางแผนก่อตั้ง เมื่อได้รับอนุมัติ ได้แต่งตั้ง น.อ.สถิร สุคนธรักษ์ เป็นหัวหน้ากองวิทยการ กรมช่างโยธาทหารอากาศ มีหน่วยขึ้นตรง ๓ หน่วย คือ แผนกแบบแผน แผนกศึกษา และแผนกวิทยาการ ปี พ.ศ.๒๕๑๓ ปรับอัตราเป็น กองวิทยการ (น.๕) ผู้อำนวยการ โดยขยายหน่วยงานขึ้นตรง ๗ หน่วย คือ ฝ่ายธุรการ แผนกสาธารณูปการ แผนกวิทยาการ แผนกแบบแผน แผนกวิศวกรรมโยธา แผนกตรวจและควบคุมคุณภาพ และแผนกตรวจทดลอง ในปี ๒๕๕๒ ปรับโครงสร้าง มีหน่วยขึ้นตรง ๖ หน่วย ดังนี้ ฝ่ายธุรการ ฝ่ายบริหารกำลังพล แผนกจัดดำเนินงาน แผนกวิทยาการ แผนกตรวจทดลองและควบคุมมาตรฐาน กองออกแบบก่อสร้าง ซึ่งมีแผนกขึ้นตรง ๔ หน่วย คือ แผนกแบบแผน แผนกวิศวกรรมโครงสร้าง แผนกวิศวกรรมโยธา แผนกวิศวกรรมระบบ



ภารกิจ

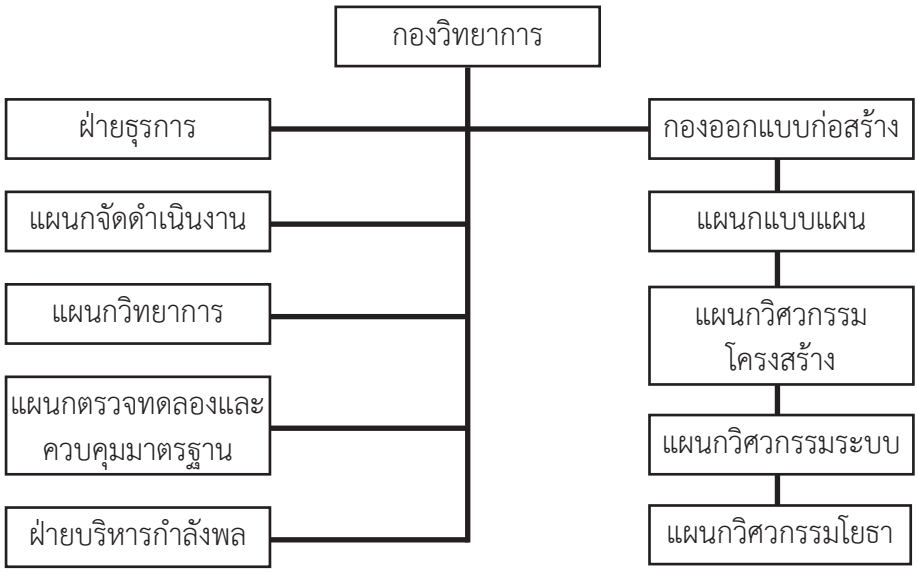
มีหน้าที่ ดำเนินการเกี่ยวกับการค้นคว้า รวบรวมข้อมูลข่าวสาร กำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ แผนแบบ ตรวจทดลอง จัดทำระเบียบ ควบคุม ประเมินผล จัดทำสถิติวิเคราะห์ เผยแพร่วิทยาการ กับมีหน้าที่จัดการความรู้ บริหารการฝึกและศึกษา บริหารกำลังพล และตรวจตราภิจการในสายวิทยาการเหล่าทหารช่างโยธา มีผู้อำนวยการกองวิทยาการเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ







การจัดหน่วย



รายชื่ออดีตผู้บังคับบัญชา

๑. น.ท.จอม กุลละวิณชย์	พ.ศ.๒๔๙๘ - พ.ศ.๒๕๐๓
๒. น.อ.สถิร สุคนธรักษ์	พ.ศ.๒๕๐๓ – พ.ศ.๒๕๐๖
๓. น.ท.มล.อธิศรพันธ์ อิศรศักดิ์	พ.ศ.๒๕๐๖ – พ.ศ.๒๕๑๔
๔. น.อ.สุพงศ์ แย้มสิริ	พ.ศ.๒๕๑๔ – พ.ศ.๒๕๑๕
๕. น.อ.กิจ บุณยวัฒน์	พ.ศ.๒๕๑๕ - พ.ศ.๒๕๑๘
๖. น.อ.บริสุทธิ์ ศิริทัศนกุล	พ.ศ.๒๕๑๘ – พ.ศ.๒๕๒๑
๗. น.อ.สุพร ระนองธานี	พ.ศ.๒๕๒๑ – พ.ศ.๒๕๒๑
๘. น.อ.บริสุทธิ์ ศิริทัศนกุล	พ.ศ.๒๕๒๑ – พ.ศ.๒๕๒๓
๙. น.อ.ระวาด อรุณเวช	พ.ศ.๒๕๒๓ – พ.ศ.๒๕๒๓
๑๐. น.อ.พิมล ไพบูลย์	พ.ศ.๒๕๒๓ – พ.ศ.๒๕๒๖
๑๑. น.อ.อนุธวัช บุญสิงห์	พ.ศ.๒๕๒๖ – พ.ศ.๒๕๒๙
๑๒. น.อ.ชูดวง แสงชูโต	พ.ศ.๒๕๒๙ – พ.ศ.๒๕๓๓
๑๓. น.อ.มานะวิทย์ หงสกุล	พ.ศ.๒๕๓๓ – พ.ศ.๒๕๓๕
๑๔. น.อ.ทวีศักดิ์ สุขมาก	พ.ศ.๒๕๓๕ – พ.ศ.๒๕๓๗
๑๕. น.อ.อภิศักดิ์ บุญเผื่อน	พ.ศ.๒๕๓๗ – พ.ศ.๒๕๔๐
๑๖. น.อ.ปรีชัย หาญเจนลักษณ์	พ.ศ.๒๕๔๐ – พ.ศ.๒๕๔๔
๑๗. น.อ.อุทิศ ยิ้มแก้ว	พ.ศ.๒๕๔๔ – พ.ศ.๒๕๔๖
๑๘. น.อ.ประโยชน์ ดีชัง	พ.ศ.๒๕๔๖ – พ.ศ.๒๕๔๘
๑๙. น.อ.เกรียงไกร คเชนท์ชัย	พ.ศ.๒๕๔๘ – พ.ศ.๒๕๕๐
๒๐. น.อ.สุรพล พุทธมนต์	พ.ศ.๒๕๕๐ – พ.ศ.๒๕๕๔
๒๑. น.อ.โอภาส ใจเที่ยง	พ.ศ.๒๕๕๔ – พ.ศ.๒๕๕๘
๒๒. น.อ.เรวัต ทัตติยพงษ์	พ.ศ.๒๕๕๘ – พ.ศ.๒๕๖๒
๒๓. น.อ.อนุสิษฐ์ สุรันนา	พ.ศ.๒๕๖๒ – พ.ศ.๒๕๖๕
๒๔. น.อ.จักรพงษ์ สุจริตธรรม	พ.ศ. ๒๕๖๕ - ปัจจุบัน

ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

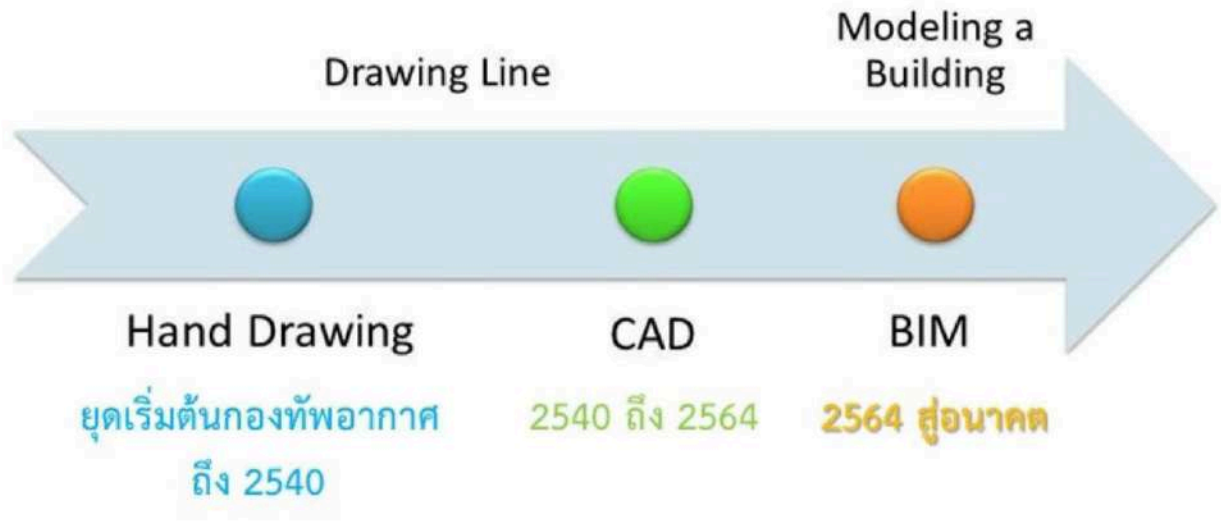






แนวทางการพัฒนาในอนาคต

ด้วยในอนาคตตามนโยบายกระทรวงกลาโหม มีแนวโน้มการลดกำลังพลลงอย่างชัดเจน ดังนั้น การแก้ไขปัญหาด้วยการบริหารทรัพยากรบุคคลอย่างจำกัดให้มีประสิทธิภาพ จึงเป็นแนวทางที่ควรเตรียมการด้วยการพัฒนาเพิ่มศักยภาพ วิศวกร สถาปนิก และเจ้าหน้าที่เขียนแบบ ผ่านการฝึกปฏิบัติ และศึกษาดูงาน เพื่อให้สามารถ ปฏิบัติงาน ได้อย่าง มืออาชีพ รวดเร็ว มีคุณภาพสูง ควบคู่ด้วยการจัดทำแบบมาตรฐานอาคารต่างๆ ของ ทอ. และ จัดหาเครื่องมือชุดออกแบบ เขียนแบบ และประมาณการ งานก่อสร้างแบบจำลองอาคารสารสนเทศ BIM (BUILDING INFORMATION MODELING) พร้อมสิทธิการใช้งานโปรแกรมต่าง ๆ ขณะเดียวกันการควบคุมคุณภาพด้วยการตรวจทดลอง คุณสมบัติทางวิศวกรรมของวัสดุที่ใช้ ก็เป็นปัจจัยหนึ่งของความสำเร็จงานก่อสร้าง จึงต้องเร่งพัฒนาเจ้าหน้าที่ตรวจทดลอง และจัดหาเครื่องมือที่ทันสมัยเพื่อรองรับโครงการงานก่อสร้างต่างๆ ต่อไป







กองอาคาร
กรมช่างโยธาทหารอากาศ
BUILDING DIVISION
DIRECTORATE OF CIVIL ENGINEERING

ความเป็นมา



ปี พ.ศ.๒๔๘๐ กรมทหารอากาศ ได้ยกฐานะเป็น กองทัพอากาศ โดยสมบูรณ์ และจัดตั้ง แผนกโยธาพาหนะขึ้น เมื่อปี พ.ศ.๒๔๘๒ โดยมี กองอาคาร เป็นหน่วยขึ้นตรง จึงถือเป็นจุดเริ่มต้นของกองอาคาร ครั้นปี พ.ศ.๒๔๙๑ แผนกโยธาพาหนะได้เลื่อนฐานะเป็น กรมช่างโยธาทหารอากาศ ขึ้นตรงต่อกรมพลาธิการทหารอากาศ จากนั้นปี พ.ศ. ๒๕๐๕ ได้มีพระราชกฤษฎีกาให้กรมช่างโยธาทหารอากาศ ขึ้นตรงต่อกองทัพอากาศ โดยมีการจัดหน่วย ดังนี้ กองบริการ กองวิทยาการ กองอาคาร กองสนามบิน กองไฟฟ้า-ประปา และกองพัสดุ ช่างโยธา ซึ่งกองอาคารมีหน่วยขึ้นตรง คือ หมวดสารบรรณ หมวดพัสดุ แผนกสร้างอาคาร แผนกซ่อมอาคาร และแผนกโรงงาน ต่อมาปี พ.ศ.๒๕๒๐ กองอาคารได้เพิ่มหน่วยงานขึ้น ๒ หน่วย คือ แผนกดำเนินงาน และแผนกเคหะบริการ พร้อมทั้งยกฐานะหมวดสารบรรณ และหมวดพัสดุ เป็นระดับฝ่าย จากนั้นปี พ.ศ.๒๕๓๙ ได้ยกฐานะฝ่ายแบบแผน เป็นแผนกแบบแผน และปี พ.ศ.๒๕๕๒ ได้ปรับโครงสร้างหน่วยงานโดยรวมแผนกสร้างอาคารและแผนกซ่อมอาคาร เป็น แผนกซ่อมสร้างอาคาร พร้อมทั้งเปลี่ยนชื่อแผนกแบบแผน เป็นแผนกออกแบบ และให้ยกเลิก กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ จึงปรับเป็น กองอาคาร กรมช่างโยธาทหารอากาศ ตลอดจนปัจจุบัน







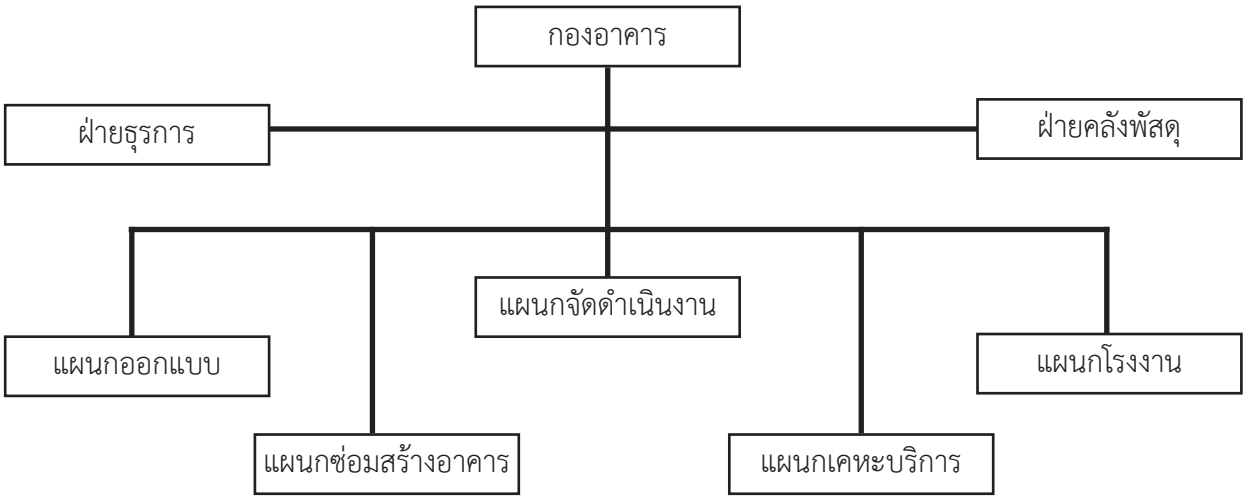
ภารกิจ

กองอาคารมีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมแซม ปรับปรุง สร้างอาคารสถานที่ของทางราชการ การผลิตชิ้นส่วนประกอบอาคาร การประดับตกแต่งอาคาร งานพิธีต่าง ๆ ตลอดจนงานด้านเคหะบริการ โดยมีผู้อำนวยการกองอาคาร เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ





การจัดหน่วย



รายชื่ออดีตผู้บังคับบัญชา

๑. น.อ.ภาคย์ กฤษณะพันธุ์	พ.ศ.๒๔๙๘ - พ.ศ.๒๕๐๒
๒. น.อ.ชิ้น พลเดชวิสัย	พ.ศ.๒๕๐๓ - พ.ศ.๒๕๑๐
๓. น.อ.ดรุณ ปุษปะวรรณ	พ.ศ.๒๕๑๑ - พ.ศ.๒๕๑๕
๔. น.อ.อ่างทอง อิ่มอภัย	พ.ศ.๒๕๑๕ - พ.ศ.๒๕๑๘
๕. น.อ.นิสสิต ศรีสุกปลั่ง	พ.ศ.๒๕๑๘ - พ.ศ.๒๕๒๒
๖. น.อ.พิมล ไพบูลย์	พ.ศ.๒๕๒๒ - พ.ศ.๒๕๒๓
๗. น.อ.เจริญ ศิลป์ประสิทธิ์	พ.ศ.๒๕๒๓ - พ.ศ.๒๕๒๘
๘. น.อ.สำเนียง แก้วสนธิ	พ.ศ.๒๕๒๘ - พ.ศ.๒๕๓๑
๙. น.อ.จรัล เมินทุกข์	พ.ศ.๒๕๓๑ – พ.ศ.๒๕๓๓
๑๐. น.อ.ทองอินทร์ ไกรกิจราษฎร์	พ.ศ.๒๕๓๓ - พ.ศ.๒๕๓๕
๑๑. น.อ.สมนึก สวัสดิ์ถึก	พ.ศ.๒๕๓๕ - พ.ศ.๒๕๓๗
๑๒. น.อ.ปรีชัย หาญเจนลักษณ์	พ.ศ.๒๕๓๗ - พ.ศ.๒๕๔๐
๑๓. น.อ.ประยงค์ พละสกุล	พ.ศ.๒๕๔๐ - พ.ศ.๒๕๔๒
๑๔. น.อ.เลอสรร ประเสริฐอัมพร	พ.ศ.๒๕๔๒ - พ.ศ.๒๕๔๖
๑๕. น.อ.สุธรรม วัฒนวงศ์	พ.ศ.๒๕๔๖ - พ.ศ.๒๕๕๐
๑๖. น.อ.ชาลี วัฒนวรรณะ	พ.ศ.๒๕๕๐ - พ.ศ.๒๕๕๖
๑๗. น.อ.เลอสรวง รอดเดช	พ.ศ.๒๕๕๖ - พ.ศ.๒๕๕๘
๑๘. น.อ.สุวรรณ ภาคาหาญ	พ.ศ.๒๕๕๘ - พ.ศ.๒๕๖๑
๑๙. น.อ.ธีรภาพ พูนผล	พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๓
๒๐. น.อ.ไพรัตน์ สุขเหลือง	พ.ศ.๒๕๖๓ - พ.ศ.๒๕๖๔
๒๑. น.อ.สุเวทย์ วงษ์คำช้าง	พ.ศ.๒๕๖๔ – ปัจจุบัน







ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา









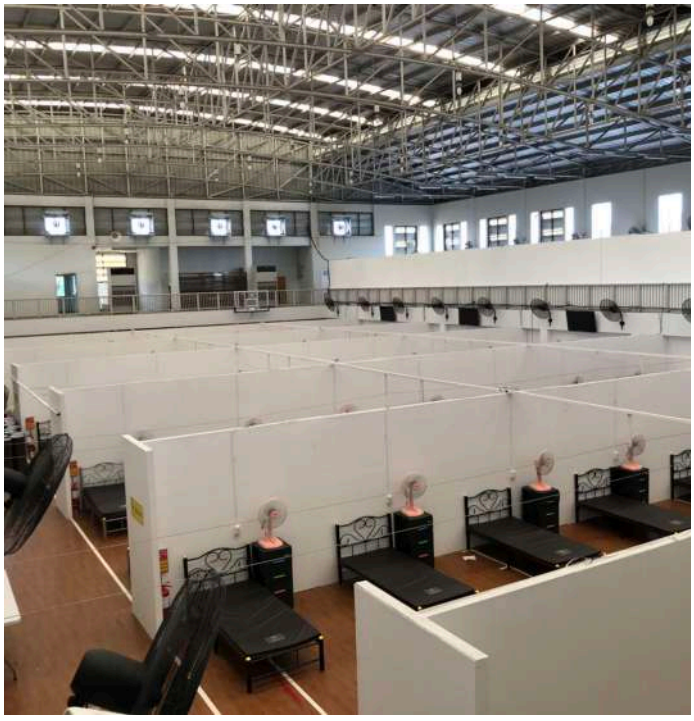
แนวทางการพัฒนาในอนาคต

สภาวการณ์ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมและสภาพภูมิอากาศ สาเหตุจากหลายปัจจัย นำมาซึ่งปัญหาด้านสาธารณภัย อาทิเช่น วาตภัย อุทกภัย โรคระบาดโรคอุบัติใหม่ ตลอดจนภัยพิบัติอื่น ๆ อันมีผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งมีความถี่และทวีความรุนแรงมากขึ้น โดยกองอาคารมีหน้าที่สนับสนุนการป้องกันบรรเทาสาธารณภัย สามารถเข้าดำเนินการทันที เมื่อได้รับการสั่งการจากศูนย์บรรเทาสาธารณภัย กองทัพอากาศ แต่ภายใต้นโยบายลดกำลังพลของกระทรวงกลาโหม และการสนับสนุนภารกิจของกองทัพอากาศที่มีเพิ่มมากขึ้น ถือเป็นความท้าทายที่กองอาคาร ต้องเตรียมพร้อมต่อการปฏิบัติ โดยกองอาคารมุ่งมั่น ฝึกฝน พัฒนาศักยภาพของกำลังพล รวมทั้งแสวงหาเครื่องมือ อุปกรณ์ นวัตกรรมด้านอาคารที่มีความทันสมัย พลังงานทดแทนในอนาคตที่สามารถอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของกองอาคาร พร้อมทั้งค้นหาเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ในการช่วยวิเคราะห์ ประมวลผลข้อมูล เพื่อปฏิบัติภารกิจงานด้านอาคารสถานที่รองรับการป้องกันบรรเทาสาธารณภัย และให้การสนับสนุนภารกิจของกองทัพอากาศ ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผลสูงสุด ต่อการพัฒนาประเทศชาติ นำมาซึ่งความสุขอย่างยั่งยืนสู่ประชาชน









กองสนามบิน
กรมช่างโยธาทหารอากาศ
AIRFIELD DIVISION
DIRECTORATE OF CIVIL ENGINEERING



ความเป็นมา



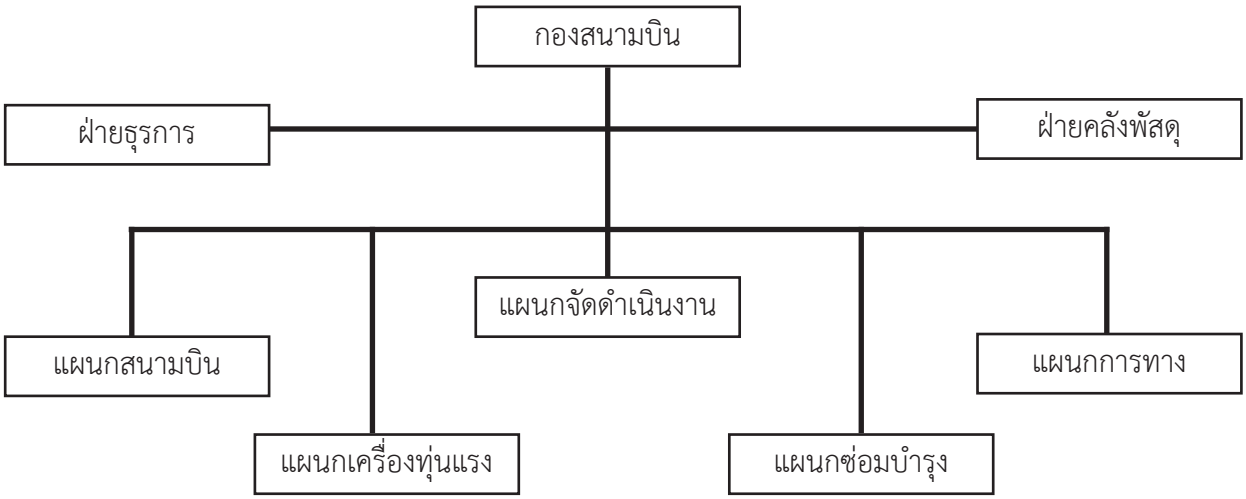
เริ่มก่อตั้งขึ้นประมาณปี พ.ศ.๒๔๘๓ ซึ่งกรมช่างโยธาทหารอากาศยังเป็นแผนกโยธาพาหนะโดยกองสนามบินใช้ชื่อว่า “กองสนามบิน-ถนน” มีแม่กองสนามบิน-ถนน เป็นผู้บังคับบัญชาแบ่งหน้าที่ออกเป็น ๒ หน้าที่ คือ หน้าที่สนามบิน มีหน้าที่สร้างสนามบินของกองทัพอากาศทั่วราชอาณาจักร และหน้าที่ถนน มีหน้าที่สร้างและซ่อมถนน-สะพานของหน่วยงานต่าง ๆ ในกองทัพอากาศ ปี พ.ศ.๒๔๙๑ กรมช่างโยธาทหารอากาศยกฐานะขึ้นเป็นหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศและมีหน่วยขึ้นตรง ๔ หน่วยคือ กองสนามบิน กองไฟฟ้า-ประปา-โทรศัพท์ กองอาคาร และกองแบบแผน ในส่วนของกองสนามบินมีหัวหน้ากองเป็นผู้บังคับบัญชา ปี พ.ศ.๒๕๒๙ ปรับเปลี่ยนอัตราจากหัวหน้ากอง (อัตรา น.อ.) เป็นผู้อำนวยการกอง (อัตรา น.อ.พิเศษ) ปี พ.ศ.๒๕๓๙ เป็นกองสนามบิน กรมช่างโยธาทหารอากาศ กองบัญชาการ สนับสนุนทหารอากาศ ปี พ.ศ.๒๕๔๔ ได้ย้ายหน่วยงานจากพื้นที่ภายในกรมช่างโยธาทหารอากาศ ไปอยู่พื้นที่ ติดกับกองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ และปี พ.ศ.๒๕๕๒ เป็น กองสนามบิน กรมช่างโยธาทหารอากาศ จนถึงปัจจุบัน

ภารกิจ

กองสนามบิน มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อม สร้าง ดัดแปลงสนามบิน ถนน ลานจอดรถ สะพาน รั้ว ควบคุมการใช้และการซ่อมบำรุงเครื่องทุ่นแรง รถเฉพาะการ ติดตั้ง ควบคุม ดูแลเครื่องหน่วงความเร็วอากาศยาน โดยมีผู้อำนวยการกองสนามบินเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ



การจัดหน่วย



รายชื่ออดีตผู้บังคับบัญชา

๑. น.ท.ภาค กฤษณะพันธ์	พ.ศ.๒๔๙๓ - พ.ศ.๒๔๙๖
๒. น.อ.ชิ้น พลเดชวิสัย	พ.ศ.๒๔๙๖ - พ.ศ.๒๕๐๒
๓. น.อ.จอม กุลละวณิชย์	พ.ศ.๒๕๐๒ - พ.ศ.๒๕๐๕
๔. น.อ.เจิม เพ็ชรสุวรรณ	พ.ศ.๒๕๐๕ - พ.ศ.๒๕๑๙
๕. น.อ.พัทธนันท์ เกสรกุล	พ.ศ.๒๕๑๙ - พ.ศ.๒๕๒๒
๖. น.อ.ศรีศักดิ์ สภานนท์	พ.ศ.๒๕๒๒ - พ.ศ.๒๕๒๔
๗. น.อ.อำพล งามวงษ์วาน	พ.ศ.๒๕๒๔ - พ.ศ.๒๕๓๑
๘. น.อ.สมบัติ สุคนธ์ทอง	พ.ศ.๒๕๓๑ - พ.ศ.๒๕๓๔
๙. น.อ.ม.ล.สุรศักดิ์ เกษมสันต์	พ.ศ.๒๕๓๔ - พ.ศ.๒๕๓๖
๑๐. น.อ.พรเทพ อุดมพันธ์	พ.ศ.๒๕๓๖ - พ.ศ.๒๕๓๙
๑๑. น.อ.อุทิศ ยิ้มแก้ว	พ.ศ.๒๕๓๙ - พ.ศ.๒๕๔๔
๑๒. น.อ.บรรจง คลายนสูตร์	พ.ศ.๒๕๔๔ - พ.ศ.๒๕๔๘
๑๓. น.อ.ปริญญา ปรัชญาพันธ์	พ.ศ.๒๕๔๘ - พ.ศ.๒๕๕๐
๑๔. น.อ.สงบ คำฉายทอง	พ.ศ.๒๕๕๐ - พ.ศ.๒๕๕๑
๑๕. น.อ.เลอสรวง รอดเดช	พ.ศ.๒๕๕๑ - พ.ศ.๒๕๕๖
๑๖. น.อ.เรวัต ทัตติยพงศ์	พ.ศ.๒๕๕๖ - พ.ศ.๒๕๕๘
๑๗. น.อ.กีรติ ปิงเมือง	พ.ศ.๒๕๕๘ - พ.ศ.๒๕๖๐
๑๘. น.อ.โอภาส ใจเที่ยง	พ.ศ.๒๕๖๐ - พ.ศ.๒๕๖๑
๑๙. น.อ.วิษณุ คุ้มพะเนียด	พ.ศ.๒๕๖๑ – ปัจจุบัน







ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา









แนวทางการพัฒนาในอนาคต

สนามบินของกองทัพอากาศ มีที่มาจาก ทอ.สหรัฐอเมริกา โดยเริ่มสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๑๐ แนวทางของกองสนามบินจึงเป็นการซ่อมและดูแลสนามบินให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ อาทิเช่น การซ่อมแซมพื้นผิวสนามบินที่หมดสภาพ การซ่อมยางหยอดรอยต่อคอนกรีตสนามบิน การทาสีตีเส้นเครื่องหมายต่าง ๆ ภายในสนามบิน เป็นต้น นอกจากนั้นแล้วยังมีการปรับปรุงหรือพัฒนาสนามบิน อาทิเช่น สนามบินน้ำพอง สนามบินท่าใหม่ สนามบินเชียงราย เป็นต้น การสร้างหรือขยายสนามบินในอนาคต กองสนามบินต้องร่วมกับกองวิทยาการ ออกแบบทางวิศวกรรมให้สอดคล้องกับแบบทางกายภาพสนามบินที่ถูกต้อง เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO FAA และระเบียบหรือข้อกำหนดของ ทอ. ในส่วนของการสนับสนุนภารกิจการบิน กองสนามบินมีการเตรียมความพร้อมของรถเฉพาะการประเภทต่าง ๆ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ อาทิเช่น รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน รถกวาดดูดฝุ่น รถปั้นจั่นกู้เครื่องบิน เป็นต้น รวมไปถึงการพัฒนาบุคลากรให้สามารถซ่อมบำรุงรักษา ดูแล และปรับปรุงเครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบิน (AIRCRAFT ARRESTING SYSTEM) ที่ติดตั้ง ณ ฐานบินปฏิบัติการกองทัพอากาศ และเครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบินแบบเคลื่อนที่ (MOBILE AIRCRAFT ARRESTING GEAR) สำหรับรองรับการบินขึ้น–ลง ของเครื่องบินสมรรถนะสูง ให้มีสภาพพร้อมใช้ สามารถสนับสนุนภารกิจใช้กำลังทางอากาศทั้งในการฝึก และยุทธการอย่างเพียงพอ มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย











กองพัสดุช่างโยธา
กรมช่างโยธาทหารอากาศ
CIVIL SUPPLIES DIVISION
DIRECTORATE OF CIVIL ENGINEERING

ความเป็นมา





ได้เริ่มก่อตั้งเป็นคลัง เมื่อ พ.ศ.๒๕๐๑ ประกอบด้วย ฝ่ายสารบรรณ แผนกบัญชีคุม แผนกตรวจสำรวจ แผนกคลังพัสดุ ต่อมา พ.ศ.๒๕๐๖ ได้ขยายอัตราเป็นคลังใหญ่ของสายวิทยาการช่างโยธา ประกอบด้วย ฝ่ายธุรการ แผนกดำเนินงาน แผนกตรวจสำรวจ แผนกบัญชีคุม แผนกรับส่งพัสดุ และแผนกคลังพัสดุ และย้ายสำนักงานมาอยู่บริเวณปัจจุบัน และพัฒนาขึ้นมาเป็นลำดับ พ.ศ.๒๕๓๙ เป็นกองพัสดุ กรมช่างโยธาทหารอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ พ.ศ.๒๕๕๒ เป็นกองพัสดุ กรมช่างโยธาทหารอากาศ

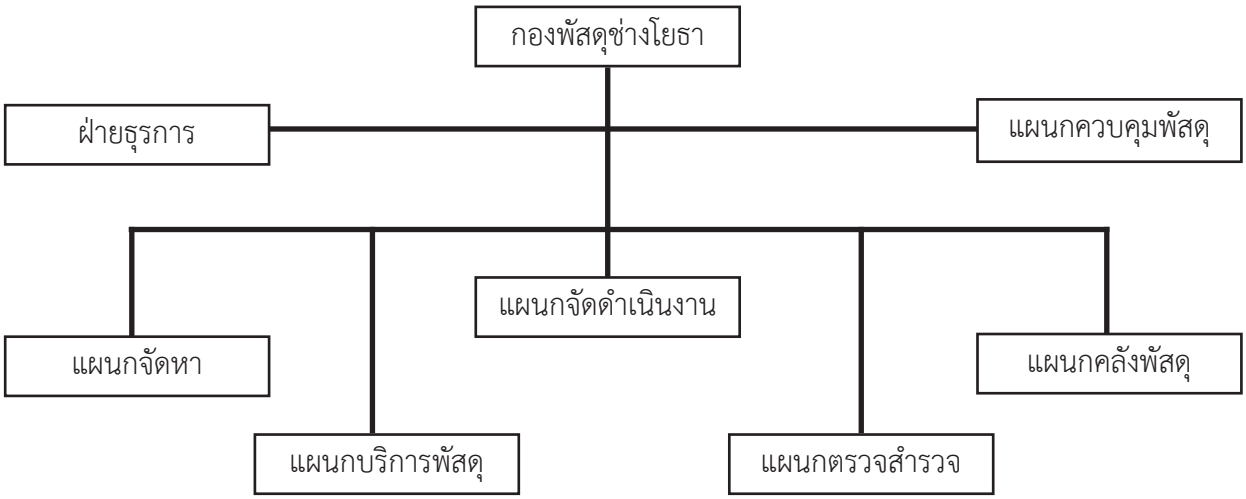


ภารกิจ

กองพัสดุช่างโยธา มีหน้าที่ ดำเนินการเกี่ยวกับ การพิจารณาความต้องการ การจัดหา การสะสมการเก็บรักษา การควบคุม การแจกจ่าย การตรวจสำรวจ การจำหน่าย การบริการและกรรมวิธีข้อมูลเกี่ยวกับพัสดุสายช่างโยธา มีผู้อำนวยการกองพัสดุช่างโยธาเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ



การจัดหน่วย



รายชื่ออดีตผู้บังคับบัญชา

๑. น.ท.อ้อน สอนไทย	พ.ศ.๒๕๐๑ – พ.ศ.๒๕๐๓
๒. น.อ.ฤทธิ์ ผดุงพันธ์	พ.ศ.๒๕๐๓ – พ.ศ.๒๕๐๖
๓. น.อ.โสภณ อิศรเสนา ณ อยุธยา	พ.ศ.๒๕๐๖ – พ.ศ.๒๕๑๖
๔. น.อ.อดิศักดิ์ เกษรราช	พ.ศ.๒๕๑๖ – พ.ศ.๒๕๑๘
๕. น.อ.รังสี วรภากร	พ.ศ.๒๕๑๘ – พ.ศ.๒๕๑๘
๖. น.อ.โสภณ อิศรเสนา ณ อยุธยา	พ.ศ.๒๕๑๘ – พ.ศ.๒๕๑๙
๗. น.อ.ประดิษฐ์ ฉายะพงษ์	พ.ศ.๒๕๑๙ – พ.ศ.๒๕๒๑
๘. น.อ.วัฒนา วัฒนะศุข	พ.ศ.๒๕๒๑ – พ.ศ.๒๕๒๒
๙. น.อ.ศิลปชัย ธรรมครูปัตย์	พ.ศ.๒๕๒๒ – พ.ศ.๒๕๒๓
๑๐. น.อ.หญิง มนัสศิริ อัมพุนันท์	พ.ศ.๒๕๒๓ – พ.ศ.๒๕๒๕
๑๑. น.อ.อุดม สมุทรักษ์	พ.ศ.๒๕๒๕ – พ.ศ.๒๕๓๑
๑๒. น.อ.วิจิตร อังคารชุน	พ.ศ.๒๕๓๑ – พ.ศ.๒๕๓๓
๑๓. น.อ.ชัยยุทธ วิเชียรรัตน์	พ.ศ.๒๕๓๓ – พ.ศ.๒๕๓๕
๑๔. น.อ.โรจน์ รุจิรัตน์	พ.ศ.๒๕๓๕ – พ.ศ.๒๕๓๗
๑๕. น.อ.สุรพันธ์ ศรีนนท์	พ.ศ.๒๕๓๗ – พ.ศ.๒๕๔๐
๑๖. น.อ.วีระศักดิ์ นวลปลอด	พ.ศ.๒๕๔๐ – พ.ศ.๒๕๔๔
๑๗. น.อ.ประเทือง ผดุงพจน์	พ.ศ.๒๕๔๔ – พ.ศ.๒๕๔๗
๑๘. น.อ.วิทยา จันทรนาคี	พ.ศ.๒๕๔๗ – พ.ศ.๒๕๕๑
๑๙. น.อ.ธีรศักดิ์ บุญประเสริฐ	พ.ศ.๒๕๕๑ – พ.ศ.๒๕๕๓
๒๐. น.อ.ปริญญา ปรัชญาพันธ์	พ.ศ.๒๕๕๓ – พ.ศ.๒๕๕๖
๒๑. น.อ.ชาลี วัฒนะวรรณะ	พ.ศ.๒๕๕๖ – พ.ศ.๒๕๕๙
๒๒. น.อ.ศุภกร อภิชัยเจริญ	พ.ศ.๒๕๕๙ – พ.ศ.๒๕๖๒
๒๓. น.อ.ปรีดา งามเจริญ	พ.ศ.๒๕๖๒ – พ.ศ.๒๕๖๕
๒๔. น.อ.วรวิชญ์ ระกิติ	พ.ศ.๒๕๖๕ – ปัจจุบัน









ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา













แนวทางการพัฒนาในอนาคต

กองพัสดุช่างโยธา มีภารกิจสำคัญเพื่อให้ได้มาซึ่งพัสดุ ที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตามห้วงเวลาที่กำหนด กองพัสดุฯ ได้นำเทคโนโลยีเข้ามามีส่วนร่วมในการช่วยเสริมประสิทธิภาพการทำงาน โดยมีการพัฒนาระบบงานแจ้งความต้องการจัดซื้อและระบบงานติดตามสัญญา เพื่อช่วยให้หน่วยแจ้งความต้องการได้ถูกต้องข้อมูลครบถ้วน เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ส่งผลให้การจัดซื้อจัดจ้าง ไปจนถึงการแจกจ่ายเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันต่อความต้องการใช้งานของหน่วยผู้ใช้















กองไฟฟ้า
กรมช่างโยธาทหารอากาศ
ELECTRICAL ENGINEERING DIVISION
DIRECTORATE OF CIVIL ENGINEERING







ความเป็นมา

ในปี ๒๔๘๒ ได้ก่อตั้งเป็น กองไฟฟ้า-ประปา-โทรศัพท์ ขึ้นตรงกับ แผนกโยธาพาหนะ กองทัพอากาศ ต่อมาในปี ๒๔๙๒ กองไฟฟ้า-ประปา-โทรศัพท์ ขึ้นตรงกับ กรมช่างโยธาทหารอากาศ และปี ๒๕๐๕ เปลี่ยนเป็น กองไฟฟ้า-ประปา ขึ้นตรงกับ กรมช่างโยธาทหารอากาศ หลังจากนั้นในปี ๒๕๒๙ ก่อตั้งเป็นกองไฟฟ้า กรมช่างโยธาทหารอากาศ จนถึงปัจจุบัน

ภารกิจ

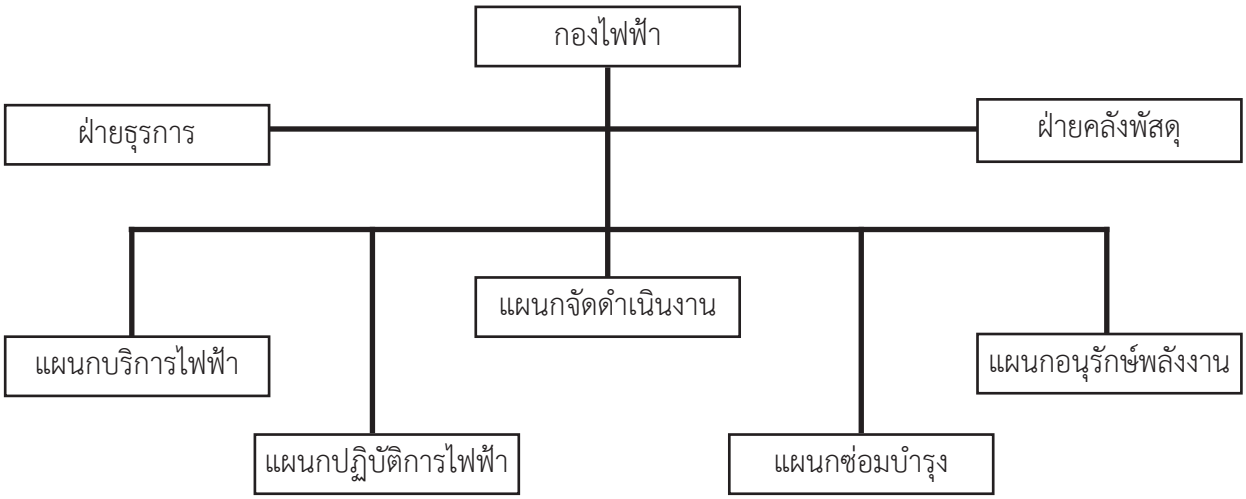
กองไฟฟ้า มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการผลิต-จ่ายกระแสไฟฟ้า ซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าสนามบิน ตลอดจนให้การบริการไฟฟ้า การอนุรักษ์พลังงาน และพัฒนากิจการในสายวิทยาการด้านไฟฟ้า ของกองทัพอากาศ มีผู้อำนวยการกองไฟฟ้าเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ







การจัดหน่วย



รายชื่ออดีตผู้บังคับบัญชา

๑. น.อ.สถิร สุคนธรักษ์	พ.ศ.๒๔๙๘ - พ.ศ.๒๕๐๔
๒. น.อ.เพิ่ม หงสกุล	พ.ศ.๒๕๐๔ - พ.ศ.๒๕๐๗
๓. น.อ.กิจ บุญยวัฒน	พ.ศ.๒๕๐๗ - พ.ศ.๒๕๑๕
๔. น.อ.อำพนธ์ สมานมธุรพจน์	พ.ศ.๒๕๑๕ - พ.ศ.๒๕๑๙
๕. น.อ.สุทิน เสถียรเสพย์	พ.ศ.๒๕๑๙ - พ.ศ.๒๕๒๒
๖. น.อ.ชูลิต มีสัจจี	พ.ศ.๒๕๒๒ - พ.ศ.๒๕๒๓
๗. น.อ.สุธี เลขยานนท์	พ.ศ.๒๕๒๓ - พ.ศ.๒๕๒๖
๘. น.อ.วิรัช เผือกใจแผ้ว	พ.ศ.๒๕๒๖ - พ.ศ.๒๕๒๖
๙. น.อ.วิจิตร อังคารชุน	พ.ศ.๒๕๒๖ - พ.ศ.๒๕
๑๐. น.อ.ธีระ พิภพมงคล	พ.ศ.๒๕๒๙ – พ.ศ.๒๕๓๓
๑๑. น.อ.วิจิตร อังคารชุน	พ.ศ.๒๕๓๓ – พ.ศ.๒๕๓๕
๑๒. น.อ.วันชัย จิตตินันท์	พ.ศ.๒๕๓๕ – พ.ศ.๒๕๓๘
๑๓. น.อ.ทวีศักดิ์ คณางกูร	พ.ศ.๒๕๓๘ - พ.ศ.๒๕๔๐
๑๔. น.อ.วิชัย พุฒวันดี	พ.ศ.๒๕๔๐ – พ.ศ.๒๕๔๔
๑๕. น.อ.พงศ์ศักดิ์ แป้นสุวรรณ	พ.ศ.๒๕๔๔ - พ.ศ.๒๕๔๘
๑๖. น.อ.มาโนช เนียนหลาง	พ.ศ.๒๕๔๘ - พ.ศ.๒๕๕๒
๑๗. น.อ.ชลิต รัมมะวาส	พ.ศ.๒๕๕๒ - พ.ศ.๒๕๕๓
๑๘. น.อ.สามารถ รัตนศฤงค์	พ.ศ.๒๕๕๓ - พ.ศ.๒๕๕๕
๑๙. น.อ.ธีรวุฒ สารพัฒน์	พ.ศ.๒๕๕๕ - พ.ศ.๒๕๕๖
๒๐. น.อ.พรรษชัย เจริญรัตน์	พ.ศ.๒๕๕๖ - พ.ศ.๒๕๖๐
๒๑. น.อ.พีรพัฒน์ ชาวนาฟาง	พ.ศ.๒๕๖๐ - พ.ศ.๒๕๖๓
๒๒. น.อ.สมศักดิ์ เสนกรรหา	พ.ศ.๒๕๖๓ – ปัจจุบัน







ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา











แนวทางการพัฒนาในอนาคต

กองไฟฟ้า กรมช่างโยธาทหารอากาศ ตระหนักถึงความสำคัญของเสถียรภาพของระบบไฟฟ้าต่อภารกิจของกองทัพอากาศ จึงมีแผนพัฒนาและเสริมสร้างขีดความสามารถในการบริหารจัดการระบบไฟฟ้าของกองทัพอากาศให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง โดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เหมาะสม เช่น โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าในฐานทัพอากาศดอนเมืองเพื่อทดแทนระบบเดิมที่ใช้งานมากว่า ๔๐ ปี โครงการใช้โดรนทดแทนการใช้เครื่องบินในการตรวจสอบไฟนำร่อน การจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลการใช้ไฟฟ้าบนคลาวด์ เป็นต้น เพื่อให้เกิดความพร้อมในการสนับสนุนภารกิจและการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์กองทัพอากาศในทุกมิติ









กองโรงงาน
กรมช่างโยธาทหารอากาศ
DEPOT DIVISION
DIRECTORATE OF CIVIL ENGINEERING





ความเป็นมา

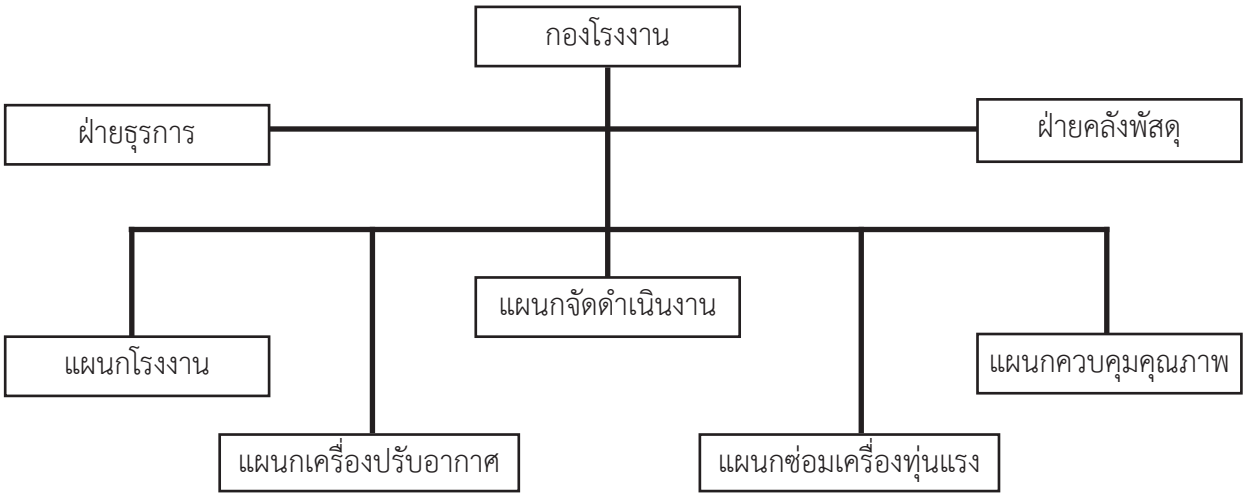
การทำงานด้วยแรงงานคนเพียงอย่างเดียวไม่สามารถทำงานใหญ่หรืองานหนักได้ ต้องมีเครื่องจักร บริภัณฑ์เครื่องทุ่นแรงต่าง ๆ มาช่วยงานจึงสำเร็จลงได้ด้วยดี ดังนั้นการดูแลและซ่อมบำรุงบริภัณฑ์และเครื่องทุ่นแรง ให้อยู่ในสภาพดี จึงมีความจำเป็นต้องจัดตั้งกองซ่อมเครื่องทุ่นแรงและบริภัณฑ์ช่างโยธา ขึ้นเมื่อ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๘ ซึ่งประกอบด้วย หมวดธุรการ แผนกจัดดำเนินงาน แผนกซ่อมเครื่องทุ่นแรง แผนกซ่อมบริภัณฑ์ ไฟฟ้า-ประปา และฝ่ายพัสดุ โดยพัฒนามาตลอดจน พ.ศ.๒๕๒๕ ตั้งเป็นกองโรงงาน (เพื่อพลาง) และ พ.ศ.๒๕๒๙ เป็นกองโรงงาน ในปี พ.ศ.๒๕๓๙ เป็น กองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ และปี พ.ศ.๒๕๕๒ เป็น กองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ จนถึงปัจจุบัน

ภารกิจ

มีหน้าที่ ดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อม สร้าง ดัดแปลง พัสดุสายช่างโยธา มีผู้อำนวยการกองโรงงานเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ



การจัดหน่วย



รายชื่ออดีตผู้บังคับบัญชา

๑. น.อ.จำรัส พานิชยิ่ง	พ.ศ.๒๕๑๘ - พ.ศ.๒๕๒๒
๒. น.อ.เกษม โรจน์เสรี	พ.ศ.๒๕๒๒ - พ.ศ.๒๕๒๕
๓. น.อ.อำนาจ พลายเวช	พ.ศ.๒๕๒๕ - พ.ศ.๒๕๓๒
๔. น.อ.ณรงค์ อินทขันตี	พ.ศ.๒๕๓๒ - พ.ศ.๒๕๓๔
๕. น.อ.กิตติวิทย์ ตั้งบุญชู	พ.ศ.๒๕๓๔ - พ.ศ.๒๕๓๕
๖. น.อ.วันชัย จิตตินันท์	พ.ศ.๒๕๓๕ - พ.ศ.๒๕๓๖
๗. น.อ.ทวิช ศรีสุขสวัสดิ์	พ.ศ.๒๕๓๖ - พ.ศ.๒๕๓๗
๘. น.อ.ชัยยะ แก่นพรหมมา	พ.ศ.๒๕๓๗ - พ.ศ.๒๕๓๙
๙. น.อ.วัฒนะ มานวกุล	พ.ศ.๒๕๓๙ - พ.ศ.๒๕๔๑
๑๐. น.อ.ประโยชน์ ดีชัง	พ.ศ.๒๕๔๑ - พ.ศ.๒๕๔๕
๑๑. น.อ.ชลิต รัมมะวาส	พ.ศ.๒๕๔๕ - พ.ศ.๒๕๔๙
๑๒. น.อ.บรรจง คลายนสูตร์	พ.ศ.๒๕๔๙ - พ.ศ.๒๕๕๑
๑๓. น.อ.ไพฑูรย์ สมบูรณ์วิจิตร	พ.ศ.๒๕๕๑ - พ.ศ.๒๕๕๓
๑๔. น.อ.นภดล อุดมชัยรัตน์	พ.ศ.๒๕๕๓ - พ.ศ.๒๕๕๕
๑๕. น.อ.พงศ์ศักดิ์ แป้นสุวรรณ	พ.ศ.๒๕๕๕ - พ.ศ.๒๕๕๖
๑๖. น.อ.ธีรวุฒ สารพัฒน์	พ.ศ.๒๕๕๖ – พ.ศ.๒๕๖๐
๑๗. น.อ.อุดมศักดิ์ ดีชัย	พ.ศ.๒๕๖๐ - พ.ศ.๒๕๖๔
๑๘. น.อ.จารุ จารุจันทร	พ.ศ.๒๕๖๔ - ปัจจุบัน







ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา





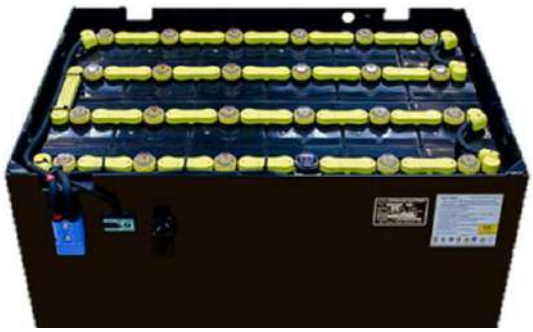




แนวทางการพัฒนาในอนาคต

พัฒนาในอนาคตด้วยสถานการณ์ปัจจุบันมีการใช้พลังงานเชื้อเพลิงสูงขึ้น จึงมีการใช้พลังงานทดแทน และ การผลิตรถไฟฟ้า มาใช้ในชีวิตประจำวันเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นการปรับตัวด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสมัยใหม่ รวมถึงภาครัฐและเอกชนผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงผ่านสู่เทคโนโลยียานยนต์รถไฟฟ้า ทั้งการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าหรือชิ้นส่วน รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานกองทัพอากาศได้จัดซื้อครุภัณฑ์และอุปกรณ์พลังงานทดแทนบางส่วนแล้ว อาทิ รถยกระบบไฟฟ้า รถกระเช้าไฟฟ้า เป็นต้น กองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ จึงพัฒนาการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบของรถไฟฟ้าให้รองรับกับงานซ่อมระดับกลางและระดับโรงงาน เพื่อพัฒนาตามเทคโนโลยีรวมถึงเพื่อเพิ่มความรู้ความสามารถ ของบุคลากรของกองทัพอากาศ และ ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้กับกองทัพอากาศอีกด้วย









กองประปาและสุขาภิบาล กรมช่างโยธาทหารอากาศ
WATERWORKS AND SANITATION DIVISION
DIRECTORATE OF CIVIL ENGINEERING

ความเป็นมา

ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๔๗๘ ก่อตั้งเป็น หมวดไฟฟ้า-ประปา-โทรศัพท์ ขึ้นตรงกับแผนกที่ ๓ กรมโรงงานทหารอากาศ จนกระทั่ง ปี พ.ศ.๒๔๙๘ ได้เปลี่ยนเป็นแผนกประปา ขึ้นตรงกับกองไฟฟ้า–ประปา-โทรศัพท์ กรมช่างโยธาทหารอากาศ ซึ่งได้เปลี่ยนเป็น กองไฟฟ้า-ประปา กรมช่างโยธาทหารอากาศ เมื่อปี พ.ศ.๒๔๙๙ อีก ๑๗ ปี ต่อมา เมื่อปี พ.ศ.๒๕๑๖ ได้ย้ายสถานที่ทำงานจากบริเวณโรงสูบและจ่ายน้ำประปา กองบิน ๖ ปัจจุบัน มาอยู่ภายในพื้นที่ กรมช่างโยธาทหารอากาศ ปัจจุบัน จนถึงปี พ.ศ.๒๕๒๕ เป็นกองประปา (เพื่อพลาง) และในปี พ.ศ.๒๕๒๙ ได้รับการยกระดับเป็น กองประปา ขึ้นตรงกับ กรมช่างโยธาทหารอากาศและเมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๙ ได้รวม แผนกสุขาภิบาล จากกองสนามบินแล้วเปลี่ยนชื่อเป็น กองประปาและสุขาภิบาล กรมช่างโยธาทหารอากาศ จนถึงปัจจุบัน







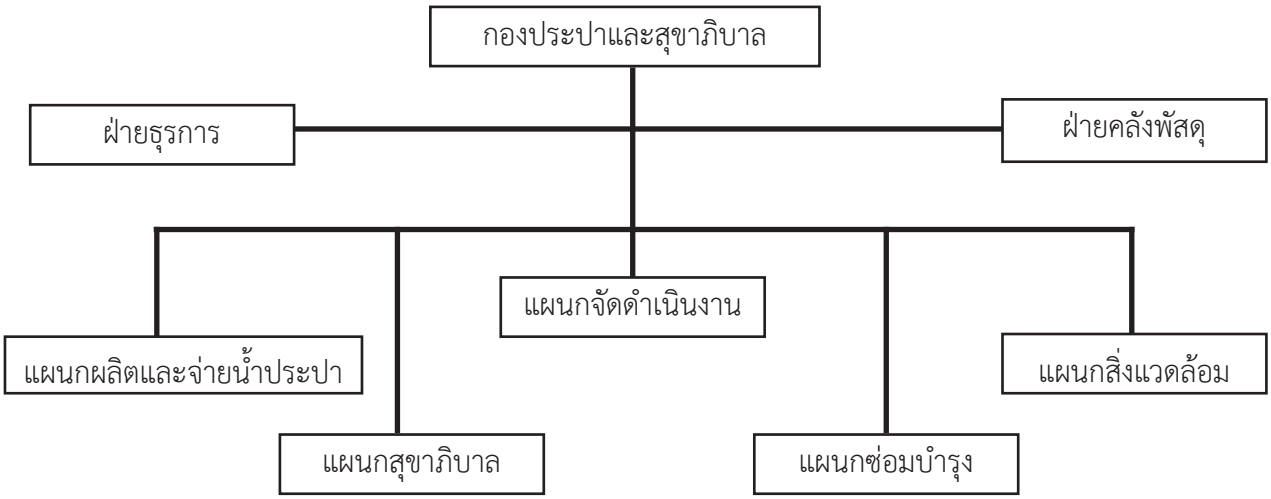
ภารกิจ

กองประปาและสุขาภิบาล ดำเนินการเกี่ยวกับการผลิต จ่าย และซ่อมบำรุง ระบบประปา รวมทั้งการสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม มีผู้อำนวยการกองประปาและสุขาภิบาลเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ





การจัดหน่วย



รายชื่ออดีตผู้บังคับบัญชา

๑. ร.อ.กิจ บุณยวัฒน์	พ.ศ.๒๕๐๓ - พ.ศ.๒๕๐๖
๒. ร.อ.สมาน รัตนศิริ	พ.ศ.๒๕๐๖ - พ.ศ.๒๕๑๘
๓. น.ท.สำเนียง แก้วสนธิ	พ.ศ.๒๕๑๘ - พ.ศ.๒๕๒๑
๔. น.ท.จรัล เมินทุกข์	พ.ศ.๒๕๒๑ - พ.ศ.๒๕๒๓
๕. น.ท.วิจิตร อังคารชุน	พ.ศ.๒๕๒๓ - พ.ศ.๒๕๒๕
๖. น.อ.เดชา ปั้นมณี	พ.ศ.๒๕๒๕ - พ.ศ.๒๕๒๙
๗. น.อ.กิตติวิทย์ ตั้งบุญชู	พ.ศ.๒๕๒๙ - พ.ศ.๒๕๓๒
๘. น.อ.ทวิช ศรีสุขสวัสดิ์	พ.ศ.๒๕๓๒ - พ.ศ.๒๕๓๔
๙. น.อ.ปรีชัย หาญเจนลักษณ์	พ.ศ.๒๕๓๔ - พ.ศ.๒๕๓๗
๑๐. น.อ.ไพโรจน์ โรจนประดิษฐ์	พ.ศ.๒๕๓๗ - พ.ศ.๒๕๓๘
๑๑. น.อ.ทวีศิลป์ เพชรแดง	พ.ศ.๒๕๓๘ - พ.ศ.๒๕๓๙
๑๒. น.อ.ชลิต มังคโลดม	พ.ศ.๒๕๓๙ - พ.ศ.๒๕๓๙
๑๓. น.อ.สุนทร วรมุกสิก	พ.ศ.๒๕๓๙ - พ.ศ.๒๕๔๔
๑๔. น.อ.คลาด อินทรวิเศษ	พ.ศ.๒๕๔๔ - พ.ศ.๒๕๔๗
๑๕. น.อ.อภิรัตน์ ชวนปรีชา	พ.ศ.๒๕๔๗ - พ.ศ.๒๕๕๐
๑๖. น.อ.ปริญญา ปรัชญาพันธ์	พ.ศ.๒๕๕๐ - พ.ศ.๒๕๕๒
๑๗. น.อ.เรืองวิทย์ ศรีนวลนัด	พ.ศ.๒๕๕๒ - พ.ศ.๒๕๕๖
๑๘. น.อ.อำพัน หน่องพงษ์	พ.ศ.๒๕๕๖ - พ.ศ.๒๕๖๑
๑๙. น.อ.เฉลิมชัย หวังศิริวัฒนา	พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕
๒๐. น.อ.จักรพงศ์ ทวีบุตร	พ.ศ.๒๕๖๕ – ปัจจุบัน







ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา








แนวทางการพัฒนาในอนาคต

น้ำ เป็นทรัพยากรที่มีความสำคัญการผลิตน้ำประปาสำหรับสนับสนุนภารกิจของกองทัพหรือสามารถใช้ช่วยเหลือประชาชนเมื่อเกิดภัยแล้งจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ด้วยปัจจุบันระบบผลิตน้ำประปามีอายุการใช้งานกว่า ๕๐ ปี จำเป็นต้องปรับปรุงใหม่ให้ได้คุณภาพมาตรฐาน ตามที่องค์การอนามัยโลก (WHO) กำหนด กองประปาและสุขาภิบาล จึงได้ดำเนินโครงการปรับปรุงระบบผลิตน้ำประปา กองทัพอากาศ เพื่อเพิ่มขีดสามารถ ในการจ่ายน้ำประปาให้กับกองบิน และโรงเรียนการบิน รวมถึงหน่วยงานราชการและประชาชนข้างเคียง เป็นระบบที่สะดวกต่อการปฏิบัติและง่ายต่อการดูแลบำรุงรักษา รวมถึงลดการใช้พลังงาน นอกจากนี้ได้ขยายแหล่งน้ำสำรอง เพื่อใช้เป็นที่เก็บน้ำดิบในการผลิต เมื่อปรับภูมิทัศน์ให้สวยงามแล้ว สามารถใช้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ เพื่อการสันทนาการของข้าราชการ ทอ. และครอบครัว ได้เช่นกัน















กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ
FIRE AND RESCUE DIVISION
DIRECTORATE OF CIVIL ENGINEERING

ความเป็นมา



งานดับเพลิงและกู้ภัย กองทัพอากาศ เริ่มต้นตั้งแต่ปี ๒๕๐๓ จัดตั้งเป็นฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน เป็นส่วนปฏิบัติการขึ้นตรงกับ สน.ผบ.ดม. ต่อมาในปี ๒๕๐๘ ปรับเป็น แผนกดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน และในปี ๒๕๒๓ ได้ก่อตั้ง กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศเพื่อดูแลสายวิทยาการด้านดับเพลิงและกู้ภัย ในปี ๒๕๓๔ แผนกดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน สน.ผบ.ดม. ปรับเป็น กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย สน.ผบ.ดม. จากนั้นในปี ๒๕๕๒ ตามอัตรา ทอ.๕๒ ได้นำส่วนที่ขึ้นตรง สน.ผบ.ดม. รวมเข้ากับ กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ จัดตั้งเป็นกองดับเพลิงและกู้ภัย ซึ่งรับผิดชอบทั้งด้านปฏิบัติการ และ งานด้านอื่น ๆ ตามสายวิทยาการ ตลอดจนถึงปัจจุบัน





ภารกิจ

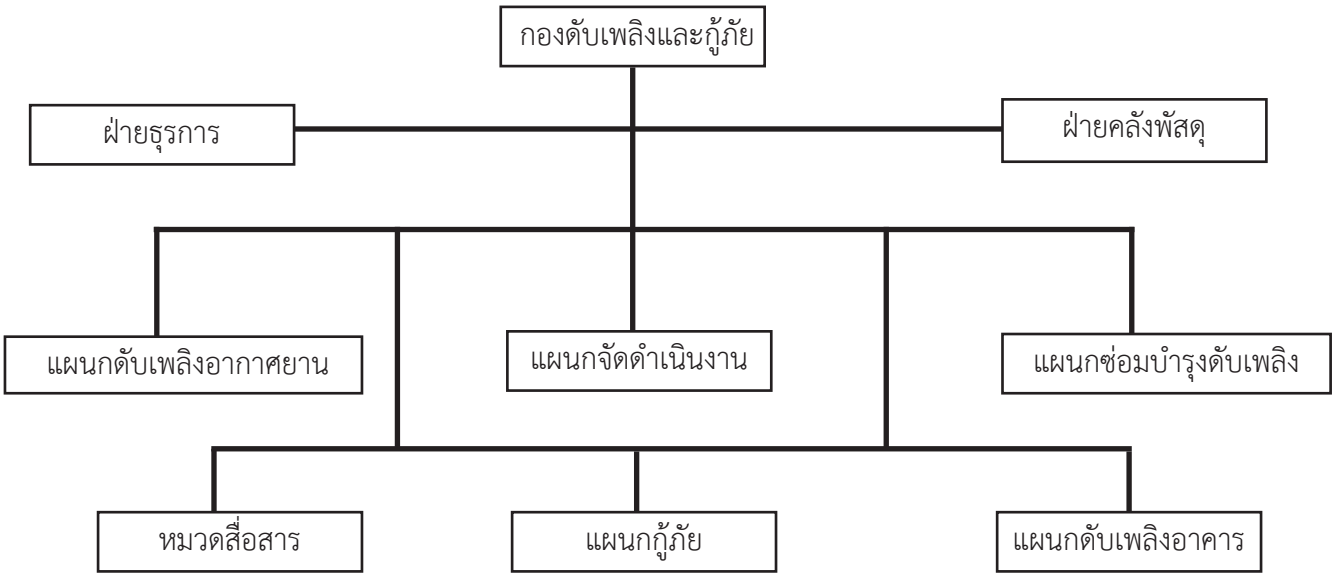


กองดับเพลิงและกู้ภัย มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย อากาศยาน อาคาร และบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่กองทัพอากาศ ให้คำปรึกษาแนะนำเทคนิคการดับเพลิงและกู้ภัย สนับสนุนส่วนราชการในกองทัพอากาศ มีผู้อำนวยการกองดับเพลิงและกู้ภัย เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ





การจัดหน่วย



รายชื่ออดีตผู้บังคับบัญชา

๑. น.อ.สำเนียง แก้วสนธิ	พ.ศ.๒๕๒๓ - พ.ศ.๒๕๒๖
๒. น.อ.ธีระ พิภพมงคล	พ.ศ.๒๕๒๖ - พ.ศ.๒๕๒๙
๓. น.อ.จินดา ผลพันธิน	พ.ศ.๒๕๒๙ - พ.ศ.๒๕๓๒
๔. น.อ.วันชัย จิตตินันทน์	พ.ศ.๒๕๓๒ - พ.ศ.๒๕๓๓
๕. น.อ.ส่งพงศ์ ใจเกื้อ	พ.ศ.๒๕๓๓ - พ.ศ.๒๕๓๕
๖. น.อ.บุญชู วรรณวิทยสิงห์	พ.ศ.๒๕๓๕ - พ.ศ.๒๕๓๗
๗. น.อ.สนาม หนูเผือก	พ.ศ.๒๕๓๗ - พ.ศ.๒๕๔๐
๘. น.อ.ศรายุทธ เทพสิทธา	พ.ศ.๒๕๔๐ - พ.ศ.๒๕๔๒
๙. น.อ.พงษ์ศักดิ์ แป้นสุวรรณ	พ.ศ.๒๕๔๒ - พ.ศ.๒๕๔๔
๑๐. น.อ.สามารถ รัตนศฤงค์	พ.ศ.๒๕๔๔ - พ.ศ.๒๕๔๗
๑๑. น.อ.รังสรรค์ วิศาลบรรณวิทย์	พ.ศ.๒๕๔๗ - พ.ศ.๒๕๕๑
๑๒. น.อ.กีรติ ปิงเมือง	พ.ศ.๒๕๕๑ - พ.ศ.๒๕๕๒
๑๓. น.อ.ธัชชัย พุฒวันดี	พ.ศ.๒๕๕๒ - พ.ศ.๒๕๕๓
๑๔. น.อ.พงษ์ศักดิ์ แป้นสุวรรณ	พ.ศ.๒๕๕๓ - พ.ศ.๒๕๕๕
๑๕. น.อ.กีรติ ปิงเมือง	พ.ศ.๒๕๕๕ - พ.ศ.๒๕๕๘
๑๖. น.อ.โอภาส ใจเที่ยง	พ.ศ.๒๕๕๘ - พ.ศ.๒๕๖๐
๑๗. น.อ.ไพรัตน์ สุขเหลือง	พ.ศ.๒๕๖๐ - พ.ศ.๒๕๖๓
๑๘. น.อ.ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี	พ.ศ.๒๕๖๓ - ปัจจุบัน







ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา











แนวทางการพัฒนาในอนาคต

กองดับเพลิงและกู้ภัย ได้ตระหนักถึง ความผันผวนของสถานการณ์ในโลกปัจจุบัน จึงได้กำหนดแนวทางการพัฒนาในหลากหลายมิติ ทั้งด้านอุปกรณ์ ได้จัดทำโครงการพัฒนาขีดความสามารถอุปกรณ์ยุทโธปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย กองทัพอากาศ เพื่อทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๓๐ ปี ด้านการปฏิบัติได้จัดทำบันทึกความเข้าใจด้านการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานร่วมกับท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อให้มีมาตรฐานการปฏิบัติตามมาตรฐานสากล ICAO รวมถึงด้านสถานที่ ได้จัดทำโครงการพัฒนาขีดความสามารถระบบดับเพลิงด้วยน้ำและระบบแจ้งเตือนอัคคีภัยหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ในส่วนกำลังรบ เพื่อบูรณาการการป้องกันอัคคีภัยภายในสถานีรายงานต่าง ๆ ของกองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ภูเขาสูงทั่วประเทศ เพื่อรักษาเสถียรภาพของการปฏิบัติการทางอากาศได้อย่างสมบูรณ์ นอกจากนี้ด้านกิจการพลเรือนก็มีส่วนสำคัญ จึงได้แสวงหาเครือข่ายหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย รอบที่ตั้งกองทัพอากาศดอนเมือง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการดับเพลิงในอนาคตสืบต่อไป



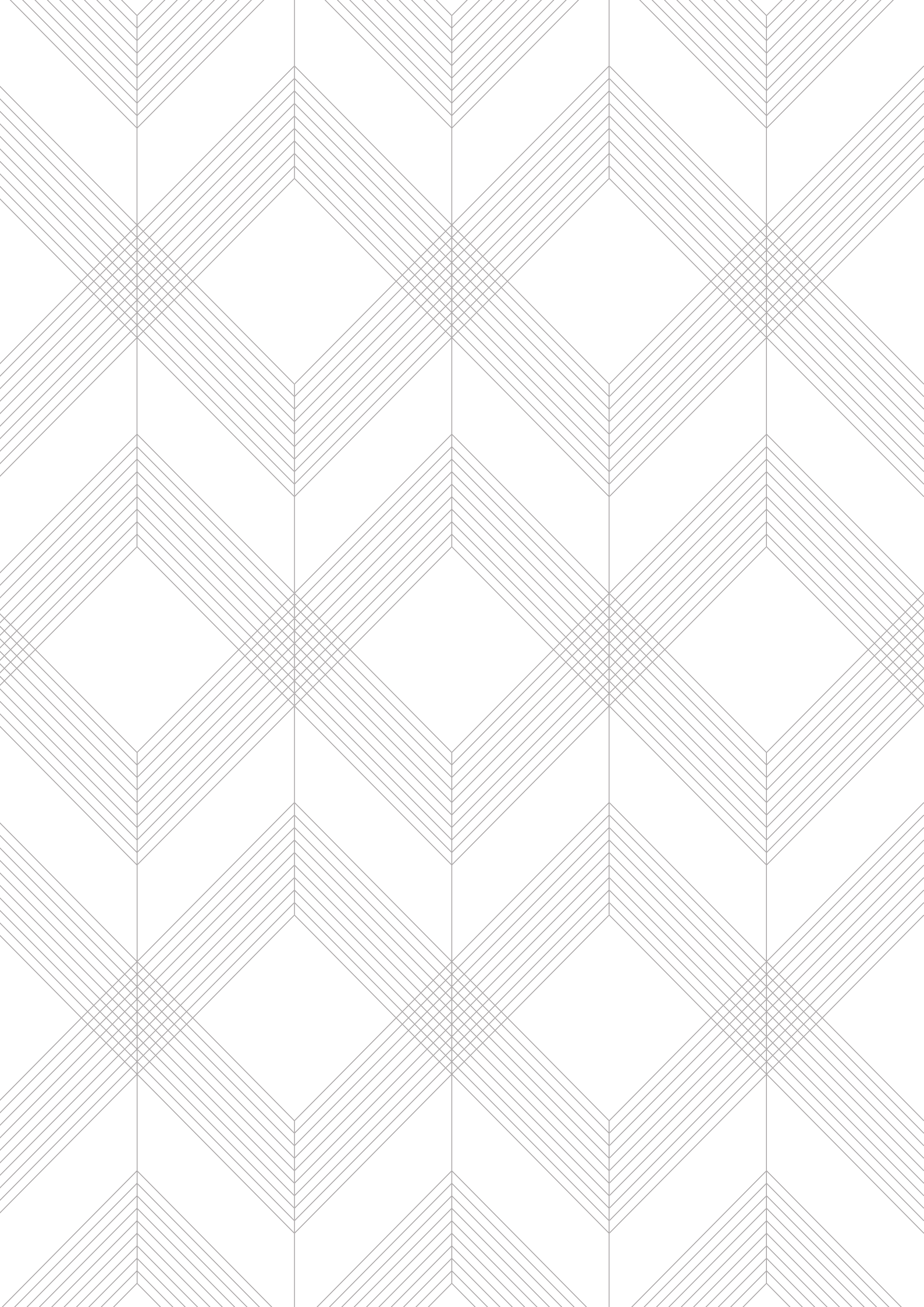




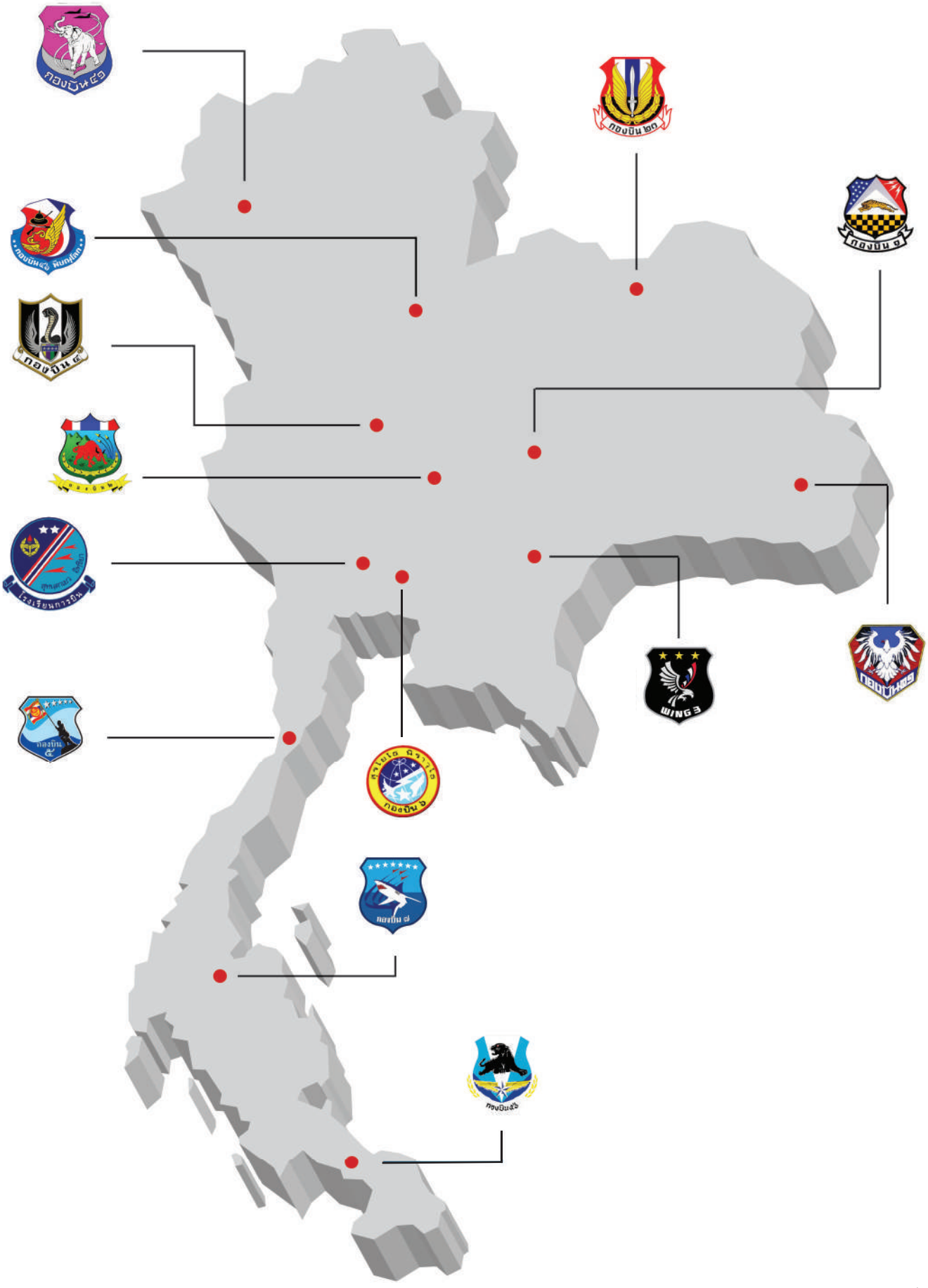


6

หน่วยช่างโยธา รร.การบิน และ กองบิน



ที่ตั้งโรงเรียนการบิน และกองบินของกองทัพอากาศ



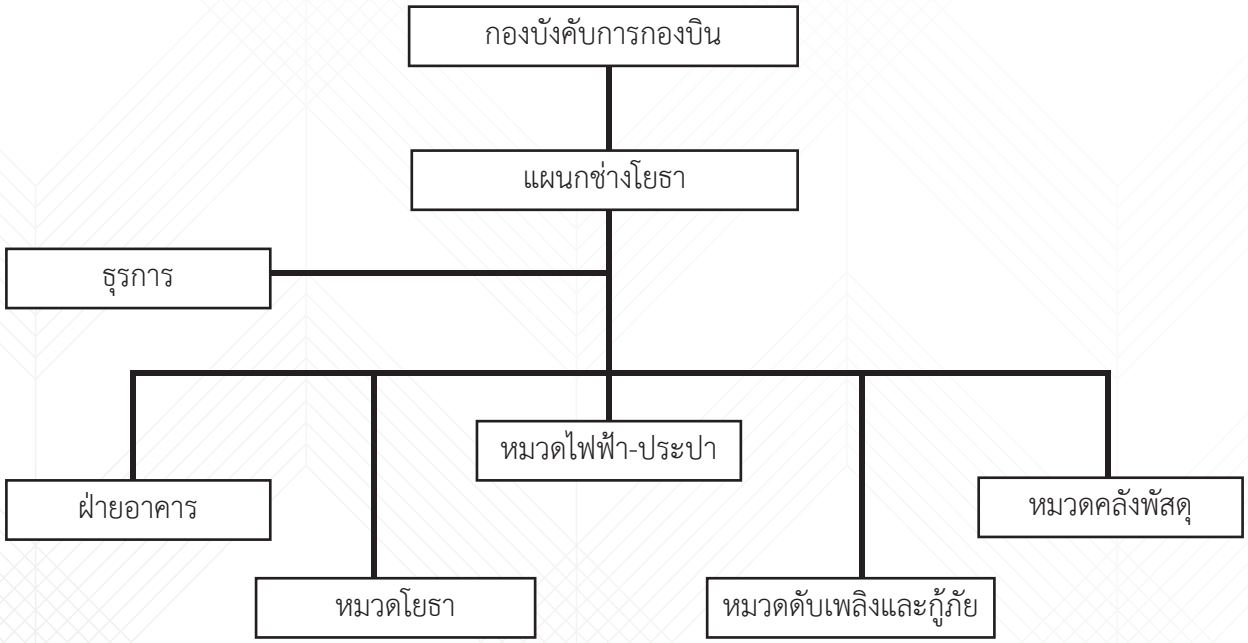
หน่วยช่างโยธา รร.การบิน และ กองบิน

ความสำเร็จของการปฏิบัติภารกิจเตรียมกำลัง และใช้กำลังของกองทัพอากาศ จะมีหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศที่สำคัญ คือ รร.การบิน และ กองบินต่าง ๆ เป็นส่วนร่วมด้วย และงานด้านช่างโยธาก็เป็นส่วนสำคัญที่อยู่เบื้องหลัง “ผู้ปิดทองหลังพระ” ของความสำเร็จนั้นมาโดยตลอด

แผนกช่างโยธา เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการช่างโยธา สำรวจ กำหนดผัง ออกแบบประมาณราคาในการก่อสร้าง ควบคุมดูแลสิ่งปลูกสร้างของทางราชการ ก่อสร้างและซ่อมบำรุงสิ่งปลูกสร้าง การสาธารณูปการไฟฟ้า ประปา เครื่องปรับอากาศ ซ่อมบำรุงสนามบิน ถนน ทำความสะอาดและรักษาเขตพื้นที่ของทางราชการ ซ่อมบำรุงเครื่องทุ่นแรงและบริภัณฑ์ช่างโยธา ตลอดจนการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน

จะเห็นได้ว่า แผนกช่างโยธา มีส่วนสำคัญในการปฏิบัติภารกิจ และ ดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของพี่น้องทหารอากาศทุกชีวิตในกองบิน และโรงเรียนการบิน โดยแผนกช่างโยธา ทำหน้าที่เสมือน กรมช่างโยธาทหารอากาศในทุกภูมิภาคทั่วประเทศ นั้นเอง

โดยการจัดหน่วยของแผนกช่างโยธานั้น ขึ้นตรงกับกองบังคับการกองบิน ยกเว้นโรงเรียนการบินเป็นหน่วยเดียวที่ขึ้นตรงผ่านกองบริการ



“สานต่อ สร้างขวัญ พัฒนา”



รร.การบิน
FLYING TRAINING SHOOL











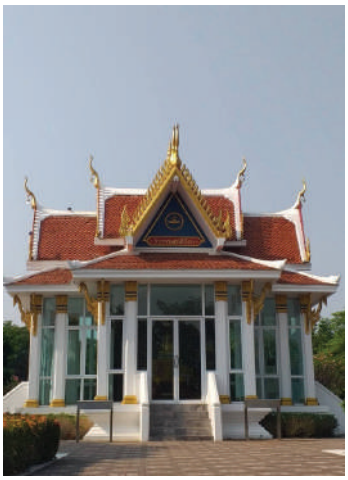


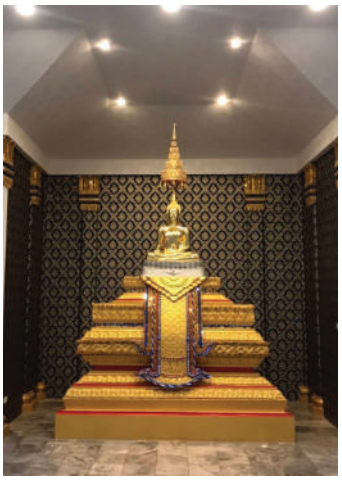
สถาบันผลิตนักบินกองทัพอากาศชั้นนำของโลก ได้มาตรฐานสากล

“A WORLD – CLASS AIR FORCE PILOTS TRAINING INSTITUTION WITH GLOBAL STANDARD”



กองบิน ๑
WING 1













ฐานบินปฏิบัติการหลักที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลางเพื่อมุ่งไปสู่ฐานบินปฏิบัติการชั้นนำในภูมิภาค

“FIRST-CLASS AIR BASE IN ASEAN”



กองบิน ๒
WING 2













กองบินเฮลิคอปเตอร์ชั้นนำในภูมิภาค

"ONE OF THE BEST HELICOPTER AIR BASE IN ASEAN"



กองบิน ๓
WING 3

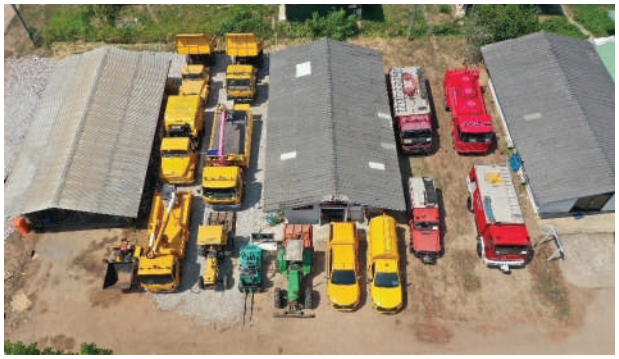












กองบินอากาศยานไร้คนขับแห่งความเป็นเลิศ

“UAV WING OF EXCELLENCE”

กองบิน ๔
WING 4















กองบินรบหลักที่บูรณาการการปฏิบัติอันชาญฉลาด เพื่อตอบสนองต่อภัยคุกคามได้ทุกรูปแบบ
“OPERATIONS READINESS”





กองบิน ๕
WING 5

















เป็นฐานบินปฏิบัติการพิเศษชั้นนำของกองทัพอากาศ ที่สามารถตอบสนองทุกภารกิจ



กองบิน ๖
WING 6













ผู้นำด้านการบินลำเลียงและศูนย์ฝึกบินในระดับภูมิภาคอาเซียน

"AIRLIFT AND PILOT TRAINING CENTER LEADER IN ASEAN"



กองบิน ๗
WING 7













กองบินที่มีคุณภาพเพื่อการเป็นกองทัพอากาศที่มีคุณภาพ

"QUALITY WING 7 FOR QUALITY AIR FORCE"



กองบิน ๒๑
WING 21













เป็นหนึ่งในกองบินขับไล่ชั้นนำของกองทัพอากาศ
ที่มีความพร้อมรบ และดำรงความพร้อมในการพัฒนาประเทศ
รวมทั้งช่วยเหลือประชาชนด้วยขีดความสามารถของกำลังรบ ศักยภาพของบุคลากร
การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและประสิทธิภาพของการบริหาร



กองบิน ๒๓
WING 23













กองบินที่มีความพร้อมปฏิบัติการทั้งด้านการรบและช่วยเหลือประชาชน
โดยแนวคิดการปฏิบัติการที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง



กองบิน ๔๑
WING 41













กองบินปฏิบัติการที่มีความชาญฉลาดและยั่งยืน

“SUSTAINABLE SMART AIR BASE”



กองบิน ๔๖
WING 46











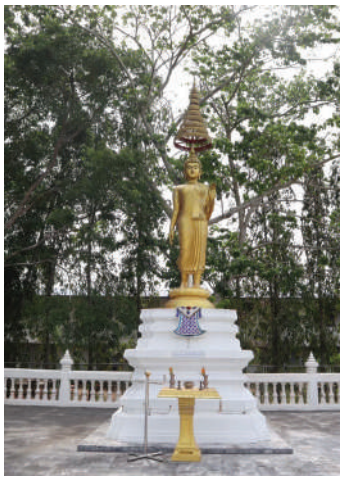


ฐานบินปฏิบัติการพิเศษที่เป็นกำลังหลักในการขับเคลื่อนไปสู่วิสัยทัศน์กองทัพอากาศ

กองบิน ๕๖
WING 56















ฐานบินปฏิบัติการชั้นนำในกองทัพอากาศ

"ONE OF THE BEST OPERATION BASE IN ROYAL THAI AIR FORCE"

การตรวจเยี่ยมสายวิทยาการช่างโยธา

ผู้บังคับบัญชากรมช่างโยธาทหารอากาศ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของหน่วยช่างโยธา ที่สังกัดหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ซึ่งต้องมีความตื่นตัว ปฏิบัติหน้าที่ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กองทัพอากาศ ดังนั้นการตรวจเยี่ยมสายวิทยาการช่างโยธา จึงเป็นสิ่งสำคัญ เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจของผู้ใต้บังคับบัญชา และแก้ไขข้อขัดข้องการส่งกำลังบำรุงด้านช่างโยธาให้กับหน่วยฯ ต่อไป














กองบิน ๗


ยินดีต้อนรับ
พลอากาศตรี สุวรรณ ภาคาหาญ
เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ
และคณะตรวจเยี่ยมสายวิทยาการช่างโยธ
๑๕ - ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖




กองบิน ๑





7

ผลงานที่สำคัญ

ผลงานที่สำคัญ

กรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบด้านกิจการสายช่างโยธา ในเขตพื้นที่กองทัพอากาศ ทั่วประเทศไทย ทั้งงานรื้อถอน ซ่อมแซม ปรับปรุง และก่อสร้างใหม่ ทั้งงานดำเนินการเอง และงานจัดซื้อหรือจัดจ้าง นอกจากนี้ยังมีอีกภารกิจสำคัญที่ปฏิบัติไปควบคู่กับระบบงบประมาณประจำปี คือ งานออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างอาคารสถานที่ต่าง ๆ รวมถึงงานโครงการขนาดใหญ่ของกองทัพอากาศ จึงถือได้ว่าผลงานการปฏิบัติที่ผ่านมาของกรมช่างโยธาทหารอากาศ มีส่วนเสริมสร้างขีดความสามารถกำลังทางอากาศ ทั้งในด้านการเตรียมกำลัง และการใช้กำลังทางอากาศ และมีส่วนเกี่ยวข้องกับความเป็นอยู่ ความสะดวกสบายของพี่น้องข้าราชการกองทัพอากาศอีกด้วย จากผลงานที่ผ่านมานี้ถือเป็นความภาคภูมิใจของพี่น้องชาวช่างโยธาทหารอากาศ ที่ได้สร้างสรรค์ผลงานที่มีภูมิปัญญาและคุณค่าให้กับชนรุ่นต่อไป ซึ่งสามารถรวบรวมภาพผลงานสำคัญที่ผ่านมาได้ดังนี้

- งานด้านซ่อมแซม ปรังปรุง และ ประดับตกแต่ง อาคารสถานที่
- งานด้านระบบประปาและสุขาภิบาล
- งานด้านระบบไฟฟ้า
- งานด้านการทาง และสนามบิน
- งานออกแบบก่อสร้างอาคารพักอาศัย
- งานออกแบบก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการ
- งานออกแบบก่อสร้างอาคารสาธารณะประโยชน์
- งานโครงการก่อสร้างสถานีรายงาน กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- งานโครงการก่อสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี
- งานโครงการพัฒนา UAV ที่ บน.๓
- งานโครงการพัฒนาขีดความสามารถสนามบินน้ำพอง

ผลงานที่สำคัญ

งานด้านซ่อมแซม ปรับปรุง และ ประดับตกแต่ง อาคารสถานที่

สร้างพลับพลารับสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีนาถ เอลิซาเบธ ที่ ๒ แห่งสหราชอาณาจักร





ช่วยเหลือผู้ประสบภัยสึนามิ พ.ศ.๒๕๔๗



ช่วยเหลือผู้ประสบภัยสึนามิ พ.ศ.๒๕๔๗ (ต่อ)



สนับสนุนการซ่อมแซมต่าง ๆ เหตุการณ์อุทกภัย พ.ศ.๒๕๕๔





ผลงานที่สำคัญ

งานด้านซ่อมแซม ปรับปรุง และ ประดับตกแต่ง อาคารสถานที่

สร้างหอพระพุทธมหาจักรพรรดิศิลาโยธานิมิตมงคล พ.ศ.๒๕๕๗





สร้างหอพระพุทธศาสดาประชานาถ ที่ สร.ดน. พ.ศ.๒๕๖๓





สร้างทางขับและหลังคาคลุม บข.๒๐ ระยะที่ ๒ ที่ บน.๗ พ.ศ.๒๕๕๘





ผลงานที่สำคัญ

งานด้านซ่อมแซม ปรับปรุง และ ประดับตกแต่ง อาคารสถานที่

ซ่อมแซมพระมหาธาตุนภเมทนีดล และ
พระมหาธาตุนภพลภูมิสิริ







สร้างศูนย์กักกันผู้เสี่ยงติดเชื้อ COVID-19 ที่ รร.การบิน
พ.ศ.๒๕๖๔







ผลงานที่สำคัญ

งานด้านซ่อมแซม ปรับปรุง และ ประดับตกแต่ง อาคารสถานที่

สร้าง รพ.สนาม ทอ.(ดอนเมือง) ที่ อาคารสนามฝึกและทดสอบสมรรถภาพ ทอ.๒ พ.ศ.๒๕๖๔





สร้างร้านค้างานกาชาด พ.ศ.๒๕๖๕







ผลงานที่สำคัญ

งานด้านซ่อมแซม ปรับปรุง และ ประดับตกแต่ง อาคารสถานที่

สนับสนุนการฝึกคอบบร้าโกลด์







ผลงานที่สำคัญ

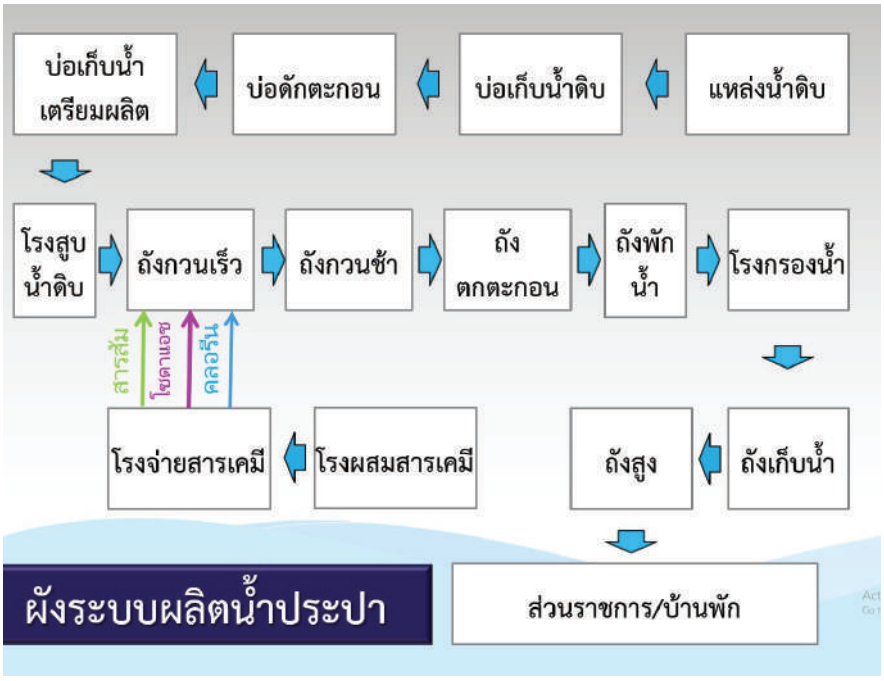
งานด้านระบบประปาและสุขาภิบาล

ระบบบำบัดน้ำเสีย ฐานทัพอากาศ ดอนเมือง





โครงการผลิตน้ำประปากองบิน และ รร.การบิน









ผลงานที่สำคัญ

งานด้านระบบประปาและสุขาภิบาล

โครงการผลิตน้ำประปากองบิน และ รร.การบิน (ต่อ)







สร้างโรงผลิตน้ำประปา พร้อมถนน ลานและอาคารบริวาร ที่ฝูงบิน ๒๓๗ น้ำพอง









ผลงานที่สำคัญ

งานด้านระบบไฟฟ้า

สนับสนุนระบบไฟฟ้าสนามบินเคลื่อนที่







ติดตั้งระบบไฟฟ้าสนามบิน สนามบินท่าใหม่ จว.จันทบุรี







ผลงานที่สำคัญ

งานด้านระบบไฟฟ้า

ติดตั้งไฟฟ้าประดับเนื่องในวันกองทัพอากาศ







ตรวจระบบไฟฟ้าประจำวันเชิงรุกในเขต ทอ. ดอนเมือง ของเวรบูรณะไฟฟ้า





ผลงานที่สำคัญ

งานด้านการทาง และสนามบิน

สร้างถนนพร้อมระบบสาธารณูปโภค ที่ รร.จอ. (ตาคลี) พ.ศ.๒๕๖๒







ปรับปรุงสนามบินท่าใหม่ จว.จันทบุรี ระยะที่ ๑ และ ๒









ผลงานที่สำคัญ

งานด้านการทาง และสนามบิน

ปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด บ. ส่วนที่ ๑ และ ๒ ที่ฝูงบิน ๒๓๗ น้ำพอง











ผลงานที่สำคัญ

งานด้านการทาง และสนามบิน

ปรับปรุงถนนและพื้นที่จอดรถบริเวณ บก.ทอ. พ.ศ.๒๕๖๕





ติดตั้ง MOBILE AIRCRAFT ARRESTING SYSTEM ที่ฝูงบิน ๒๓๗ น้ำพอง











ผลงานที่สำคัญ

งานออกแบบก่อสร้างอาคารพักอาศัย

บ้านพักผู้บังคับบัญชา จำนวน ๓ หลัง





บ้านพักอาศัย (แฟลต) ทอ. เขต ๒ ท่าดินแดง และ เขต ๖ หลังสถานีรถไฟดอนเมือง พร้อมงานปรับปรุงพื้นที่ส่วนกลาง และระบบสาธารณูปโภค





โครงการก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ ทอ. ท่าดินแดง ระยะที่ ๒





ผลงานที่สำคัญ

งานออกแบบก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการ

โรงเก็บอากาศยาน กองบิน ๖





โรงเก็บ บ.พระที่นั่ง ๑ หน่วยบินเดโชชัย ๓



โรงเก็บ บ.พระที่นั่ง ๒ หน่วยบินเดโชชัย ๓



อาคาร บก.ฝูงบิน ๗๐๑



อาคาร บก.ฝูงบิน ๗๐๒



ผลงานที่สำคัญ

งานออกแบบก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการ

สร้างโรงซ่อม บข.๒๐

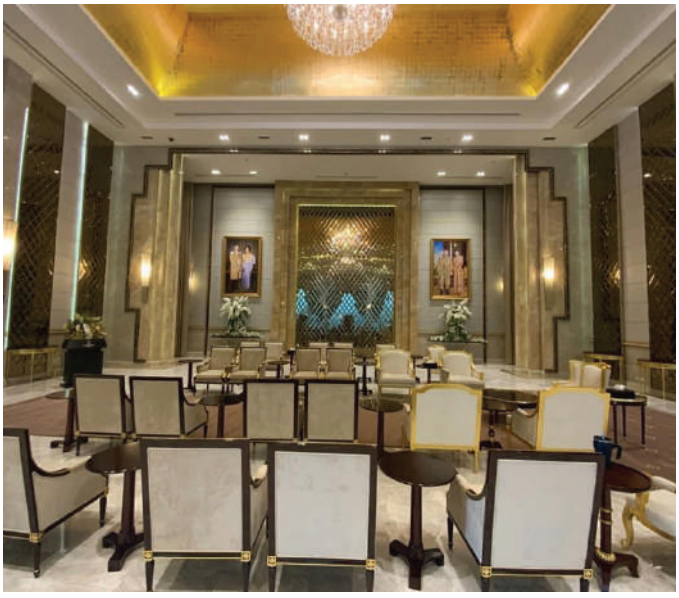


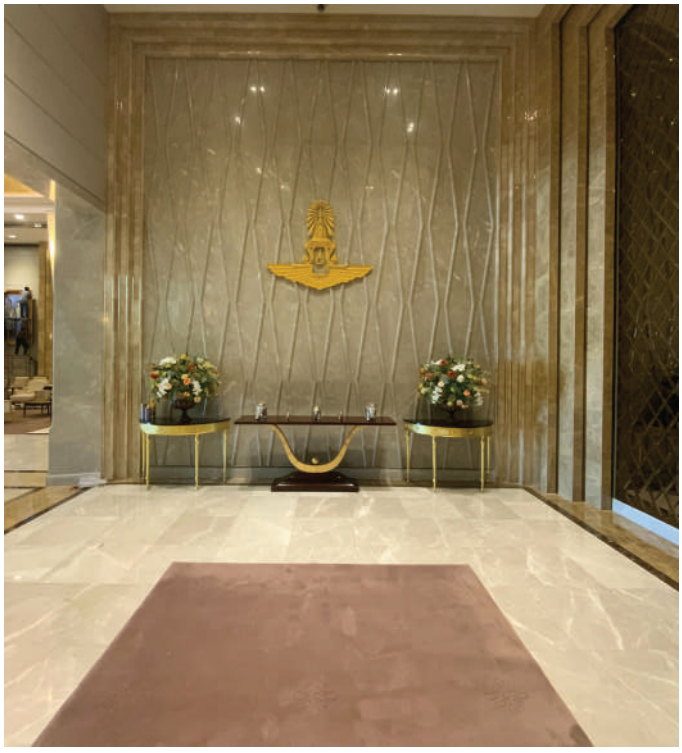


อาคารท่าอากาศยานทหาร แห่งที่ ๒









ผลงานที่สำคัญ

งานออกแบบก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการ

อาคารบริวารท่าอากาศยานทหาร แห่งที่ ๒





อาคารท่าอากาศยาน ที่ บน.๒





อาคาร ปพ.อย.พัน ๓



อาคาร บก.สก.ทอ.



ผลงานที่สำคัญ

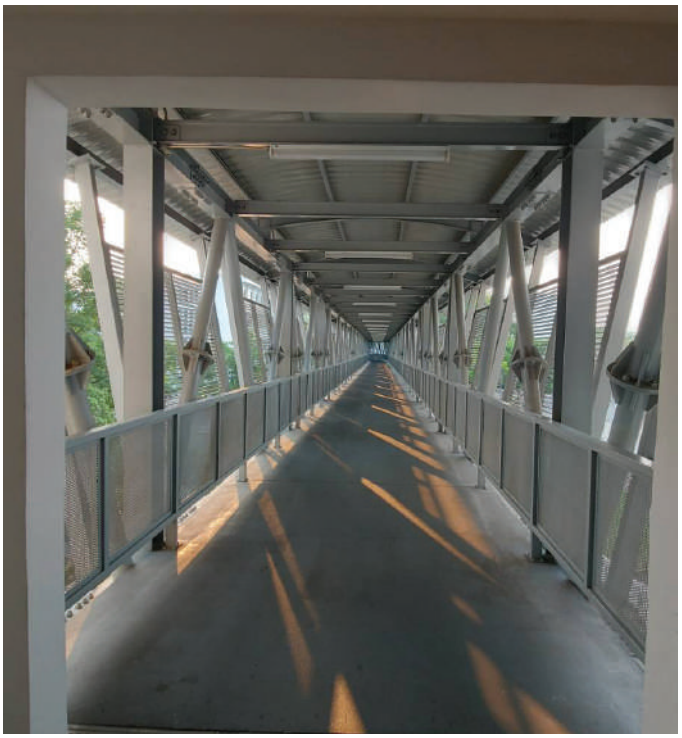
งานออกแบบก่อสร้างอาคารสถานที่ราชการ

อาคารจอดรถ บก.ทอ.



ทางเชื่อมระหว่างอาคาร ๘ กรม กับ อาคารจอดรถ บก.ทอ.





ปรับปรุงอาคารหมายเลข ๑๐๓๕





อาคารส่งเสริมสวัสดิการครอบครัวทหารอากาศ และอาคารบริวาร พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก





ผลงานที่สำคัญ

งานออกแบบก่อสร้างอาคารสาธารณะประโยชน์

อาคารผู้ป่วยนอก-อุบัติเหตุ และอาคารบริวาร พร้อม สิ่งอำนวยความสะดวก โรงพยาบาลทหารอากาศ (สีกัน)





อุทยานการเรียนรู้ประวัติศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ



อาคารศูนย์ปฏิบัติการแพทย์ทหารอากาศ



อาคารสนามยิงปืน สพ.ทอ.





ผลงานที่สำคัญ

งานออกแบบก่อสร้างอาคารสาธารณะประโยชน์

หอพระพุทธศาสดาประชานารถพร้อมปรับปรุงภูมิสถาปัตย์





ปรับปรุงภูมิทัศน์พระมหาธาตุนภเมทนีดล และ พระมหาธาตุนภพลภูมิสิริ



ฌาปนสถาน วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร บางเขน



บันไดเลื่อนพระมหาธาตุเจดีย์นภเมทนีดล





ผลงานที่สำคัญ

งานออกแบบก่อสร้างอาคารสาธารณะประโยชน์

ปรับปรุงอาคารหมายเลข ๑๑๐๗ (ศูนย์กีฬา-สวนเฉลิมพระเกียรติฯ)





ชุมนุมช่างโยธาทหารอากาศ









ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการก่อสร้างสถานีรายงาน กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

โครงการก่อสร้างสถานีรายงานภูหมันขาว













ผลงานที่สำคัญ

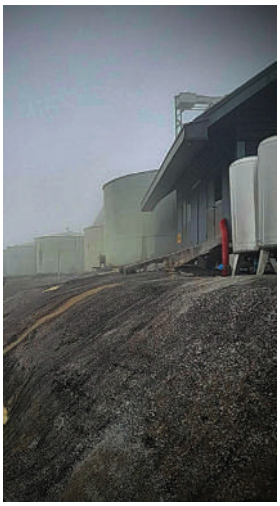
งานโครงการก่อสร้างสถานีรายงาน กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

โครงการก่อสร้างสถานีรายงานกาญจนบุรี

















ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการก่อสร้างสถานีรายงาน กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

โครงการก่อสร้างสถานีรายงานภูสิงห์

















ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการก่อสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี





ผลงานที่สำคัญ

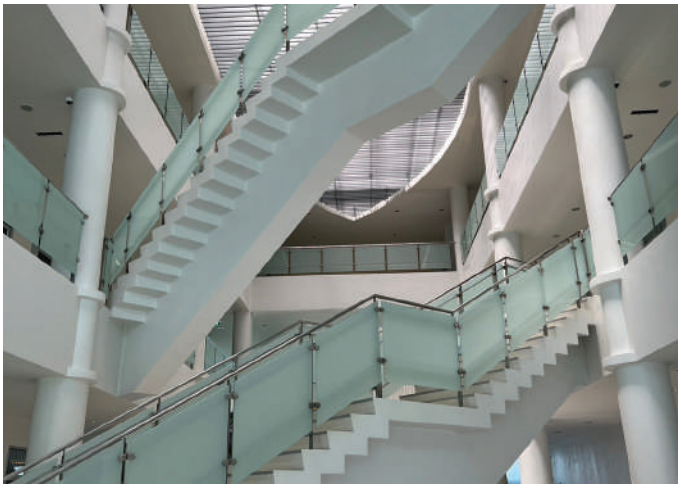
งานโครงการก่อสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี

อาคารกองบัญชาการ









ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการก่อสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี

อาคารส่วนการศึกษา







ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการก่อสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี

กองวิศวกรรมอากาศยาน



หอสมุด



อาคารทรงงาน



ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการก่อสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี

อาคารส่วนกิจการนักเรียน











ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการก่อสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี

กองพันทหารอากาศโยธิน



ผชย.กรก.ชย.ทอ.



ถังเก็บน้ำ



โรงพยาบาล รร.นนก.





อาคารฝ่ายซักรีด



ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการก่อสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี

อาคารส่วนที่พักอาศัย







ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการก่อสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี

อาคารส่วนที่พักอาศัย







ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการก่อสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี

ศูนย์พัฒนากีฬากองทัพอากาศ





อาคารกีฬาอเนกประสงค์พร้อมสนามกีฬา











ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการก่อสร้างโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช อ.มวกเหล็ก จว.สระบุรี

สนามยิงปืน





หอพระ

พุทธสถาน รร.นนก





สโมสร น.สัญญาบัตร



ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการพัฒนา UAV ที่ บน.๓







ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการพัฒนา UAV ที่ บน.๓

ซุ้มประตูทางเข้า



อาคารฝูงบิน ๓๐๑



อาคาร บก.กองบิน ๓



อาคารแผนกช่างโยธา



ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการพัฒนา UAV ที่ บน.๓

อาคารกองพันทหารอากาศโยธิน



อาคารกองร้อยทหารสารวัตร



อาคารโรงเลี้ยงและประกอบเลี้ยงอาหาร



ปรับปรุงภูมิทัศน์อนุสาวรีย์วีรชน



อาคารส่วนที่พักอาศัย





ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการพัฒนา UAV ที่ บน.๓

ระบบสาธารณูปโภค









ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการพัฒนาขีดความสามารถสนามบินน้ำพอง







ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการพัฒนาขีดความสามารถสนามบินน้ำพอง

งานสนามบิน









ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการพัฒนาขีดความสามารถสนามบินน้ำพอง

อาคารส่วนที่พักอาศัย





ผลงานที่สำคัญ

งานโครงการพัฒนาขีดความสามารถสนามบินน้ำพอง

ระบบสาธารณูปโภค







8

นวัตกรรม และ การจัดการความรู้

นวัตกรรมการตรวจสอบไฟนำร่อน (PAPI) ด้วยอากาศยานไร้คนขับ (DRONE)

กรมช่างโยธาทหารอากาศ มีภารกิจตรวจสอบไฟนำร่อน (PRECISION APPROACH PATH INDICATOR : PAPI) ให้กับสนามบินของกองทัพอากาศเป็นประจำทุกปี เป็นการตรวจสอบด้วยอุปกรณ์ภาคพื้นเท่านั้น ไม่สามารถตรวจสอบภาคอากาศด้วยเครื่องบิน เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ จึงทำให้การตรวจสอบไม่สมบูรณ์ ตามข้อกำหนดตามมาตรฐาน ICAO

ด้วยปัญหาดังกล่าวจึงเกิดแนวคิดจัดทำโครงการตรวจสอบไฟ PAPI ด้วยอากาศยานไร้คนขับ มีวัตถุประสงค์ ศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้อากาศยานไร้คนขับตรวจสอบไฟ PAPI ทดแทนการใช้เครื่องบิน ว่าสามารถให้ความถูกต้องของมุมโคมไฟ PAPI แต่ละโคมทั้งแนวตั้งและแนวระดับ ความชัดเจนของโคมไฟ รวมถึงการทำงานพร้อมกันของการเปลี่ยนสีแสงไฟด้านซ้ายและขวาของทางวิ่ง สามารถนำไปตรวจสอบความถูกต้องของไฟ PAPI ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการบินของอากาศยาน และประหยัดงบประมาณของกองทัพอากาศได้อีกด้วย



โครงการนี้นำเอาหลักการวัดเชิงมุม มาประยุกต์ใช้งานร่วมกับอากาศยานไร้คนขับ ใช้วิธีเดียวกับการบินทดสอบด้วยเครื่องบินของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เปลี่ยนจากเครื่องบินเป็นอากาศยานไร้คนขับเท่านั้น ดำเนินการทดสอบโดยกองไฟฟ้า กรมช่างโยธาทหารอากาศ





สรุปผลการบินทดสอบไฟนำร่อน (PAPI) ด้วยอากาศยานไร้คนขับ ที่ ๓ สนามบิน คือ บน.๑ บน.๔ และ รร.การบิน พบว่ามีความแม่นยำ ถูกต้อง ตรงกับการตรวจสอบด้วยเครื่องบินของ บริษัท วิทยุการบิน จำกัด สามารถทำงานได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ มั่นใจได้ว่าไฟนำร่องมีความถูกต้องจริง สามารถแก้ไขปัญหามุมผิดเพี้ยนได้ เพิ่มความปลอดภัยกับอากาศยาน ประหยัดงบประมาณในการจ้างเครื่องบินตรวจสอบ ได้รับการยอมรับจาก บริษัท วิทยุการบิน จำกัด และที่สำคัญเป็นการส่งเสริมให้บุคลากรของกองทัพอากาศมีความคิดริเริ่ม และสร้างสรรค์ เกิดเป็นนวัตกรรมที่เป็นประโยชน์กับกองทัพอากาศ สามารถนำไปใช้งานได้จริง จึงทำให้โครงการนี้ได้คะแนนเป็นอันดับ ๑ ในการประกวดผลงานประดิษฐ์คิดค้นกองทัพอากาศ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕





สแกนเพื่อดูรายละเอียด

การบูรณาการการปฏิบัติการการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานในเขตสนามบิน





ในโลกปัจจุบันที่เต็มไปด้วยความความผันผวน ยากจะคาดเดา มีความซับซ้อนสูง และคลุมเครือเกินกว่าจะอธิบายได้หรือในคำทางทหารที่ว่า VUCA WORLD (V-VOLATILITY ความผันผวน U-UNCERTAINTY ความไม่แน่นอน C-COMPLEXITY ความซับซ้อน A-AMBIGUITY ความคลุมเครือ) ทำให้การปฏิบัติงานไม่สามารถดำเนินการได้เบ็ดเสร็จแต่เพียงผู้เดียว งานดับเพลิงและกู้ภัย ก็เช่นเดียวกัน ต้องปรับตัวเพื่อรับมือกับภัยคุกคามที่มีมากกว่าแค่ด้านความมั่นคงเท่านั้น สาธารณภัย เช่น กรณีอากาศยานขนาดใหญ่เกิดอุบัติเหตุในเขตสนามบินหากไม่สามารถยับยั้งความเสียหายได้ทันท่วงที จะส่งผลต่อความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงผลกระทบต่อความเชื่อมั่นการลงทุน การท่องเที่ยว เศรษฐกิจ และความมั่นคงของชาติ

กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทารอากาศ ได้เล็งเห็นปัญหาดังกล่าว จึงได้กำหนดแนวทางการบูรณาการการปฏิบัติการการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานระหว่างหน่วยงานที่รับผิดชอบ ๓ หน่วยงาน คือ กรมท่าอากาศยาน บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ กองทัพอากาศ ตามแนวคิด ลดความเสี่ยงของสาธารณภัย การจัดการภาวะฉุกเฉินและการปฏิบัติที่ดีและปลอดภัยกว่าเดิม ใน ๓ มิติเวลา คือ *ก่อนเกิดเหตุ* ให้ทำข้อตกลงร่วมระหว่างหน่วยงานที่มีมาตรฐานการปฏิบัติแบบเดียวกัน กำหนดโครงสร้างระบบบัญชาการเหตุการณ์ร่วม เตรียมทรัพยากรบุคคลและอุปกรณ์ดับเพลิงร่วมกัน ฝึกซ้อมร่วมกัน *ขณะเกิดเหตุ* ให้ใช้โครงสร้างระบบบัญชาการเหตุการณ์ร่วม และปฏิบัติหน้าที่ตามบทบาทที่กำหนดไว้ และ *หลังเกิดเหตุ* ให้ร่วมสำรวจความเสียหายและให้การสนับสนุนกรณีอุปกรณ์เสียหายต้องซ่อมแซมชั่วคราว และร่วมกันถอดบทเรียนจากเหตุที่เกิดขึ้นเพื่อศึกษาและเรียนรู้ข้อผิดพลาด ทั้งหมดนี้ทำให้เพิ่มขีดความสามารถในการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานให้สามารถช่วยชีวิตผู้ประสบภัย ลดความเสียหายของอากาศยานได้ทันเวลา มีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐานสากล และลดผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในการลงทุนทางเศรษฐกิจ และสร้างความมั่นคงของชาติได้





QR Code MOU RTAF & AOT

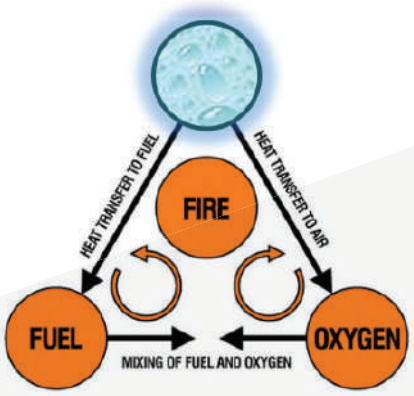
การค้นหาและการเข้าถึงหัวจ่ายน้ำดับเพลิง โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

น้ำเป็นปัจจัยสำคัญในการแยกองค์ประกอบของเพลิง และสามารถดับเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่รถดับเพลิงสามารถบรรจุน้ำที่ใช้สำหรับการดับเพลิงได้เพียงจำนวนหนึ่งเท่านั้น ซึ่งไม่เพียงพอต่อการดับเพลิงขนาดใหญ่ได้ ดังนั้นจึงต้องพิจารณาแหล่งน้ำที่ช่วยสนับสนุนการดับเพลิง ซึ่ง ได้แก่ หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (FIRE HYDRANT) ที่มีอยู่ ๓๒๐ หัว ในพื้นที่กองทัพอากาศ ทั้งสถานที่ราชการ และบ้านพักอาศัย

ความรวดเร็วเป็นปัจจัยหนึ่งในการดับเพลิง ดังนั้นหากหน่วยดับเพลิงสามารถทราบถึงตำแหน่งของหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (FIRE HYDRANT) ที่เหมาะสมกับสถานการณ์แล้ว จะสามารถควบคุมเพลิง และลดความเสียหายของชีวิตและทรัพย์สินได้

ในอดีตการเข้าถึงตำแหน่งหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (FIRE HYDRANT) อาศัยประสบการณ์ผู้ปฏิบัติงาน และการสอบถามเจ้าของสถานที่ใกล้เคียง ไม่มีข้อมูลตำแหน่งและสถานะของหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (FIRE HYDRANT) ที่ชัดเจน กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทหารอากาศ จึงจัดทำข้อมูลหัวดับเพลิง เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าถึงหัวจ่ายน้ำดับเพลิงตามตำแหน่งที่ต้องการได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) มาใช้ลงระบบพิกัดลงบนแผนที่ดิจิตอล พร้อมจัดเก็บข้อมูลสถานภาพของหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (FIRE HYDRANT) ให้มีระบบและสามารถสืบค้นได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย กองดับเพลิงและกู้ภัย กรมช่างโยธาทารอากาศสามารถเข้าถึงหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (FIRE HYDRANT) ได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ โดยดูจากแผนที่ GIS





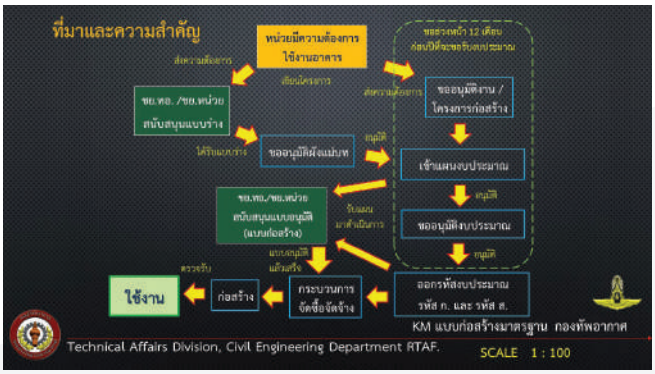


จากผลการทดสอบระบบ พบว่า การค้นหาและการเข้าถึงหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (FIRE HYDRANT) โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) สามารถช่วยแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีฐานข้อมูลที่ครบถ้วนและทันสมัย เกิดความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน สามารถลดระยะเวลาการเข้าถึงหัวจ่ายน้ำดับเพลิงได้เฉลี่ยร้อยละ ๔๘.๓๔ อีกทั้งยังสามารถนำนวัตกรรมดังกล่าวไปขยายผลให้แก่หน่วยงานอื่น ๆ เช่น การระบุตำแหน่งเพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถซ่อมบำรุง ได้ถูกต้อง รวดเร็ว อีกด้วย

QR Code Video KM Hydrant

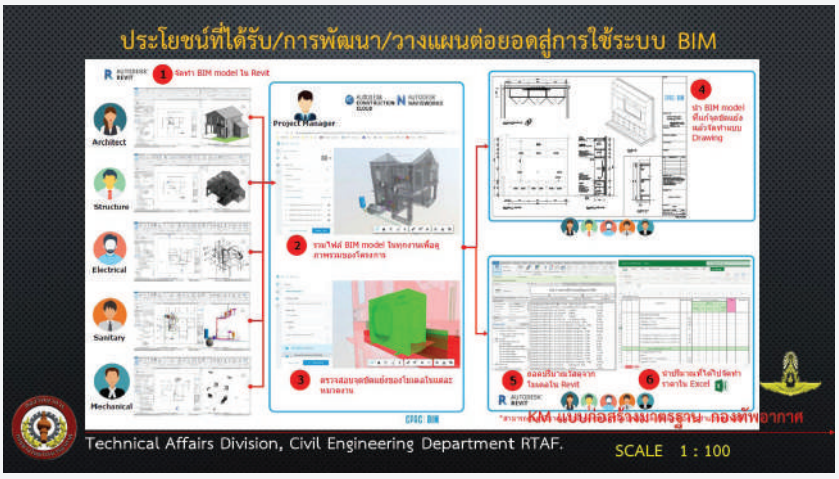
QR Code KM Hydrant

การจัดทำแบบก่อสร้างมาตรฐาน กองทัพอากาศ



งานจัดทำแบบก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคภายในกองทัพอากาศ เป็นภารกิจหนึ่งที่สำคัญของกรมช่างโยธาทหารอากาศ ต้องปฏิบัติให้ทันปฏิทินงบประมาณ เพื่อให้การเบิกจ่ายเป็นไปตามแผน โดยอาคารที่ออกแบบก่อสร้างนั้นมีความสำคัญต่อชีวิตความเป็นอยู่ และความปลอดภัยของข้าราชการและครอบครัว ทั้งสถานที่อยู่อาศัย และปฏิบัติงาน ในทุกมิติตลอด ๒๔ ชั่วโมง หากเกิดความผิดพลาดเนื่องจากจัดทำแบบไม่ทันกำหนด หรือ แบบรายการและราคาผิดพลาด ส่งผลต่อเนื่อง ไปยังการบริหารสัญญาจ้างก่อสร้างอาคาร ทำให้งานล่าช้าหรือไม่แล้วเสร็จตามกำหนด สร้างความเสียหายให้กองทัพอากาศ ทั้งด้านงบประมาณก่อสร้าง การบำรุงรักษา และข้าราชการไม่มีสภาพจิตใจพร้อมในการปฏิบัติงาน ส่งผลเสียอย่างร้ายแรงต่อกองทัพอากาศ และประเทศชาติ

ดังนั้นเพื่อให้กรมช่างโยธาทหารอากาศ สามารถปฏิบัติได้ทันแผนงบประมาณที่ได้รับทันสถานการณ์ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย สร้างความปลอดภัยต่อชีวิตของข้าราชการและครอบครัว จึงเกิดแนวคิดการจัดทำแบบก่อสร้างมาตรฐาน กองทัพอากาศ ขึ้นในปี ๒๕๖๖ และพัฒนาต่อเนื่องจนครบอาคารทุกประเภทภายใน ๕ ปี (๒๕๖๖ ถึง ๒๕๗๐) เพื่อให้ นขต.ทอ. นำไปใช้ของบประมาณได้ทันเวลามีความถูกต้องตาม พรบ.ควบคุมอาคาร ข้อกำหนดของสภาสถาปนิก และสภาวิศวกร อีกทั้งคณะพิจารณาผังแม่บท ทอ. นำไปใช้อ้างอิงได้ สามารถลดเวลาการทำแบบก่อสร้างในปีงบประมาณ มีความถูกต้องแม่นยำ การบำรุงรักษาง่าย สายวิทยาการอื่น เช่น สอ.ทอ. พธ.ทอ. ขว.ทอ. และ อื่น ๆ สามารถนำไปใช้ในการทำงานที่เกี่ยวข้องได้ทำให้ลดการใช้เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน



ทั้งนี้เนื่องด้วยการพัฒนาอย่างก้าวกระโดดของโลกดิจิตอล ในอนาคตจึงมีแผนต่อยอดการจัดทำแบบมาตรฐานกองทัพอากาศ ด้วยการนำระบบ BIM (BUILDING INFORMATION MODELING) มาใช้งาน เพื่อลดความผิดพลาดทั้งแบบรายการคำนวณ ปริมาณงาน รวมถึงการวางแผนงานก่อสร้าง ได้อย่างถูกต้องแม่นยำ

ดังความมุ่งหมายที่ว่า

“ **พัฒนาคน** : ให้มีขีดความสามารถในการปฏิบัติงานอย่างมืออาชีพ
พัฒนางาน : สร้างนวัตกรรมด้วยระบบเทคโนโลยีเพื่อใช้จัดการข้อมูลในหน่วยงาน ด้วย วิชาชีพเฉพาะเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน กองทัพอากาศอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
พัฒนากรมช่างโยธาทหารอากาศ : ให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ที่ยั่งยืน ”

9

กิจกรรม และ สวัสดิการ

กิจกรรม และ สวัสดิการ

กิจกรรมจิตอาสา





มอบทุนการศึกษา ทอ.



มหกรรมการจัดการความรู้ ปี พ.ศ.๒๕๖๕







กิจกรรม และ สวัสดิการ

การแข่งขันกีฬาภายใน ทอ.





การแข่งขันกีฬาภายใน ชย.ทอ.



ประเพณีสงกรานต์





ประเพณีลอยกระทง





กิจกรรม และ สวัสดิการ

ตลาดนัด ชย.ทอ.





ชุมนุมช่างโยธาทหารอากาศ







โรงอาหาร ชย.ทอ.



กิจกรรม และ สวัสดิการ

ICT CENTER ชย.ทอ.





ห้องตัดผม ชย.ทอ.





ชมรมส่งเสริมสุขภาพ ชย.ทอ.





กิจกรรม และ สวัสดิการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมช่างโยธาทหารอากาศ

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมช่างโยธาทหารอากาศจัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการมีวินัยทางการเงินผ่านการออมทรัพย์ให้กับ ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการที่เป็นสมาชิก มีความมั่นคงในการดำเนินชีวิตในระยะยาว อีกทั้งยังเป็นแหล่งเงินทุนให้กู้ยืมในอัตราดอกเบี้ยต่ำเมื่อที่สมาชิกมีความเดือดร้อนจำเป็น

เริ่มก่อตั้งจดทะเบียนเป็นสหกรณ์ออมทรัพย์เมื่อ ๑๙ มกราคม ๒๕๒๖ มีสมาชิกเริ่มแรกจำนวน ๖๓๑ คน มีทุนเรือนหุ้นจำนวน ๗๓,๓๒๐ บาท ปัจจุบันมีสมาชิกจำนวน ๒,๑๖๔ คน มีทุนเรือนหุ้นจำนวน ๔๕๕ ล้านบาท มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น ๑,๐๒๙ ล้านบาท ด้วยความมุ่งมั่นพัฒนาเพื่อให้เกิดการบริหารงานที่ความโปร่งใสตรวจสอบได้ การให้บริการที่ดีและเกิดผลประโยชน์สูงสุดแก่สมาชิก จึงได้รับการประกาศให้เป็นสหกรณ์ออมทรัพย์คุณภาพมาตรฐาน จากชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย













10

บุคคลดีเด่น ชย.ทอ.

บุคคลดีเด่นกรมช่างโยธาทหารอากาศ

ปี ๒๕๒๖	ปี ๒๕๒๗	ปี ๒๕๒๘
พ.อ.อ.นพดล ไชยวีระ	น.ต.สมพงศ์ เรืองงาม พ.อ.อ.วันภพ ชูจิตต์ นายสมชาย สายคง	น.ท.สมบัติ สุคนธ์ทอง พ.อ.อ.สมศักดิ์ บัวอุไร นายถนอม ตะยะหาร
ปี ๒๕๓๒	**ปี ๒๕๓๓**	**ปี ๒๕๓๔**
ร.ท.ไพศาล อู่ทอง พ.อ.อ.สวัสดิ์ เนตรพระฤทธิ์ นายหยุด อาจหาญ	น.ท.บุญชู วรรณวิทย์สิงห์ พ.อ.อ.เอนก อิ่มสุภาพ นายจำลอง แสงโชติ	ร.อ.สัมฤทธิ์ ชั่งเพ็ชรผล พ.อ.อ.โสภณ สว่างเนตร นายสวง แสงสว่าง
ปี ๒๕๓๘	**ปี ๒๕๓๙**	**ปี ๒๕๔๐**
น.ท.กมล วัชรเสถียร พ.อ.อ.จำรัส เพชรรัตน์ น.ส.นฤมล วิเชียรทอง	น.ท.สุรพล พุทธมนต์ พ.อ.อ.จำรัส เพชรรัตน์ นายประยุทธ ยอดเยี่ยม	น.ต.เรวัต ทัตติยพงศ์ พ.อ.อ.ทรงวิทย์ จรรยาสวัสดิ์ นายจำรัส บุญเตี้ย
ปี ๒๕๔๔	**ปี ๒๕๔๕**	**ปี ๒๕๔๖**
น.ท.ธีรภาพ พูนผล พ.อ.อ.ธารา เนียมศรี นายสังวาล เกตุกาง	ร.ท.สานิตย์ ครุฑกาศ พ.อ.อ.สมหมาย แก่นพรหมมา นายสมชาย ศิริพัฒน์ นายจรูญ ดินม่วง	ร.อ.ปฏิพัทธ์ ชุ่มปลั่ง พ.อ.อ.สายัณห์ ทองน่วม นายนิรัน บุญประกอบ
ปี ๒๕๕๐	**ปี ๒๕๕๑**	**ปี ๒๕๕๒**
น.ต.เสริมศักดิ์ ทั่งมั่งมี พ.อ.อ.กิตติศักดิ์ หุ่นดี นางพรทิพย์ นวลเป็นใย	น.อ.เรวัต ทัตติยพงศ์ พ.อ.อ.ฉัตร มั่นจิตร น.ส.อัจฉรา มีภักดิ์สม	น.อ.เรืองวิทย์ ศรีนวลนัด พ.อ.อ.พิษณุ สว่างเนตร นายวินัย แจ้งกระจ่าง
ปี ๒๕๕๖	**ปี ๒๕๕๗**	**ปี ๒๕๕๘**
น.ท.อรรถพงษ์ สัยเจริญ จ.อ.นพดล ก้านสันเทียะ นายอำนาจ แสงทอง	ร.อ.อนุชา จาเกาะ พ.อ.อ.สมหมาย พิมพ์ประเสริฐ น.ส.ฉัฐมณฑน์ มาลัยวงษ์	น.ท.โสภณ สว่างเนตร พ.อ.อ.หญิง มัทนา ขุนบุญจันทร์ นางนันทวรรณ พิมพ์เชื้อ
ปี ๒๕๖๒	**ปี ๒๕๖๓**	**ปี ๒๕๖๔**
น.อ.ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี พ.อ.อ.สมหมาย พิมประเสริฐ นายวีระศักดิ์ ปั้นงาม	น.ท.สมภูมิ สุนทรา พ.อ.ท.คมสัน วรชื่น นายสำอาง ดำขำ	น.ท.บรรพต ลัทธคุณ จ.อ.หญิง อรทัย การหมั่นดี นายอมรศักดิ์ แก้วนิยม

พ.ศ. ๒๕๒๖ - พ.ศ. ๒๕๖๕

ปี ๒๕๒๙

ไม่มีการพิจารณา

ปี ๒๕๓๐

น.ต.พรเทพ อุดมพันธุ์
พ.อ.อ.อนุสรณ์ ศรีพิพัฒน์
นายเฉิดฉาย เล็กใบ

ปี ๒๕๓๑

น.อ.มานะวิทย์ หงสกุล
จ.อ.อภิชาติ อภิรัชตานนท์
น.ส.จุลินทร ละออนวล

ปี ๒๕๓๕

ร.อ.สุวรรณ ภาคาหาญ
พ.อ.อ.สมจิตร์ แสงสว่าง
นายสงัด บุญส่ง

ปี ๒๕๓๖

น.อ.อภิศักดิ์ บุญเผื่อน
พ.อ.อ.ประดิษฐ์ ตันติคะเนดี
นางรัศมี สุวรรรผ่องใส

ปี ๒๕๓๗

ร.ท.วิทยา แก้วกัลยา
พ.อ.อ.ตระกูล ว่าบ้านพลับ
นายอำนวย ม่วงมณี

ปี ๒๕๔๑

น.ต.กีรติ ปิงเมือง
พ.อ.อ.บุญลือ บำรุงบุตร
นายชัยวัฒน์ วงษ์สุด

ปี ๒๕๔๒

น.อ.บุญชู วรรณวิทย์สิงห์
พ.อ.อ.ไพรัตน์ สวัสดิ์นำ
นางพรทิพย์ นวลเป็นใย

ปี ๒๕๔๓

น.ต.อนุรักษ์ ศิริวงษ์
พ.อ.อ.เชิดชัย พึ่งพูลผล
นายบุญยก วาสลับ

ปี ๒๕๔๗

น.อ.เอกสิงห์ กลิ่นโพธิ์
พ.อ.อ.อำพล แตงศิริ
นางปราณี ภิญโญ
นายสมศักดิ์ แจ้งโพธิ์นาค

ปี ๒๕๔๘

น.ต.ประเดิมชัย พลวัน
พ.อ.อ.ธรรมนูญ ฉ่ำแสง
นางสมบัติ บรรดาศักดิ์
นายประยุทธ ยอดเยี่ยม

ปี ๒๕๔๙

น.อ.หญิง วราภรณ์ คำฉายทอง
พ.อ.อ.ถเกิงชัย เจริญจิตต์
นายหยด สายนุ้ย

ปี ๒๕๕๓

น.อ.เชาว์ วิทยาคง
พ.อ.อ.ศุภกิจ แก้วสมบุญ
นายสมพันธ์ นกจันทร์

ปี ๒๕๕๔

น.ต.รัฐพล พิพิธภัณฑ์
พ.อ.อ.อนุวัฒน์ รัตนโกสุม
นายอำนวย เทียนอร่าม

ปี ๒๕๕๕

น.ท.สุเวทย์ วงษ์คำช้าง
พ.อ.อ.ประดิษฐ์ ตันติคะเนดี
นายอำนาจ แสงทอง

ปี ๒๕๕๙

น.อ.ไพรัตน์ สุขเหลือง
พ.อ.อ.ยุทธศาสตร์ คุ้มใจดี
น.ส.เอษรา นิลสิทธิ์

ปี ๒๕๖๐

น.ท.ม.ล.กฤษณพงษ์ ศุขสวัสดิ์
จ.อ.สิทธิ์ศักดิ์ ฮั้นประเสริฐ
นายมาโนช บอกวงษ์

ปี ๒๕๖๑

น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง
พ.อ.อ.หญิง สิริพร ส่งแสงอ่อน
น.ส.รัตนาภรณ์ บางต่าย

ปี ๒๕๖๕

น.ท.ปฏิวัติ ป้องลม
พ.อ.อ.สุทธิพงษ์ ถิ่นตองโขบ
นายดิเรก เอี่ยมหงษ์เหม

11

สารที่ระลึก

จากอดีตเจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศ

สารที่ระลึกจาก
พล.อ.อ.รังสรรค์ ทีขะระ



" เห็นควรสร้างมาตรฐานงานสายช่างโยธา มีความเป็นอัตลักษณ์ของกองทัพอากาศ "

ในโอกาสที่วันสถาปนากรมช่างโยธาทหารอากาศ ได้เวียนมาบรรจบครบรอบปีที่ ๗๕ ผมขอแสดงความยินดีมายังข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราการ กรมช่างโยธาทหารอากาศทุกท่าน ที่ปฏิบัติงานมาด้วยความสำเร็จและเจริญก้าวหน้ามาเป็นลำดับ จนได้รับความชื่นชมและไว้วางใจจากผู้บังคับบัญชาระดับสูงอย่างเสมอมา

กรมช่างโยธาทหารอากาศเปรียบเสมือนแม่บ้านของกองทัพอากาศ มีงานที่เกี่ยวข้องกับสิ่งอำนวยความสะดวก และชีวิตความเป็นอยู่ของพี่น้องทหารอากาศทุกท่าน ย่อมเป็นธรรมดาที่จะได้รับทั้งคำตำหนิและคำชมเชย มีโอกาสใกล้ชิดกับผู้บังคับบัญชาระดับสูง สามารถใช้ความรู้สร้างการเติบโตที่ดีในชีวิตการรับราชการได้ ขอให้ปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจและพันธกิจของกรมช่างโยธาทหารอากาศ ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต มีคุณธรรมและจริยธรรมในวิชาชีพ เห็นควรสร้างมาตรฐานงานสายช่างโยธารวมถึงมีความเป็นอัตลักษณ์ของกองทัพอากาศ เช่น การปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวถนนเข้าออกกองทัพอากาศทั้งทิศเหนือ และทิศใต้ รวมถึงการแต่งเติมไม้ดอก ไม้ประดับ ภายในสนามกอล์ฟกานรัตน์ให้ดูสวยงาม โดยสามารถประสานความร่วมมือกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เนื่องจากเป็นพื้นที่รับผิดชอบร่วมกัน ท้ายที่สุดจะเกิดประโยชน์กับหน่วยทั้งสอง ได้มีพื้นที่สวยงามเมื่อมองจากท่าอากาศยานดอนเมือง หรือ กองบัญชาการกองทัพอากาศ ซึ่งความสวยงามของภูมิทัศน์นี้น่าจะเป็นเอกลักษณ์ของกองทัพอากาศในอนาคตต่อไป

ในโอกาสอันดียิ่งนี้ ขอเป็นกำลังใจให้กรมช่างโยธาทหารอากาศ มุ่งมั่น และพัฒนางาน เพื่อสร้างความเจริญก้าวหน้าให้กับกองทัพอากาศ และประเทศชาติต่อไป พร้อมกันนี้ ขอกราบอาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายที่ทุกท่านเคารพนับถือ อีกทั้งอานุภาพแห่งดวงพระวิญญาณของจอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอเจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ พระบิดาแห่งกองทัพอากาศไทย โปรดอภิบาลประทานพรให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการ กรมช่างโยธาทหารอากาศทุกท่าน ประสบแต่ความสุข ความเจริญ สมบูรณ์พร้อมทั้งกำลังกาย กำลังใจ กำลังความคิด ตลอดจนให้มีสุขภาพแข็งแรง สามารถปฏิบัติภารกิจลุล่วงดังเจตนารมณ์ทุกประการ

พลอากาศเอก

สารที่ระลึกจาก
พล.อ.อ.ไพศาล สีตบุตร



" ความพอใจในการให้บริการ ขึ้นอยู่กับ ความรวดเร็วและความพร้อม "

งานสหช่างโยธาเป็นงานที่สร้างความสะดวกสบายและความสุขให้แก่กำลังพลและหน่วยงานของกองทัพในการดำเนินชีวิตประจำวันและการทำงาน ซึ่งจะส่งผลให้ภารกิจสำเร็จตามความมุ่งหมาย

ความพอใจในการให้บริการจะมีมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับความรวดเร็วในการแก้ปัญหา ความพร้อมของ เจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ในแต่ละสายงาน ฉะนั้นจึงต้องหมั่นทบทวน ปรับปรุงวิธีปฏิบัติงานให้สามารถทำได้ทันการ รวดเร็ว และ ถูกต้อง

ในโอกาสที่ ชย.ทอ. ได้สถาปนามาเป็นปีที่ ๗๕ ผมขอแสดงความยินดีและชื่นชมที่ได้ทำงานสำเร็จมาอย่างต่อเนื่องแต่ขอให้ระลึกเสมอว่า เทคโนโลยีใหม่ ๆ ที่เกิดขึ้นในระยะหลัง และสมควรพิจารณานำมาใช้ ควรจะได้มีแผนพิจารณาดำเนินการเพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน ลดค่าใช้จ่าย แต่เพิ่มประสิทธิภาพได้ดียิ่งขึ้น

พลอากาศเอก

สารที่ระลึกจาก
พล.อ.อ.สุรชัย สุทธิโชติ



" ความเป็นผู้นำ เป็นคุณสมบัติที่สำคัญ ประการหนึ่งของความสำเร็จ "

กรมช่างโยธาทหารอากาศก้าวย่างมาถึงปีที่ ๗๕ แล้ว มีพัฒนาก้าวหน้ามาอย่างมั่นคง สร้างสรรค์ผลงานคุณภาพจนเป็นที่ประจักษ์ ระยะแรกที่ผมมารับตำแหน่ง รู้สึกเครียดมาก เนื่องจากปริมาณงานสูง ต่อมาก็รู้สึกเบาใจ เพราะได้พบว่าบุคลากรกรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นผู้มีคุณภาพสูง มีความรู้ ความเพรียบพร้อมด้วยความสามารถและประสบการณ์ในภารกิจ การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย ที่พ่วงมาด้วยข้อจำกัดในเรื่องเวลา ผู้บริหารทั้งระดับกอง ระดับแผนก และรองลงไป ก็ดูแลกำกับการปฏิบัติงานด้วยความเอาใจใส่อย่างใกล้ชิด จนสำเร็จภารกิจ ทำให้ได้เข้าใจว่า การปฏิบัติงานที่มีความเร่งด่วนสูง ความพร้อมเพรียงในการปฏิบัติของบุคลากรในหน่วยเป็นสิ่งสำคัญยิ่งที่ทำให้งานนั้นสำเร็จได้

การที่จะเกิดพร้อมเพรียงนั้น ผู้บริหารต้องมีความเป็นผู้นำสูง ที่สามารถผูกมัดใจผู้ใต้บังคับบัญชาให้รวมเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันได้ ความเป็นผู้นำ จึงเป็นคุณสมบัติที่สำคัญประการหนึ่งของความสำเร็จ ผมจึงนับว่าเป็นผู้โชคดี ที่มีผู้ใต้บังคับบัญชาหนุนนำโดยสร้างสรรค์ผลงานของหน่วย จนทำให้ได้รับความไว้วางใจจากผู้บังคับบัญชา และเลื่อนตำแหน่งสูงขึ้น ผมจึงถือโอกาสนี้ขอบคุณบุคลากรกรมช่างโยธาทหารอากาศ ที่ได้ทุ่มเทปฏิบัติงาน จนผมได้เจริญก้าวหน้าในหน้าที่การงาน

ท้ายที่สุดนี้ขออำนวยพรให้บุคลากรกรมช่างโยธาทหารอากาศทุกท่าน พร้อมทั้งครอบครัวให้มีความสุข สุขภาพแข็งแรงปราศจากโรคภัย มีความมั่นคงในอาชีพการงาน เป็นกำลังสำคัญส่วนหนึ่งของกองทัพอากาศ

พลอากาศเอก

สารที่ระลึกจาก
พล.อ.อ.สมนึก สวัสดิ์ถึก



" งานช่างโยธาต้องใช้ศาสตร์และศิลป์ในการทำงาน "

ในโอกาสที่กรมช่างโยธาทหารอากาศได้สถาปนามาครบรอบ ๗๕ ปี ในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ ผมขอแสดงความชื่นชมยินดีมายังเพื่อนข้าราชการและลูกจ้างทุกท่านที่ได้ร่วมกันปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลังความรู้ความสามารถด้วยความวิริยะอุตสาหะ จนทำให้กรมช่างโยธาทหารอากาศเจริญก้าวหน้าในทุก ๆ มิติเป็นที่ประจักษ์ และเป็นที่ไว้วางใจของผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นเสมอมา

งานช่างโยธาของกรมช่างโยธาทหารอากาศนั้นเป็นงานหลากหลายรูปแบบ ทั้งงานสำรวจออกแบบ อาคารสถานที่ โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมถึงการช่วยเหลือประชาชนในสถานการณ์ภัยพิบัติ เช่น เหตุการณ์สึนามิในปี พ.ศ.๒๕๔๗ เป็นต้น นอกจากนี้ปริมาณงานที่มากล้นประกอบกับวิกฤตเวลาในกรณีงานเร่งด่วนทำให้เกิดปัญหาและอุปสรรคอยู่บ้าง แต่พวกเราก็ร่วมแรงร่วมใจกันฝ่าปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ เหล่านั้นจนผ่านพ้นไปได้ด้วยดี

งานช่างโยธาจะสำเร็จลุล่วงได้ต้องใช้ศาสตร์และศิลป์ ศาสตร์นั้นเป็นสหศาสตร์หรือสหวิชาชีพรวมถึงการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้กับงานหลากหลายรูปแบบของกรมช่างโยธา สำหรับศิลป์นั้นคือศิลปะในการบริหารจัดการให้ประสบผลสำเร็จด้วยความร่วมมือร่วมใจเป็นหนึ่งเดียวกันของบุคลากรทุกภาคส่วนบนพื้นฐานของการมีจิตสำนึกในหน้าที่ มีวินัย มีความสามัคคี และมีจิตบริการ ในช่วงเวลาที่ผมเป็นผู้รับผิดชอบหน่วย ผมรู้สึกเสมือนผมทำงานกับครอบครัวช่างโยธา มีความอบอุ่น ได้รับความร่วมมือจากเพื่อนพ้องน้องพี่ชาวช่างโยธาด้วยดีเสมอ ผมต้องขอบคุณทุกท่านมา ณ ที่นี้อีกครั้ง

ณ โอกาสนี้ ผมขอส่งความปรารถนาดีมายังทุกท่าน ขอให้ประสบแต่ความสุข ความสำเร็จเจริญก้าวหน้า มีกำลังกายและกำลังใจที่เข้มแข็งเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนพัฒนากรมช่างโยธาทหารอากาศให้มีความเจริญก้าวหน้าและมั่นคงสืบไป

พลอากาศเอก

สารที่ระลึกจาก
พล.อ.อ.อภิศักดิ์ บุญเผือน



" *เปิดใจรับฟังคำชื่นชมและคำตำหนิ เพื่อเป็นข้อคิด และพิจารณาปรับปรุง ให้มีความก้าวหน้า* "

เนื่องในโอกาสที่กรมช่างโยธาทหารอากาศได้สถาปนามาครบ ๗๕ ปี ในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ นี้ ผมขอแสดงความปรารถนาดี และความชื่นชมมายังเพื่อนข้าราชการ และลูกจ้างของกรมช่างโยธาทหารอากาศทุกท่าน ที่มีความมุ่งมั่น ทุ่มเท และร่วมแรงร่วมใจกันปฏิบัติงาน และพัฒนาขีดความสามารถของกรมช่างโยธาทหารอากาศอย่างเต็มกำลัง และเต็มขีดความสามารถ จนเป็นที่ยอมรับ และชื่นชมจากผู้บังคับบัญชา เพื่อนข้าราชการ และลูกจ้างของกองทัพอากาศ ตลอดจนบุคคลต่าง ๆ มาอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

กรมช่างโยธาทหารอากาศเป็นหน่วยงานหลักของกองทัพอากาศ ซึ่งมีภารกิจที่ได้รับมอบหมายในหลายส่วน โดยเฉพาะภารกิจด้านการสนับสนุนงานด้านยุทธการของกองทัพอากาศ และด้านสภาพความเป็นอยู่ของเพื่อนข้าราชการและลูกจ้างของกองทัพอากาศ ตลอดจนสภาพแวดล้อมภายในที่ตั้งของหน่วยงานของกองทัพอากาศ รวมถึงบริเวณที่พักอาศัยที่กองทัพอากาศจัดให้มีสำหรับข้าราชการและลูกจ้าง อีกทั้งกิจกรรมสาธารณประโยชน์สำหรับพี่น้องประชาชนตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ งานต่าง ๆ ในสายงานช่างโยธาที่เป็นภารกิจหลักและที่ได้รับมอบหมายนั้น มีความหลากหลายมากมายและต่อเนื่องสม่ำเสมอ ดังนั้นหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมช่างโยธาทหารอากาศจะต้องมีความพร้อม และต้องเตรียมกายเตรียมใจเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจ และตามที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มใจ เต็มกำลัง และเต็มขีดความสามารถ ด้วยความมุ่งมั่นตั้งใจ และดำรงความมุ่งหมายในการปฏิบัติงานให้สมกับการที่ได้รับความไว้วางใจ ความยอมรับ ความเชื่อถือ และความชื่นชม

พวกเราชาวช่างโยธาทหารอากาศต้องยอมรับว่า ลักษณะของงานที่หลากหลาย และเกี่ยวข้องกับบุคคลต่าง ๆ ในหลายระดับอย่างมากมายนั้น ย่อมมีทั้งความชื่นชมยินดี พึงพอใจ ตลอดจนการตำหนิติติงการปฏิบัติงานของชาวช่างโยธาทหารอากาศ และกรมช่างโยธาทหารอากาศ พวกเราต้องเปิดใจพร้อมรับฟังคำชื่นชมและคำตำหนิติติง เพื่อนำไปเป็นข้อคิดและข้อพิจารณา ดำเนินการปรับปรุงการปฏิบัติงานของพวกเราชาวช่างโยธาทหารอากาศ ให้มีความพร้อม และมีการพัฒนาให้ก้าวหน้า ทันต่อสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลง อันจะเกิดประโยชน์ต่อกองทัพอากาศ และประเทศชาติสืบต่อไป

ตลอดห้วงระยะเวลาที่ผมปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น และหน้าที่เจ้ากรมช่างโยธาทหารอากาศที่ผ่านมาแล้วนั้น ผมได้รับความร่วมมือ ร่วมแรงร่วมใจ และการสนับสนุนจากเพื่อนข้าราชการและลูกจ้างของกรมช่างโยธาทหารอากาศเป็นอย่างดียิ่ง และสม่ำเสมอ ทำให้ผมมีความประทับใจ ความรักความผูกพัน ความระลึกถึง และความปรารถนาดีต่อเพื่อนข้าราชการลูกจ้างและหน่วยงานของกรมช่างโยธาทหารอากาศอย่างเสมอมา และจะดำรงอยู่อย่างนี้ตลอดไป

พลอากาศเอก

สารที่ระลึกจาก
พล.อ.อ.อุทิศ ยิ้มแก้ว



"ความยุติธรรมและจริยธรรมของผู้บริหาร ในทุกระดับมีความสำคัญยิ่งในการปกครองบังคับบัญชา"

เนื่องในโอกาสครบรอบวันสถาปนากรมช่างโยธาทหารอากาศ ปีที่ ๗๕ ผมขอแสดงความยินดีและชื่นชมมายังข้าราชการลูกจ้าง และพนักงานราชการ กรมช่างโยธาทหารอากาศทั้งในอดีตและปัจจุบันทุกท่าน ที่เสียสละพลังกาย พลังใจ มุ่งมั่น ขับเคลื่อนและพัฒนากรมช่างโยธาทหารอากาศจนมีความเจริญก้าวหน้าอย่างมั่นคงและเป็นระบบสอดรับกับยุทธศาสตร์การพัฒนากองทัพอากาศ

กรมช่างโยธาทหารอากาศเป็นหน่วยงานที่สำคัญส่วนหนึ่งของสายงานส่งกำลังบำรุง ซึ่งประกอบด้วยกำลังพลหลักในงานด้านวิศวกรรมหลายสาขารวมทั้งงานด้านสถาปัตยกรรม ซึ่งต้องบริหารงานภายใต้ข้อจำกัดทั้งในด้านงบประมาณ และกำลังพล การบริหารงานภายใต้สภาวะดังกล่าว นอกจากผู้บังคับบัญชาต้องเข้าใจในธรรมชาติ ขีดความสามารถและข้อจำกัดของกำลังพลแล้ว ความยุติธรรมและจริยธรรมของผู้บริหารในทุกระดับจึงมีความสำคัญยิ่งในการปกครองบังคับบัญชา เพื่อให้ภารกิจสัมฤทธิ์ผลด้วยความเป็นธรรม และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการได้มากที่สุด

ท้ายที่สุดนี้ ขอกราบอาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลาย ที่ทุกท่านเคารพนับถือโปรดคุ้มครองข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการ กรมช่างโยธาทหารอากาศทุกท่าน ให้มีสุขภาพแข็งแรงประสบแต่ความสุข ความเจริญรุ่งเรือง สมบูรณ์พร้อมทั้งกำลังกาย กำลังใจ กำลังความคิด สามารถปฏิบัติภารกิจทั้งปวงให้สำเร็จ บรรลุผลเป็นเลิศ และบังเกิดความเจริญมั่นคงแก่กรมช่างโยธาทหารอากาศและกองทัพอากาศในอนาคตสืบต่อไป

พลอากาศเอก

สารที่ระลึกจาก
พล.อ.ท.ประโยชน์ ดีชัง



" ชย.ทอ. ต้องปฏิบัติงานเร่งด่วน งานเพิ่มเติม งานฉุกเฉินที่เกิดจากภัยพิบัติ ควบคู่ไปกับภารกิจปกติให้ได้ "

ขอแสดงความยินดีกับ ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการ ในโอกาสที่จัดทำหนังสือ ๗๕ ปี ของกรมช่างโยธาทหารอากาศ

กรมช่างโยธาทหารอากาศ มีภารกิจในการบริการทางเทคนิคสายช่างโยธา ต้องใช้บุคคลากรที่มีความรู้เฉพาะทางมาปฏิบัติงานร่วมกัน และมีกรอบเวลาในการปฏิบัติส่วนใหญ่แล้วจะกำหนดเวลาแล้วเสร็จไม่สอดคล้องกับความยุ่งยาก และปริมาณของเนื้องาน ระหว่างปีงบประมาณจะมีงานเร่งด่วนเพิ่มเติมมาอีก รวมทั้งยังเกิดงานฉุกเฉินที่เกิดจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ เช่น การเกิดพายุรุนแรง การเกิดอุทกภัย จะเพิ่มภาระงานเกือบทุกด้าน ซึ่งกรมช่างโยธาทหารอากาศ ต้องปฏิบัติงานเหล่านี้ควบคู่ไปกับภารกิจปกติ จึงทำให้มีปริมาณงานมาก และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นโดยตลอด

ด้วยความสามัคคี ความมีมานะอดทน ความมีระเบียบวินัย ความรู้ และการพัฒนาทางเทคโนโลยีของชาวช่างโยธา จึงสามารถทำให้ภารกิจต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในห้วงเวลาที่กระผมและผู้ใต้บังคับบัญชาทุก ๆ คน ร่วมรับผิดชอบในทุกภารกิจสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

ท้ายนี้ กระผมขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ชาวช่างโยธาเคารพนับถือ จงดลบันดาลให้ทุก ๆ ท่านประสบแต่ความสุข มีสุขภาพพลานามัยดี มีความเจริญก้าวหน้าในหน้าที่การงานตลอดไป

พลอากาศโท

สารที่ระลึกจาก

พล.อ.ท.บรรจง คลายนสูตร



" ต้องสรรค์สร้างนวัตกรรม ให้ทันสมัยทัดเทียม กับเหล่าทัพอื่น ตลอดจนถึงในระดับสากล "

ในวาระโอกาศที่ กรมช่างโยธาทหารอากาศ ครบรอบ ๗๕ ปี กระผมขอส่งความปรารถนาดี มายังเหล่าข้าราชการกรมช่างโยธาทหารอากาศทุกท่าน ให้มีความเจริญก้าวหน้า ทั้งในทางหน้าที่การงานและครอบครัว ขอให้ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการในทุกระดับชั้นปฏิบัติภารกิจได้ลุล่วง ปลอดภัย ปราศจากอุปสรรคทั้งหลาย นำความเจริญก้าวหน้ามาสู่กรมช่างโยธาทหารอากาศอันเป็นที่รักของท่าน กับพร้อมทั้งสรรค์สร้างนวัตกรรม ให้ทันสมัยทัดเทียมกับเหล่าทัพอื่น ตลอดจนถึงในระดับสากล

ท้ายสุดนี้ ขออาราธนา คุณพระศรีรัตนตรัย พระพุทธานุภาพแห่งพระพุทธมหาจักรพรรดิศิลาโยธานิมิตมงคล และ อานุภาพแห่งท่านเทพวิษณุกรรม จงดลบันดาล ประทานพร และคุ้มครองให้เหล่าข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ กรมช่างโยธาทหารอากาศ ตลอดจนครอบครัวทุกท่านจงประสบสวัสดิมงคล ปฏิบัติภารกิจใด ๆ ของจงลุล่วงสัมฤทธิ์ผล แคล้วคลาดปลอดภัย ปรากฏชื่อเสียงขจรขจาย เป็นที่ไว้วางใจของผู้บังคับบัญชาระดับสูงของกองทัพตลอดไป

พลอากาศโท

สารที่ระลึกจาก
พล.อ.อ.ชลิต รัมมะวาส



" สิ่งที่ต้องใช้ควบคู่ไปกับความรู้ และความสามารถ คือ ความซื่อสัตย์ ขยัน มานะ อดทน และความสามัคคี "

ขอแสดงความยินดีเนื่องในโอกาสครบรอบ ๗๕ ปี การก่อตั้งกรมช่างโยธาทหารอากาศ ในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นวาระที่สำคัญ แสดงออกถึงพลังกาย พลังใจ และ พลังแห่งสติปัญญาของพี่น้องชาวช่างโยธา มีการพัฒนามาเป็นลำดับอย่างสอดคล้องกับวิสัยทัศน์กองทัพอากาศในทุกยุคทุกสมัย

กรมช่างโยธาทหารอากาศเป็นหน่วยงานที่เต็มไปด้วยคนมีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถ หลากหลายสายวิทยาการ ขอให้นำคุณสมบัติดังกล่าวไปใช้ในการทำงาน สิ่งที่ต้องใช้ควบคู่ไปกับความรู้และความสามารถ คือ ความซื่อสัตย์ ขยัน มานะ อดทน และความสามัคคี เพื่อให้งานที่ทำออกมานั้นโปร่งใสและไปในทิศทางเดียวกัน รวมถึงสิ่งสำคัญที่ขาดไม่ได้ คือ การส่งเสริมจากผู้บังคับบัญชาระดับสูงในกองทัพอากาศ ที่เชื่อถือและส่งเสริมให้กรมช่างโยธาทหารอากาศ คัดสรรคนดีมีคุณภาพขึ้นเป็นผู้บริหารของหน่วยงาน เพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้ใต้บังคับบัญชา แก้ไขปัญหาได้อย่างถูกต้องและยั่งยืน

ท้ายที่สุดนี้ขออาราธนาคุณ พระศรีรัตนตรัย พระพุทธมหาจักรพรรดิศิลาโยธานิมิตมงคล และ องค์พระวิษณุกรรม จงดลบันดาลประทานพรให้ ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการ กรมช่างโยธาทหารอากาศ ประสบแต่ความสุข ความเจริญ สุขภาพแข็งแรง ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และ ขอเป็นกำลังใจให้ ดำเนินงานต่อไปในอนาคตอย่างมุ่งมั่น มีสติ เสียสละ สร้างความเจริญก้าวหน้าให้กับกรมช่างโยธาทหารอากาศ และ ก่อเกิดประโยชน์กับกองทัพอากาศและประเทศชาติสืบต่อไป

พลอากาศเอก

สารที่ระลึกจาก

พล.อ.อ.สุรพล พุทธมนต์



" งานของกรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นภารกิจที่ท้าทายสำคัญทั้งด้านยุทธการ และ ชีวิตความเป็นอยู่ "

ในโอกาสครบรอบ ๗๕ ปี วันสถาปนากรมช่างโยธาทหารอากาศ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ นี้ ผมขอแสดงความยินดีและส่งความปรารถนาดีมายังพี่น้อง ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ ทุกท่านที่ร่วมกันพัฒนากรมช่างโยธาทหารอากาศ จนมีความเจริญก้าวหน้ามาตามลำดับ

งานของกรมช่างโยธาทหารอากาศเป็นภารกิจที่ท้าทาย ครอบคลุมงานหลายด้าน นอกจากจะเกี่ยวข้องกับงานที่มีความสำคัญด้านยุทธการโดยตรง เช่น งานสนามบิน เครื่องหน่วงความเร็วเครื่องบิน แล้ว ยังเกี่ยวข้องกับชีวิตความเป็นอยู่ของข้าราชการ และครอบครัวโดยตรง ไม่ว่าจะเป็น บ้านพัก ถนนหนทาง ไฟฟ้า ประปา เครื่องปรับอากาศ และงานเบ็ดเตล็ดต่าง ๆ อีกเป็นจำนวนมาก

กรมช่างโยธาทหารอากาศ จึงเป็นหน่วยงานหนึ่ง ที่มีบุคลากรด้านวิชาชีพหลากหลายมากที่สุดหน่วยหนึ่งของกองทัพอากาศ นำมาซึ่งความท้าทายทั้งในการบริหารจัดการบุคลากร งานที่มีปริมาณมาก ความคาดหวังทั้งจากผู้บังคับบัญชาและผู้รับบริการ ทำให้งานส่วนใหญ่ต้องทำภายในเวลาจำกัด แต่ด้วยการวางระบบบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพของผู้บังคับบัญชากรมช่างโยธาทหารอากาศ จากอดีตจนถึงปัจจุบัน ตลอดจนความร่วมมือร่วมใจของบุคลากรในทุกระดับ ทำให้กรมช่างโยธาทหารอากาศ มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ แก่ผู้บังคับบัญชาและผู้รับบริการทุกระดับชั้น

สุดท้ายนี้ ในโอกาสครบรอบ ๗๕ ปีของกรมช่างโยธาทหารอากาศ ผมขอส่งความปรารถนาดีและเป็นกำลังใจให้กรมช่างโยธาทหารอากาศ ประสบความสำเร็จในการปฏิบัติงาน และเป็นส่วนสำคัญในการสนับสนุนให้กองทัพอากาศมีความเจริญก้าวหน้ายิ่ง ๆ ขึ้นไป

พลอากาศเอก

สารที่ระลึกจาก
พล.อ.อ.เรืองวิทย์ ศรีนวลนัด



" จะอยู่จุดสูงสุดหรืออยู่ใต้สุดของประเทศไทย จะเห็นผลงานช่างโยธา โดดเด่นเป็นสง่าในทุกที่ "

ในโอกาสที่กรมช่างโยธาทหารอากาศมีอายุครบ ๗๕ ปี นับเป็นเรื่องที่น่ายินดีอย่างยิ่ง ที่พวกเราเหล่าช่างโยธา จะได้มารำลึกถึงความเป็นมาตั้งแต่ในอดีตจนภึงปัจจุบัน ที่กรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นแหล่งรวมคนเก่งและขยัน ซึ่งล้วนแต่มีความสามารถในการสร้างสรรค์งานช่าง ทั้งด้านสถาปัตยกรรมที่วิจิตรงดงาม และด้านวิศวกรรมที่มั่นคงแข็งแรง ฝากไว้เป็นผลงานที่ประจักษ์ชัดในกองทัพอากาศ

สิ่งเหล่านี้ เป็นความภาคภูมิใจของพวกเราที่อยู่เคียงข้างกองทัพอากาศ และปฏิบัติภารกิจตามที่ได้รับมอบหมายได้อย่างสมบูรณ์แบบ ไม่ว่าภารกิจนั้น จะยากเย็นแสนเข็ญขนาดไหน ไม่ว่าจะต้องไปทำภารกิจ ณ ที่ใด เหล่าทหารช่างโยธา จะต้องเป็นส่วนแนวหน้า และต้องเผชิญหน้ากับอุปสรรคความยากลำบากเสมอมา แต่พวกเราก็ก้าวผ่านพ้นมาได้ตลอด เป็นที่ไว้วางใจจากผู้บังคับบัญชาและข้าราชการเหล่าอื่นที่ทำงานร่วมกัน ซึ่งต่างมีความเชื่อมั่นในศักยภาพของเหล่าทหารช่างโยธาของกองทัพอากาศ

ในฐานะที่ผมกำเนิดในเหล่าทหารช่างโยธา และได้เข้ามาเริ่มทำงานที่นี่ ตั้งแต่เป็นเรืออากาศตรี ผ่านการทำงานมาหลายกอง ใช้ชีวิตคลุกคลีร่วมกับพี่ ๆ น้อง ๆ ชาวช่างโยธา และเติบโตมาภายใต้บารมีคุ้มครองของพระวิษณุกรรม มาเกือบตลอดชีวิตราชการ จึงมีความรู้สึกผูกพันกับกรมช่างโยธาทหารอากาศเป็นอย่างยิ่ง ได้รับความรักและความเมตตาส่งเสริม รวมทั้งคำแนะนำที่จริงใจ และเป็นประโยชน์จากรุ่นพี่ ๆ อีกทั้งได้รับความเชื่อมั่นจากน้อง ๆ ในขณะที่ทำหน้าที่บริหารงานของกรมช่างโยธาทหารอากาศ จนสามารถทำการงานต่าง ๆ ให้สำเร็จลุล่วงได้เป็นอย่างดี สร้างชื่อเสียง ประกอบกับความไว้วางใจจากผู้บังคับบัญชาให้ทำโครงการต่าง ๆ อย่างมากมาย โดยที่ความสำเร็จเหล่านี้มาจากกำลังใจ ความทุ่มเทของน้อง ๆ ที่ได้ร่วมงานกัน จนสามารถพูดได้ว่า ไม่ว่าเราจะอยู่จุดสูงสุดของประเทศไทยบนดอยอินทนนท์ หรืออยู่ใต้สุดปลายด้ามขวานของแผนที่ประเทศไทย เราจะต้องได้พบเห็นผลงานของพี่น้องช่างโยธา โดดเด่นเป็นสง่าในทุกที่ ซึ่งแต่ละที่ก็มักจะมีเรื่องราวปรากฏไว้เป็นประวัติศาสตร์ให้เล่าขานและจดจำกันมาตลอด ตั้งแต่ริเริ่มโครงการ สำรวจออกแบบ ลงมือก่อสร้าง บริหารจัดการใช้สอย ทำนุบำรุง ซ่อมแซม ปรับปรุงตลอดอายุการใช้งาน สิ่งเหล่านี้เป็นผลงานเชิงประจักษ์ที่พวกเราภาคภูมิใจ

จึงขอให้น้อง ๆ ที่ยังทำงานอยู่ในปัจจุบันได้รับทราบ และช่วยกันสรรสร้างผลงานที่ยิ่งใหญ่ต่อไปในอนาคต ขอให้ทุกคนมีความรักใคร่กลมเกลียว สมัครสมานสามัคคี ร่วมแรงร่วมใจ ช่วยเหลือเกื้อกูลกัน รักษาเอกลักษณ์ช่างโยธาให้ดำรงอยู่คู่กับกองทัพอากาศตลอดไป

พลอากาศเอก

สารที่ระลึกจาก
พล.อ.ท.กีรติ ปิงเมือง



" *เราชาวช่างโยธา ใช่อื่นไกล เป็นพี่น้องกัน* "

ผมขอแสดงความยินดีเนื่องในโอกาสครบรอบ ๗๕ ปี ของกรมช่างโยธาทหารอากาศ ซึ่งเป็นโอกาสอันดีในการรำลึกถึงมิตรภาพที่แน่นแฟ้นของบุคลากรชาวช่างโยธา ผลความสำเร็จด้านการออกแบบ การก่อสร้างและการพัฒนางานสายช่างโยธารวมถึงการช่วยเหลือประชาชนที่ผ่านมา และ การมองไปข้างหน้าเพื่อกำหนดอนาคตงานสายช่างโยธาร่วมกัน

ตลอดชีวิตการทำงานเกือบ ๓๕ ปีในบ้านช่างโยธาของผม ผมดีใจที่ได้มีส่วนร่วมในการวางรากฐาน ฟูมฟัก และส่งเสริมงานสายช่างโยธาให้เจริญงอกงามจนพัฒนาสู่ความเป็นเลิศ และพัฒนาเชิงยุทธศาสตร์ด้านช่างอย่างรอบด้านในปัจจุบัน ทั้งในดอนเมืองและตามฐานบินต่าง ๆ ซึ่งมีการแลกเปลี่ยนความรู้ด้านช่างโยธา ความร่วมมือระหว่างกันอย่างต่อเนื่อง ทั้งเรื่องการออกแบบ การปฏิบัติ และการใช้เทคโนโลยีมาร่วมด้วย

ที่ผ่านมา ชาวช่างโยธาทั้งในดอนเมืองและตามฐานบินต่างๆ ต่างมีความเห็นอกเห็นใจซึ่งกันและกันและช่วยเหลือเกื้อกูลกันทั้งในยามทุกข์และยามสุข ซึ่งน้ำใจและการให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกันในช่วงสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค COVID-19 ได้สะท้อนคำกล่าวให้เป็นที่ประจักษ์ยิ่งขึ้นว่า “ใช่อื่นไกล เป็นพี่น้องกัน”

ผมขอขอบคุณผู้บริหาร ทีมงานและบุคลากรกรมช่างโยธาทหารอากาศทุกท่าน ที่ร่วมกันปฏิบัติงานดำรงขีดความสามารถเป็นอย่างดี และเชื่อมั่นเป็นอย่างยิ่งว่า ด้วยความผูกพันและสายสัมพันธ์ที่พิเศษระหว่างกัน จะสามารถร่วมมือกันเพื่อพัฒนางานในด้านช่างโยธาให้ก้าวหน้า และ มีคุณค่าต่อกองทัพอากาศและประชาชน ตราบนานเท่านานต่อไป

พลอากาศโท

สารที่ระลึกจาก
พล.อ.ท.เรวัต ทัตติยพงศ์



" *งานช่างโยธา ธรรมชาติไม่เหมือนใคร* "

ในโอกาสที่กรมช่างโยธาทหารอากาศได้สถาปนามาครบรอบ ๗๕ ปี ในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ นี้ ผมขอแสดงความยินดีมายังชาวช่างโยธาทุกคนที่ได้ร่วมกันสละกำลังกาย กำลังใจ และความคิดจรรโลง พัฒนากรมช่างโยธาทหารอากาศให้มีขีดความสามารถในทุก ๆ ด้าน จนมีความก้าวหน้าเป็นลำดับ เป็นที่ไว้วางใจของผู้บังคับบัญชาระดับสูงทุกท่าน

ผมได้ใช้ชีวิตอยู่ที่กรมช่างโยธาทหารอากาศตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๐ จนกระทั่ง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ได้เข้าใจภาระงานของกรมช่างโยธาทหารอากาศ และเห็นว่าเป็นหน่วยงานระดับกรมที่มี “ธรรมชาติไม่เหมือนใคร” หน่วยงานระดับกรมคลังใหญ่ ในกองทัพอากาศจะมีภาระงานของกองภายในกรม ที่ใกล้เคียงกันมาก แต่กรมช่างโยธาทหารอากาศมีภาระงานของแต่ละกองที่แตกต่างกันอย่างสิ้นเชิง ซึ่งยากต่อการบริหารจัดการเป็นอย่างยิ่ง

ช่วงระยะเวลาที่ผมเป็นผู้รับผิดชอบหน่วยงาน ได้ศึกษาทำความเข้าใจธรรมชาติของกรมช่างโยธาทหารอากาศที่มีภาระงานของแต่ละกอง ที่แตกต่างกันมาก จึงได้นำหลักการที่ว่า “มองคนให้ออก บอกคนให้ได้ ใช้คนให้เป็น” มาใช้ การมองคนให้ออกต้องลงไปปฏิบัติกับผู้ร่วมงาน บอกคนให้ได้ต้องใช้การสื่อสารที่ผู้ร่วมงานเข้าใจ ใช้คนให้เป็นต้องใช้คนให้ถูกกับงาน ซึ่งงานทุกงานที่ได้รับมอบหมายมาก็ได้รับความร่วมมือ ร่วมใจจากชาวช่างโยธาทุกระดับชั้นเป็นอย่างดีเกินคาดหมายไว้เสียอีก ทำให้ภารกิจสำเร็จลุล่วงไปด้วยดีจนเกิดความพอใจและประทับใจกับชาวช่างโยธาทุกคน เมื่อพ้นจากหน้าที่ ผมมีความภาคภูมิใจที่ได้อยู่ร่วมงานอย่างเป็นพี่เป็นน้อง มีความสุข คิดถึงชาวช่างโยธาตลอดจึงต้องขอขอบคุณชาวช่างโยธาทุกคน

ณ โอกาสนี้ ผมขอส่งความปรารถนาดีมายังชาวช่างโยธาทุกท่าน จงมีความสุขทั้งกายและใจ พร้อมที่จะร่วมมือกันจรรโลงกรมช่างโยธาทหารอากาศให้พัฒนาสืบต่อไป

พลอากาศโท



คำสั่งกรมช่างโยธาทหารอากาศ
(เฉพาะ)
ที่ ๖๔ /๖๖
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำหนังสือ “๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ”

เพื่อให้การจัดทำหนังสือ “๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ” เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงให้ดำเนินการดังนี้

๑. ยกเลิกคำสั่ง ชย.ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๗๓/๖๕ ลง ๑๖ ธ.ค.๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำหนังสือ “๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ”

๒. ยกเลิกคำสั่ง ชย.ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๔๑ ลง ๑ ก.พ.๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดทำหนังสือ “๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ”

๓. ให้ผู้มีรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการจัดทำหนังสือ “๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ”

๓.๑ คณะกรรมการอำนวยการจัดทำหนังสือ “๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ”

๓.๑.๑	พล.อ.ต.สุวรรณ ภาคาหาญ	เป็น ประธานคณะกรรมการอำนวยการ
๓.๑.๒	น.อ.ไพรัตน์ สุขเหลือง	เป็น รองประธานคณะกรรมการอำนวยการ
๓.๑.๓	น.อ.ธีรภาพ พูนผล	เป็น รองประธานคณะกรรมการอำนวยการ
๓.๑.๔	น.อ.วิษณุ คุ้มพะเนียด	เป็น กรรมการ
๓.๑.๕	น.อ.จารุ จารุจันทร	เป็น กรรมการ
๓.๑.๖	น.อ.สมศักดิ์ เสนกรรหา	เป็น กรรมการ
๓.๑.๗	น.อ.จักรพงศ์ ทวีบุตร	เป็น กรรมการ
๓.๑.๘	น.อ.วรวิชญ์ ระกิติ	เป็น กรรมการ
๓.๑.๙	น.อ.ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี	เป็น กรรมการและเลขานุการ
๓.๑.๑๐	น.อ.สุเวทย์ วงษ์คำช้าง	เป็น กรรมการ
๓.๑.๑๑	น.อ.จักรพงษ์ สุจริตธรรม	เป็น กรรมการ
๓.๑.๑๒	น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง	เป็น กรรมการ
๓.๑.๑๓	น.อ.ประเดิมชัย พลวัน	เป็น กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓.๑.๑๔	น.อ.เดชา ทุมมา	เป็น กรรมการ
๓.๑.๑๕	น.อ.ประดิษฐ์ ปัชชา	เป็น กรรมการ
๓.๑.๑๖	น.อ.สฤษฎ์ พรมมา	เป็น กรรมการ
๓.๑.๑๗	น.อ.หญิง อัยย์ญดา คำประกอบ	เป็น กรรมการ
๓.๑.๑๘	น.ท.หญิง พิมพ์หทัย โยธาสมบัติ	เป็น กรรมการ

มีหน้าที่ควบคุม กำกับดูแลและอำนวยการตลอดจนให้คำปรึกษาแนะนำในการจัดทำหนังสือ “๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ” ให้เสร็จเรียบร้อย ได้ผลสมความมุ่งหมาย

๓.๒ คณะอนุกรรมการ...

๓.๒ คณะอนุกรรมการจัดทำหนังสือ “๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ”

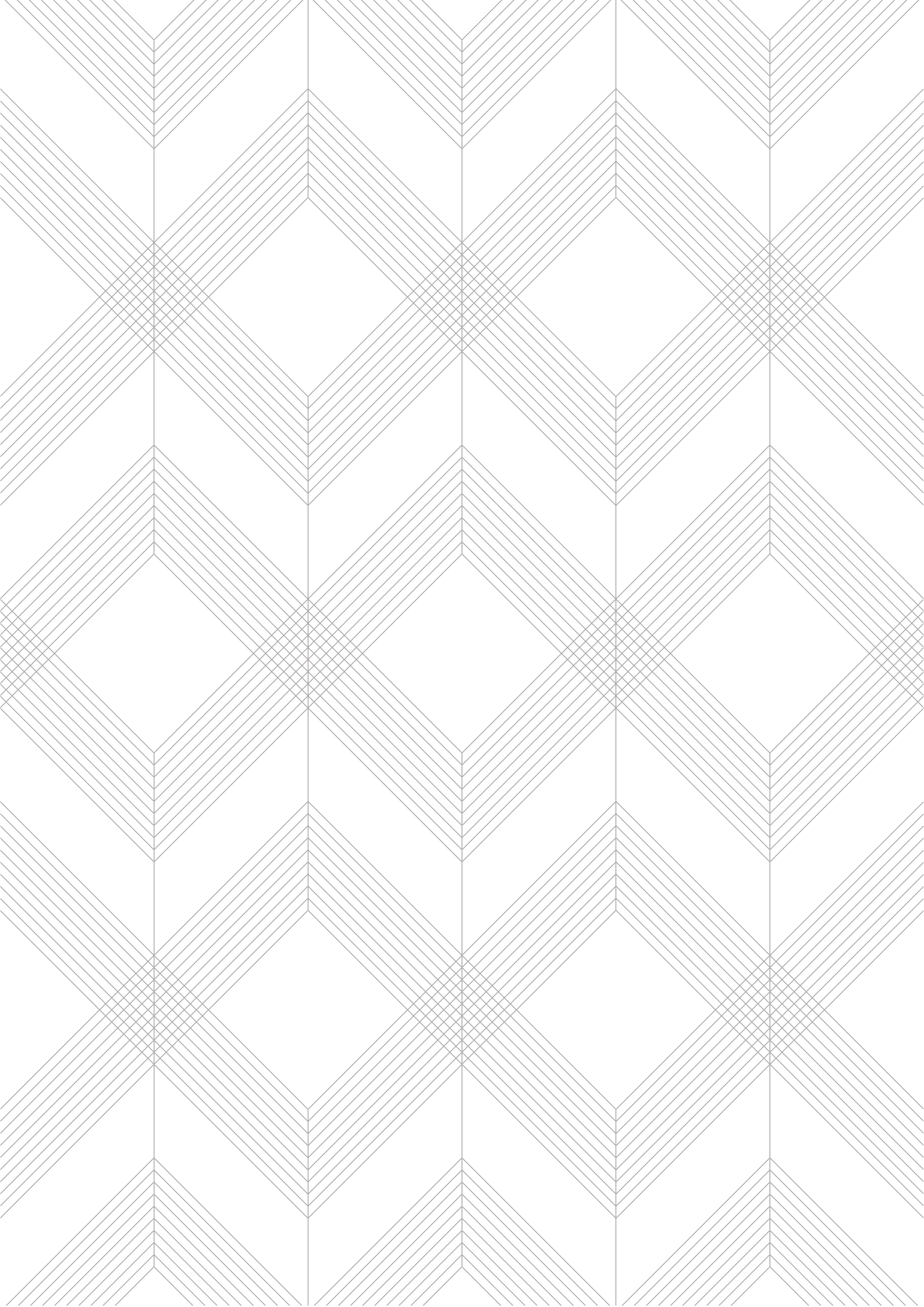
๓.๒.๑ น.อ.ธีรภาพ พูนผล	เป็นประธานคณะอนุกรรมการ
๓.๒.๒ น.อ.ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี	เป็นรองประธานคณะอนุกรรมการและเลขานุการ
๓.๒.๓ น.อ.ประเดิมชัย พลวัน	เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓.๒.๔ น.อ.วรบุตร รพิพันธุ์	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๕ น.อ.หม่อมหลวง กฤษณพงษ์ ศุขสวัสดิ	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๖ น.อ.เดชา ทุมมา	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๗ น.อ.วินิตย์ พวงละออง	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๘ น.อ.เทพนิมิต สิทธิศักดิ์	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๙ น.ท.นพดล หนิ้วอินปั๋น	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๑๐ น.ท.อมร ภาวศุทธิกุล	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๑๑ น.ท.อัคนี ศรีสุทรศิริ	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๑๒ น.ท.หญิง ดวงสมร ขาวเขียว	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๑๓ น.ท.อนุชา จาเกาะ	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๑๔ น.ท.หญิง พัชนนท์ บำเริบ	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๑๕ น.ท.หญิง พิมพ์หทัย โยธาสมบัติ	เป็นอนุกรรมการ
๓.๒.๑๖ น.ต.สมพงษ์ สุขสมบูรณ์	เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓.๒.๑๗ ร.อ.วิศรุต ฉันทลาโภ	เป็นอนุกรรมการ

มีหน้าที่ ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและภาพถ่ายที่เกี่ยวกับประวัติ ความเป็นมา ของกรมช่างโยธาทหารอากาศ ตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบัน จัดทำต้นฉบับ รูปเล่ม และจัดพิมพ์หนังสือให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยคำนึงถึงคุณภาพ ความสวยงาม และมีคุณค่าเหมาะสมเป็นหนังสือที่ระลึก รวมทั้งประสานหน่วยงานทั้งภายใน และภายนอก ทอ.ในส่วนที่เกี่ยวข้องและดำเนินการด้านธุรการในการขอความอนุเคราะห์จากผู้บังคับบัญชา ทั้งนี้ การจัดทำหนังสือ “๗๕ ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ” ใช้เงินที่ได้รับจากการจัดการแข่งขัน “กอล์ฟการกุศล กรมช่างโยธาทหารอากาศ”

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

พล.อ.ต.
(สุวรรณ ภาคาหาญ)
จก.ชย.ทอ.





75 ปี กรมช่างโยธาทหารอากาศ

Scan to read the book




CTORATE OF CIVIL ENGINEERING

